

Verkehrliche Anbindung des „Blieszentrums“ an die B41 in Ottweiler

Verkehrsgutachten

erstellt im Auftrag der
MS Wohn- und Gewerbebau GmbH
Pirmasens

3. Fortschreibung

Dipl.-Ing. (FH) Marco Schmelzter
Juni 2024

VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSRECHNER

VERKEHRSSIMULATION

LICHTSIGNALANLAGEN

VERKEHRSGUTACHTEN

VERKEHRSERFASSUNG

PARKLEITSYSTEME

AUSSCHREIBUNG

ÖPNV-PLANUNG

BAULEITUNG

MARKIERUNG

BESCHILDERUNG

Mitglied der



Inhalt:

1	Aufgabenstellung	1
2	Verkehrsnetz	2
3	Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“	5
4	Verkehrszählung	8
5	Verkehrsprognose	9
6	Verkehrssimulation	17
7	Leistungsfähigkeit	24
8	Fazit	31

Anlagen:

1	Zählergebnisse 20.08.2020
2	Knotenstrombelastungspläne Bestand 2020
3	Abschätzung Verkehrsaufkommen
4	Knotenstrombelastungspläne Nullfall 2030 und Planfall 2030
5	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung Nullfall 2030 und Planfall 2030

1 Aufgabenstellung

Die MS Wohn- und Gewerbebau GmbH, Pirmasens beabsichtigt auf dem Gelände der ehemaligen Firmen „Saarländische Gesellschaft für Grubentechnik (SGGT)“ und „Werle“ in der Stadtmitte von Ottweiler die Entwicklung des „Blieszentrum Ottweiler“.

Dieses umfasst in der Planung einerseits einen Discountmarkt, einen Verbrauchermarkt, einen Drogeriemarkt, eine Apotheke, einen Elektronik-/Telekommunikations-Fachmarkt und eine Demenzwohngemeinschaft, andererseits eine Fläche für Wohnen und eine Gewerbefläche für Handwerksbetriebe.

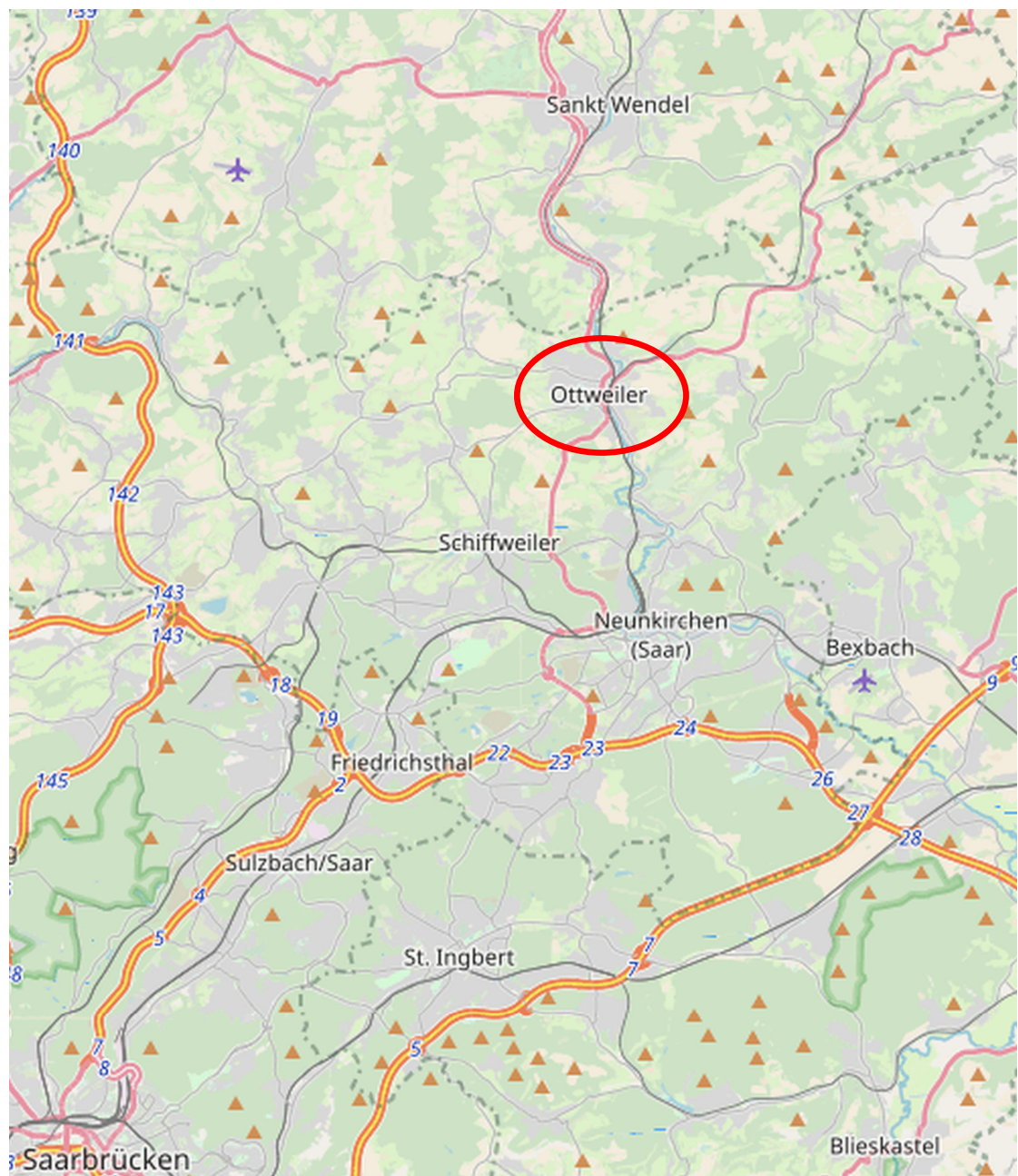


Abb. 1: Übersichtskarte (© OpenStreetMap contributors)

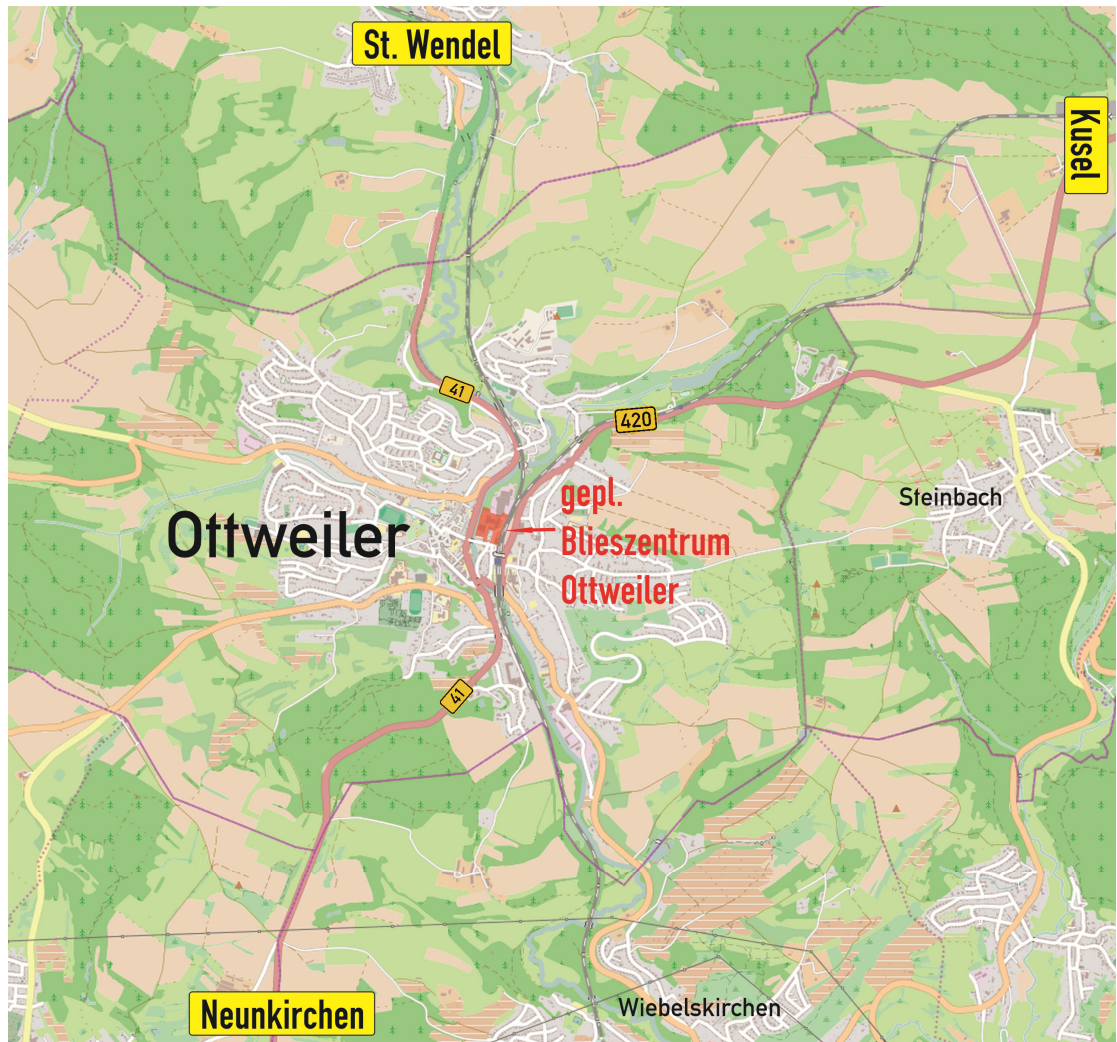


Abb. 2: Lage gepl. „Blieszentrum“ in Ottweiler (© OpenStreetMap contributors)

Zur Beurteilung, welche zusätzlichen Verkehrsmengen erzeugt werden und ob der geplante Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz über den vorhandenen Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße möglich ist, dient dieses Verkehrsgutachten.

Untersucht werden die Knotenpunkte B41 Bliesstraße / Schloßstraße (Lichtsignalanlage), Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum“ (Vorfahrtregelung) und B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße (Vorfahrtregelung).

2 Verkehrsnetz

Die Bundesstraße B41 beginnt an der deutsch-französischen Grenze bei Saarbrücken und endet nach 130 km mit einer Anschlussstelle an der BAB61 bei Bad Kreuznach im benachbarten Rheinland-Pfalz.

Bei der regionalen Betrachtung verbindet die „B41 Bliesstraße“ die Stadt St. Wendel und Teile des gleichnamigen Kreises mit der Landeshauptstadt Saarbrücken.

In Ottweiler handelt es sich bei der „B41 Bliesstraße“ um eine hoch belastete Ortsdurchfahrtsstraße. Eine Ortsumgehung steht seit vielen Jahren - eingeordnet als vordringlicher Bedarf - im Bundesverkehrswegeplan.

Im Untersuchungsbereich in Höhe der „Schloßstraße“ ist sie etwa 9 m breit mit einem Fahrstreifen je Richtung und einer Linksabbiegespur. Beidseits ist ein etwa 2,30 m breiter Gehweg angebaut.

Am Knotenpunkt mit der „Schloßstraße“ beträgt die Länge der Linksabbiegespur von der „B41 Bliesstraße“ aus Richtung St. Wendel etwa 85 m, aus Richtung Neunkirchen etwa 75 m.

An den direkten Knotenpunktbereich schließt sich in der „Schloßstraße“ in Richtung Bahnhof eine Brücke über die Blies an (St. Remy-Brücke). Die Straßenbreite ist hier auf maximal 10,80 m begrenzt.

Am signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße sind die Nebenrichtungen jeweils mit einer Mittelinsel ausgestattet. Alle Zufahrten besitzen die Spuraufteilung „Geradeaus-Rechts“ und „Links“. Alle Knotenpunktarme besitzen Fußgängerfurten.

Die „B41 Bliesstraße“ weist gemäß der aktuellen Verkehrsmengenkarte 2015 des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland zwischen der „Schloßstraße“ und der nördlich einmündenden „Augasse“ (Entfernung der Messstelle zum Untersuchungsbereich etwa 300 m) einen durchschnittlichen täglichen Gesamtverkehr DTV von 16.900 Kfz/24h (Schwerverkehr DTV 650 Kfz/24h) auf.

Der Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße befindet sich innerhalb der geschlossenen Ortschaft mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

In etwa 250 m Entfernung zum Knotenpunkt befindet sich der Bahnhof Ottweiler mit Busbahnhof, der über die „Schloßstraße“ mit der „B41 Bliesstraße“ verbunden ist.

Die Strecke wird auch vom „Schleichverkehr“ von der „B420 Saarbrücker Straße“ über die „Bahnhofstraße“ und „Schloßstraße“ zur „B41 Bliesstraße“ genutzt, um den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / B420 Saarbrücker Straße zu umfahren.



Abb. 3: Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Fahrtrichtung St. Wendel



Abb. 4: Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße aus Richtung Bahnhof mit „St. Remy-Brücke“



Abb. 5: B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße

3 Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“

Das Gelände für das Bauvorhaben befindet sich in der Stadtmitte von Ottweiler zwischen der „B41 Bliesstraße“ und der Bahnstrecke Saarbrücken - Bingen am Rhein unweit des Ottweiler Bahnhofes. Es wird von der „B41“ durch die „Blies“ getrennt.

Daher ist ein Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz nicht direkt möglich, sondern es muss eine vorhandene Brücke über die „Blies“ genutzt werden.

Das Gelände hat eine Größe von etwa 70.000 m² und ist derzeit mit Gebäuden der ehemaligen Firmen „SGGT“ und „Werle“ bebaut.



Abb. 6: Zufahrt ehemalige Firma „SGGT“ und geplantes „Blieszentrum Ottweiler“



Abb. 7: Ehemaliges Verwaltungsgebäude der Firma „SGGT“

Der Investor beabsichtigt nach dem Abriss der bestehenden Gebäude die Entwicklung

- eines Discountmarktes mit 1.400 m² Verkaufsfläche,
- eines Verbrauchermarktes mit 1.900 m² Verkaufsfläche (Vollsortimenter)
- eines Drogeriemarktes mit 770 m² Verkaufsfläche
- einer Apotheke mit 420 m² Verkaufsfläche
- einem Elektronik-/Telekommunikations-Fachmarkt mit 230 m² Verkaufsfläche
- eine Demenzwohngemeinschaft mit 24 Plätzen
- einer Fläche für Wohnen mit 10.000 m²
- einer Fläche für Gewerbe mit 10.000 m²

Weiterhin ist der Bau von Parkplätzen mit 280 Stellplätzen für die Märkte geplant.

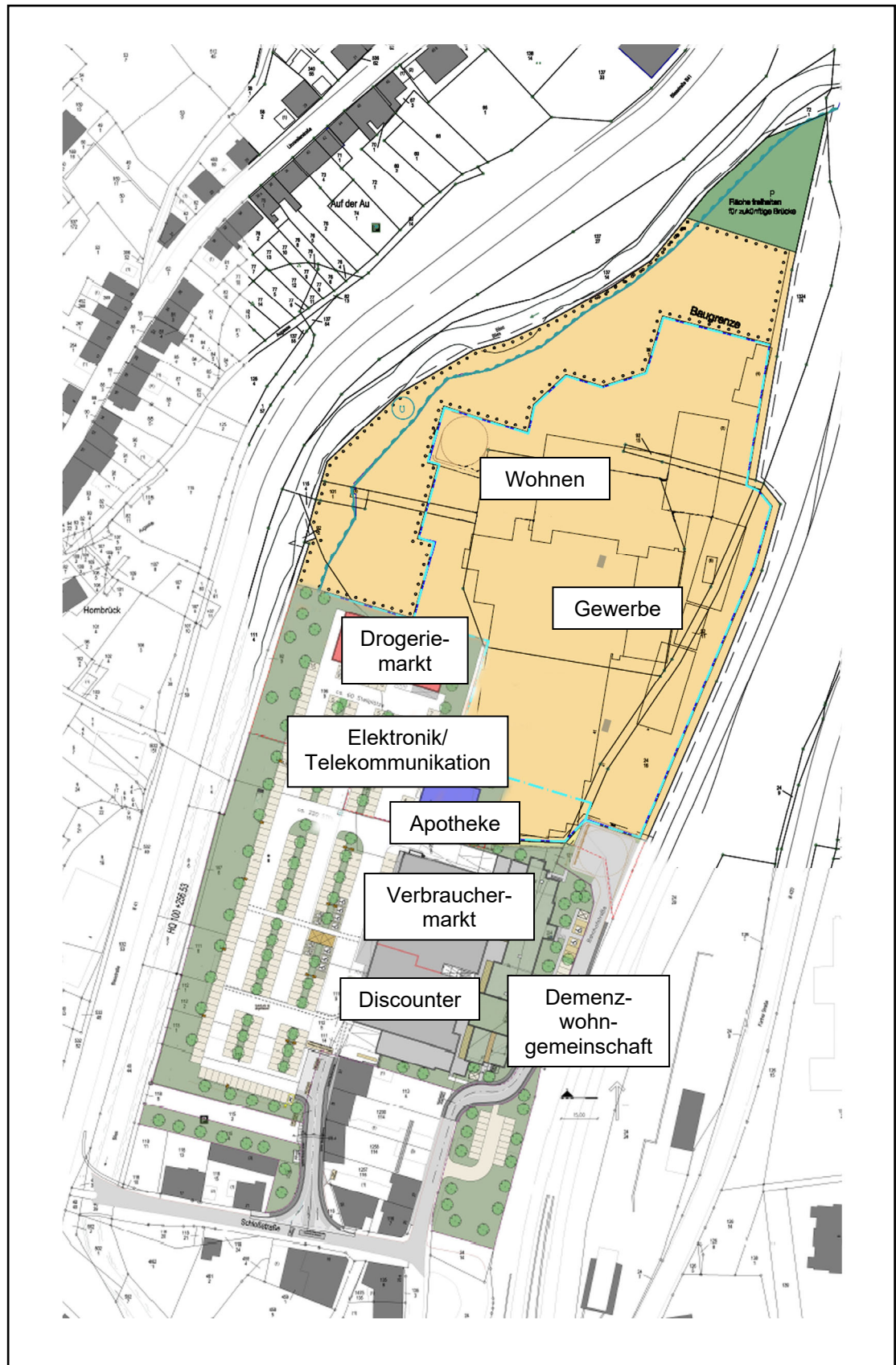


Abb. 8: Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“ (Quelle: MS Wohn- und Gewerbebau GmbH)

Das Gelände wird im Westen und Norden von der „Blies“, im Osten von der „Bahnhofstraße“ und im Süden von „Schloßstraße“ begrenzt.

Die Anbindung des Parkplatzes an die „Schloßstraße“ wird durch Umbau der vorhandenen Werksausfahrt der ehemaligen Firma „SGGT“ hergestellt. Dabei ist die Ausfahrt mit einem Rechts- und einem Linkseinbiegefahrstreifen geplant. Die Spuraufteilung in der „Schloßstraße“ bleibt unverändert.

Die hauptsächliche Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz erfolgt im weiteren Verlauf über den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße.

Die Anbindung der weiteren Flächen für Wohnen und Gewerbe erfolgt über die Verlängerung der Bahnhofstraße.

Die zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsmengen werden in Kapitel 5 ermittelt.

In einem ersten Schritt wird die Leistungsfähigkeit der bestehenden Ausbauf orm mit dem berechneten Zusatzverkehr untersucht (Planfall 2030). Sollte diese nicht leistungsfähig sein, wird eine alternative Variante entwickelt und berechnet.

4 Verkehrszählung

Um das aktuelle Verkehrsaufkommen an den Knotenpunkten B41 Bliesstraße / Schloßstraße und B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße zu ermitteln, fand am Donnerstag, 20.08.2020, nach den Sommerferien eine videogestützte Verkehrszählung statt. Hierbei erfolgte eine Erfassung aller Verkehrsströme an den Knotenpunkten.

Bei der anschließenden Datenauswertung wurden die Fahrzeuge für jeden Knotenpunkt getrennt in 15-Minuten-Intervallen ermittelt und nach den folgenden Fahrzeuggruppen ausgewertet: Fahr- und Motorräder, Pkw, Busse, Kleintransporter, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger / Lastzüge.

Die Verkehrshebung fand mit zwei speziellen Langzeit-Videoerfassungsgeräten im Zeitraum von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr statt.

Zur Ermittlung der beiden Spitzenstunden und für einen direkten Vergleich des gesamten Verkehrsaufkommens in 24 Stunden mit der Verkehrsmengenkarte 2015, erfolgte am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße eine Auswertung im Zeitraum über alle Zählstunden.

Die Auswertung des Knotenpunktes B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße erfolgte zur Ermittlung der beiden Spitzenstunden für die Zeiträume 06:00 bis 09:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr.

Die Spitzenstunde Vormittag stellt sich an beiden Knotenpunkten im Zeitraum von **07:15 bis 08:15 Uhr** ein, die Spitzenstunde Nachmittag von **15:30 bis 16:30 Uhr**.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in der **Anlage 1** beigelegt.

In der „B41 Bliessstraße“ wurden in der Spitzenstunde Vormittag im Querschnitt 1.671 Kfz erfasst, in der Spitzenstunde Nachmittag 1.760 Kfz.

Der Anteil des Schwerverkehrs beträgt am Vormittag 3,9 % und am Nachmittag 2,1 %.

Eine Auswertung der tatsächlichen Tagesbelastung am 20.08.2020 ergibt für den Querschnitt in 24 Stunden (DTVw) einen Wert von ca. 21.847 Kfz (Schwerverkehr DTVw 769 Kfz/24h).

Die „B41 Bliessstraße“ weist gemäß der aktuellen Verkehrsmengenkarte des LfS aus dem Jahr 2015 (Stand 2018) zwischen der „Schloßstraße“ und der nördlich einmündenden „Augasse“ (Entfernung der Messstelle zum Untersuchungsbereich etwa 300 m) einen durchschnittlichen täglichen Gesamtverkehr DTV von 16.900 Kfz/24h (Schwerverkehr DTV 650 Kfz/24h) auf.

Die neu ermittelten Werte liegen um etwa 30 % über der DTVw-Angabe in der aktuellen Verkehrsmengenkarte sowie um 18 % über der Angabe zum Schwerverkehr (= Busse und Lkw > 3,5t).

Die Knotenstrombelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag von 07:15 bis 08:15 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 15:30 bis 16:30 Uhr für das Jahr 2020 sind in **Anlage 2** beigelegt.

5 Verkehrsprognose

Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) der Allgemeinen Verkehrsprognose und
- b) der Prognose des zukünftigen Verkehrs durch das Bauvorhaben „Bliesszentrum Ottweiler“.

a) Allgemeinen Verkehrsprognose

Zur Berechnung der Allgemeinen Verkehrszunahme wird als maßgebendes Prognosejahr das Jahr 2030 festgelegt.

Gemäß den Angaben des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland wird die aktuelle Verkehrszählung vom Mai 2020 für die Pkw mit 0,0 % pro Jahr und der Schwerverkehr mit 1,0 % pro Jahr hochgerechnet. Der Faktor für die allgemeine Verkehrsprognose beträgt somit von 2020 bis 2030 für den Schwerverkehr **10,0 %**, die Zunahme der Pkw stagniert.

b) Prognose des zusätzlichen Verkehrs

Die Ermittlung des zusätzlichen Verkehrs, der durch das Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“ entsteht, erfolgt durch eine Abschätzung mit Hilfe der Veröffentlichung der deutschen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006 sowie eigener Erfahrungswerte.

Die Ermittlung erfolgt getrennt für die Spitzenstunde Vormittag und die Spitzenstunde Nachmittag.

Nach Angaben des Investors ist einerseits der Bau eines Discountmarktes, eines Verbrauchermarktes, eines Drogeriemarktes, einer Apotheke, eines Elektronik-/Telekommunikations-Fachmarktes, einer Demenzwohngemeinschaft sowie sind andererseits Flächen für Wohnen und Gewerbe vorgesehen.

Durch das Heranziehen nutzungsspezifischer Parameter wie etwa der geplanten Verkaufsflächen, der Wegehäufigkeit und dem MIV-Anteil wird das Verkehrsaufkommen für die Anzahl der Beschäftigten, Kunden, Bewohner und des Wirtschaftsverkehrs ermittelt.

Durch die benachbarte Lage der geplanten Märkte wird ein Verbundeffekt berücksichtigt. Das bedeutet, dass auf Grund der Lage an einem nebeneinander liegenden Standort Synergien zu erwarten sind (gegenseitige Förderung, Kunden besuchen mehrere Märkte).

Danach erfolgt eine Aufteilung der ermittelten Werte anhand von Tagesganglinien auf die Zeiträume der beiden Spitzenstunden nach Quell- und Zielverkehr, bevor in einem letzten Schritt der Verkehr auf die umliegenden Straßen aufgeteilt wird.

Vorgesehene Nutzung:

1. Discountmarkt (VKF 1.400 m²)

Schätzung der Anzahl der Beschäftigten

Für den Discountmarkt ergeben sich zwischen 0,7 und 1,1 Beschäftigte je 100 m² Verkehrsfläche. Dies bedeutet:

unterer Wert:

$$1.400 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 0,7 \text{ Beschäftigte}/100 \text{ m}^2 = 10 \text{ Beschäftigte}$$

oberer Wert:

$$1.400 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 1,1 \text{ Beschäftigte}/100 \text{ m}^2 = 15 \text{ Beschäftigte}$$

Schätzung der Anzahl der Kunden

Für den Discountmarkt ergeben sich zwischen 130 und 250 Kunden je 100 m² Verkaufsfläche (vgl. Bild 3.3 Kunden- und Besucher-aufkommen je 100m², Seite 17, „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006. Dies bedeutet:

unterer Wert:

$$1.400 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 130 \text{ Kunden}/100 \text{ m}^2 = 1.820 \text{ Kunden}$$

oberer Wert:

$$1.400 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 250 \text{ Kunden}/100 \text{ m}^2 = 3.500 \text{ Kunden}$$

Berücksichtigt man jeweils die Mittelwerte aus beiden Schätzungen, so kann von 13 Beschäftigten und 2.660 Kunden für den Discountmarkt ausgegangen werden.

Schätzung der Anzahl des Wirtschaftsverkehrs

Laut Investor ist auf Basis von vergleichbaren Märkten der Folgende zu erwartende Umfang der Warenanlieferungen genannt:

- Anlieferung werktags mit durchschnittlich zwei Lkw pro Tag

Zur Rechnung „auf der sicheren Seite“ wird daher ein Lkw im Zeitraum der Spitzenstunde Vormittag und ein Lkw im Zeitraum der Spitzenstunde Nachmittag berücksichtigt (Umrechnung 1 Lkw = 2 Pkw-Einheiten).

2. Verbrauchermarkt (Vollsortimenter, VKF 1.900 m²)

Schätzung der Anzahl der Beschäftigten

Für den Verbrauchermarkt ergeben sich zwischen 1,0 und 1,4 Beschäftigte je 100 m² Verkaufsfläche. Dies bedeutet:

unterer Wert:

$$1.900 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 1,0 \text{ Beschäftigte}/100 \text{ m}^2 = 19 \text{ Beschäftigte}$$

oberer Wert:

$$1.900 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 1,4 \text{ Beschäftigte}/100 \text{ m}^2 = 27 \text{ Beschäftigte}$$

Schätzung der Anzahl der Kunden

Für den Verbrauchermarkt ergeben sich zwischen 40 und 60 Kunden je 100 m² Verkaufsfläche. Dies bedeutet:

unterer Wert:

$$1.900 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 40 \text{ Kunden}/100 \text{ m}^2 = 760 \text{ Kunden}$$

oberer Wert:

$$1.900 \text{ m}^2 \text{ Verkaufsfläche} \times 60 \text{ Kunden}/100 \text{ m}^2 = 1.140 \text{ Kunden}$$

Berücksichtigt man jeweils die Mittelwerte aus beiden Schätzungen, so kann von 23 Beschäftigten und 950 Kunden für den Verbrauchermarkt ausgegangen werden.

Schätzung der Anzahl des Wirtschaftsverkehrs

Laut Investor ist auf Basis von vergleichbaren Märkten der Folgende zu erwartende Umfang der Warenanlieferungen genannt:

täglich

- 06:00-07:00 Uhr: 4 Lieferwagen, 2 Lkw
(wird nicht weiter berücksichtigt, da außerhalb der Spitzenstunden)
- 07:00-20:00 Uhr: 4-6 Lieferwagen, 8-12 Lkw

Zur Rechnung „auf der sicheren Seite“ werden daher 3 Lieferwagen und 6 Lkw im Zeitraum der Spitzenstunde Vormittag und 3 Lieferwagen und 6 Lkw im Zeitraum der Spitzenstunde Nachmittag berücksichtigt (Umrechnung: 1 Lieferwagen = 1 Pkw-Einheit, 1 Lkw = 2 Pkw-Einheiten).

Verbundeffekt

Unter dem Begriff „Verbundeffekt“ versteht man das Aufsuchen mehrerer Nutzungen nacheinander durch dieselbe Person an einem Standort, der mehrere Nutzungen aufweist.

Dies bedeutet: Durch die nebeneinanderliegenden Märkte besucht ein Kunde zunächst den einen Markt und danach einen oder mehrere andere.

Das gesamte Kundenaufkommen kann daher um einen Faktor von 10 bis 30 % vermindert werden gegenüber dem Kundenaufkommen der einzelnen Märkte.

Auf Grund der Erfahrungswerte bei vergleichbaren Projekten wird als Verbundeffekt zwischen dem Discountmarkt und dem Verbrauchermarkt als Vollsortimenter ein Faktor von 30 % angesetzt.

Summe Pkw-Einheiten/Tag	Kundenaufkommen einzelner Markt	Kundenaufkommen mit Verbundeffekt
Discountmarkt	2.660	1.862
Verbrauchermarkt	950	665
SUMME	<u>3.610</u>	<u>2.527</u>

Hinweis:

Um die Anzahl des zusätzlichen Verkehrs möglichst „auf der sicheren Seite“ zu ermitteln, wird auf Abminderungen durch Mitnahmeeffekte und Konkurrenzeffekte verzichtet.

Schätzung des Verkehrsaufkommens (Werktage ohne Samstag)

Im Kunden- und Besucherverkehr treten im großflächigen Einzelhandel zwischen 0,1 und 2,0 Wege von Kunden und Besuchern je m² Verkaufsfläche auf.

Eine angesetzte spezifische Wegehäufigkeit von 1,5 Wegen pro Kunde ergibt als werktägliches Verkehrsaufkommen der 2.527 Kunden 3.791 Wege.

Für die 36 Beschäftigten beträgt die Anzahl der Wege 81 bei einer mittleren spezifischen Wegehäufigkeit von 2,25.

Somit ergeben sich am Tag 4.129 Wege.

Bedingt durch die Lage in der Stadtmitte in direkter Nachbarschaft zum Bahn- und Busbahnhof wird der Anteil der nichtmotorisierten Wege mit 10 % festgelegt. Der ÖPNV-Anteil wird mit 25 % angenommen. Für den motorisierten Individualverkehr MIV (Pkw) verbleiben somit 65 %.

Berechnung der Wege:

10 % Fuß/Rad: $3.791 \text{ Wege} \times 0,10 = 379 \text{ Wege}$

25 % ÖPNV: $3.791 \text{ Wege} \times 0,25 = 948 \text{ Wege}$

65 % MIV: $3.791 \text{ Wege} \times 0,65 = 2.464 \text{ Wege}$

Der Pkw-Besetzungsgrad im großflächigen Einzelhandel beträgt zwischen 1,1 und 1,6. Berücksichtigt man für den MIV einen mittleren Pkw-Besetzungsgrad von 1,3, so ergibt eine Umrechnung in Pkw-Einheiten: $2.464/1,3 = \mathbf{1.895}$ Pkw-Einheiten.

Die Fahrten je Tag entfallen jeweils zur Hälfte (= **948** Fahrten je Tag) auf den Ziel- und Quellverkehr.

Quellverkehr ist der erzeugte Verkehr aus dem geplanten „Blieszentrum“ und Zielverkehr der Verkehr in das Gebiet.

Es wird vorausgesetzt, dass die geplanten Geschäfte bereits um 07:00 Uhr öffnen.

Beim großflächigen Einzelhandel beträgt das Verkehrsaufkommen im Zeitraum 07:00 bis 08:00 Uhr (Spitzenstunde Vormittag) bis zu 0,00% des Tagesverkehrs als Quellverkehr und 2,70% als Zielverkehr. Zur Rechnung „auf der sicheren Seite“ werden aber die Prozentzahlen des Zeitraumes 08:00 bis 09:00 Uhr verwendet: Anteil Quellverkehr **3,50%**, Zielverkehr **5,05%** (vgl. Tab. Tagesganglinien, Seite 71 „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006).

Im Zeitraum 15:30 bis 16:30 Uhr (Spitzenstunde Nachmittag) beträgt das Verkehrsaufkommen bis zu **7,15%** des Tagesverkehrs als Quellverkehr und **8,31%** als Zielverkehr

Aus der prozentualen Verteilung wird die absolute Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) in den Spitzenstunden ermittelt:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	33 Kfz	48 Kfz
Nachmittag 15:30-16:30 Uhr	68 Kfz	79 Kfz

Die Abschätzung des Kfz - Verkehrsaufkommens für den Drogeriemarkt, die Apotheke, die Demenzwohngemeinschaft, den Elektronik- / Telekommunikations-Fachmarkt sowie die Flächen für Wohnen und Gewerbe sind der **Anlage 3** zu entnehmen.

Dabei ist anzumerken, dass der Drogeriemarkt und die Apotheke erst um 8:00 Uhr öffnen und sich somit die Öffnungszeiten nur geringfügig mit der Spitzenstunde Vormittag überschneiden. Beim Kundenverkehr ist ein Verbundeffekt von 30 % berücksichtigt.

Zusammenfassung [Kfz/h]:

Drogeriemarkt 770 m²:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	2	3
Nachmittag	15	16	31

Apotheke 420 m²:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	1	2
Nachmittag	5	5	10

Demenzwohngemeinschaft:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	4	3	7
Nachmittag	3	4	7

Elektronik-/ Telekommunikations-Fachmarkt:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	1	2
Nachmittag	3	3	6

Wohnen:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	25	4	29
Nachmittag	10	21	31

Gewerbe:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	12	36	48
Nachmittag	38	24	56

Zusammenfassung II

Summe	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	44 Kfz	47 Kfz
Nachmittag 15:30-16:30 Uhr	67 Kfz	66 Kfz

Verkehrsverteilung: (Quell- und Zielverkehr):

Da die Verkehrsverteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch das geplante „Blieszentrum Ottweiler“ noch nicht bekannt ist, werden folgende Annahmen getroffen:

Märkte:

- 90% des zusätzlichen Verkehrsaufkommens werden (zur Rechnung „auf der sicheren Seite“ über den Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße abgewickelt, 10% über die „Bahnhofstraße“ in Richtung Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße/Bahnhofstraße
- am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird das zusätzliche Verkehrsaufkommen prozentual gleichmäßig auf alle Richtungen verteilt

Wohnen/Gewerbe:

- 40% des zusätzlichen Verkehrsaufkommens werden über den Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße abgewickelt, 60% über die „Bahnhofstraße“ in Richtung Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße/Bahnhofstraße
- am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird das zusätzliche Verkehrsaufkommen prozentual gleichmäßig auf alle Richtungen verteilt

Die Knotenstrombelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag von 07:15 bis 08:15 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 15:30 bis 16:30 Uhr für das Prognosejahr 2030 (Nullfall und Planfall) sind in **Anlage 4** beigelegt.

6 Verkehrssimulation

Zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit des verkehrsabhängig signalisierten Knotenpunktes B41 Bliesstraße / Schloßstraße dient das Programm „VISSIM“ der ptv AG Karlsruhe.

Mit der VISSIM-Verkehrssimulation besteht die Möglichkeit, die Verkehrssituationen in Echtzeit auszuwerten und zu visualisieren. Dabei wird das Verkehrsnetz im Untersuchungsgebiet mit allen Straßen, Fahrspuren, Parkplätzen usw. im EDV-Modell dargestellt. An allen Knotenpunkten wird die jeweilige Verkehrsregelung (Vorfahrt, LSA) nachgebildet.

6.1 Simulation Prognose Nullfall 2030

Zunächst bildet ein VISSIM-Simulationsmodell den **Prognose Nullfall 2030** für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Das Verkehrsnetz umfasst die „B41 Bliesstraße“, ein Teilstück der „B420 Saarbrücker Straße“, die „Schloßstraße“ und die „Bahnhofstraße“. In der „B41 Bliesstraße“ beginnt es aus Richtung St. Wendel ca. 150 m vor der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße, aus Richtung Neunkirchen ca. 200 m.

Die im Kapitel 4 für den Prognose Nullfall 2030 berechneten Verkehrsmengen sind integriert.

Die Signalprogramme der vorhandenen LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße sind in Echtzeit inkl. verkehrsabhängiger Steuerung abgebildet.

Anmerkung:

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird zur Verwendung im VISSIM-Simulationsmodell nachgebildet. Auch dort schaltet die LSA verkehrsanhängig.

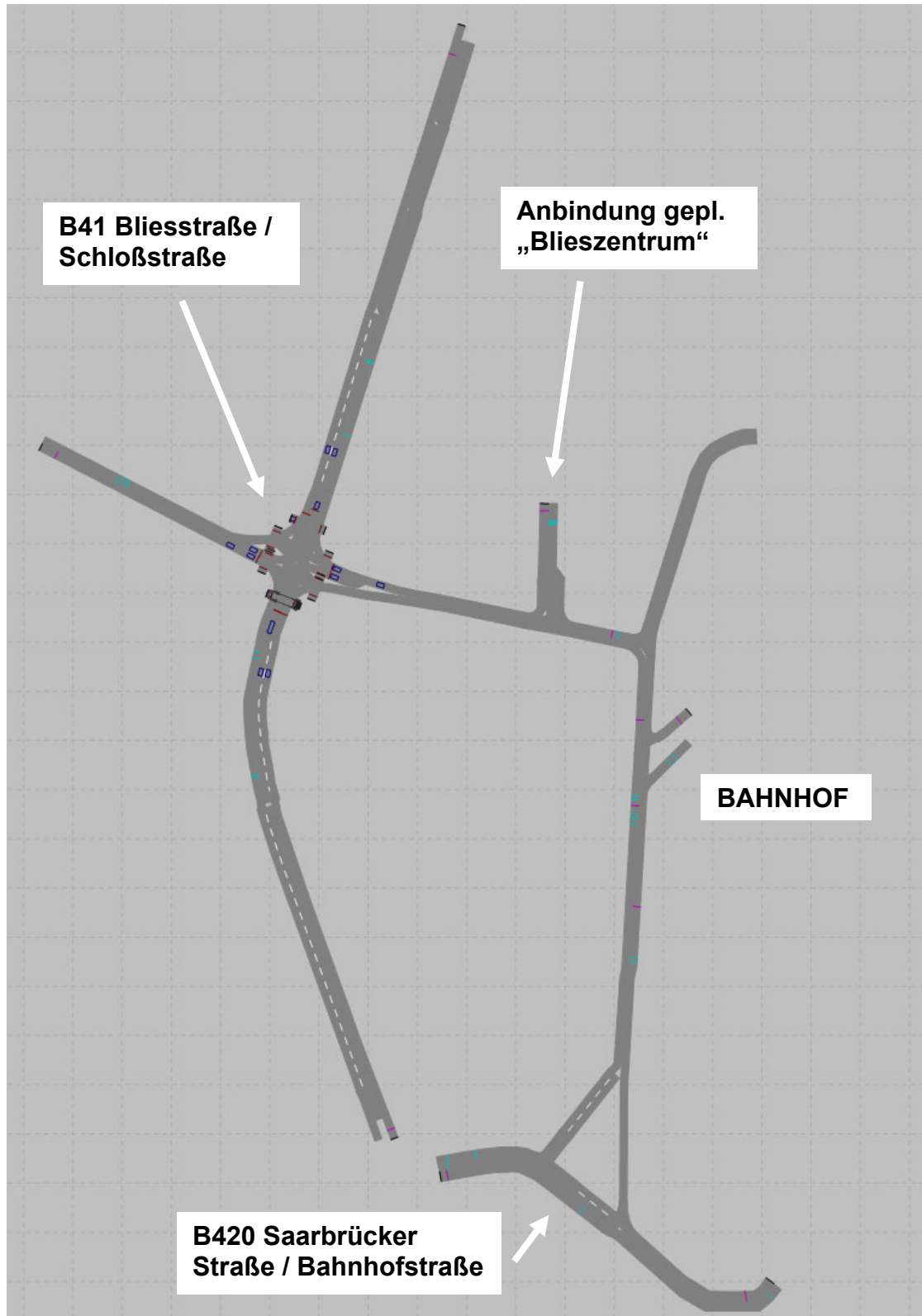


Abb. 9: Verkehrsnetz VISSIM-Verkehrsmodell Ottweiler mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung

6.2 Simulation Prognose Planfall 2030

Dieses VISSIM-Simulationsmodell bildet den **Prognose Planfall 2030** ebenfalls für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Es umfasst den gleichen Umfang wie das zuvor beschriebene Verkehrsnetz, wird aber um den geplanten Knotenpunkt Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum“ und die in Kapitel 4 für den Prognose Planfall 2030 berechneten Verkehrsmengen erweitert.

Die Ausfahrt ist mit einem Links- und einem Rechtseinbiegestreifen geplant. In der „Schloßstraße“ ist eine separate Spur für den Linksabbieger in Richtung „Blieszentrum“ nicht vorgesehen.

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße bleibt unverändert.

6.3 Simulation Prognose Planfall 2030

- Variante 1: Geänderte Spuraufteilung in der Schloßstraße

Dieses VISSIM-Simulationsmodell bildet den **Prognose Planfall 2030** ebenfalls für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Es umfasst den gleichen Umfang wie das zuvor beschriebene Verkehrsnetz.

In der „Schloßstraße“ aus Richtung Bahnhof und geplantes „Blieszentrum“ wird ein weiterer Fahrstreifen eingefügt, so dass die rechtseinbiegenden, geradeausfahrenden und linkseinbiegenden Ströme voneinander getrennt abfließen können.

Da die Breite der „Schloßstraße“ durch die direkt angrenzende Brücke über die Blies („St. Remy-Brücke“) bestimmt wird, kann eine neue Spuraufteilung nur durch einen Rückbau der Mittelinsel mit durchgängiger („einzügiger“) Führung der Fußgänger erfolgen.

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird hierzu für die neue Verkehrssituation umprogrammiert und in das VISSIM-Simulationsmodell integriert.

Die folgende Skizze verdeutlicht die Änderungen:

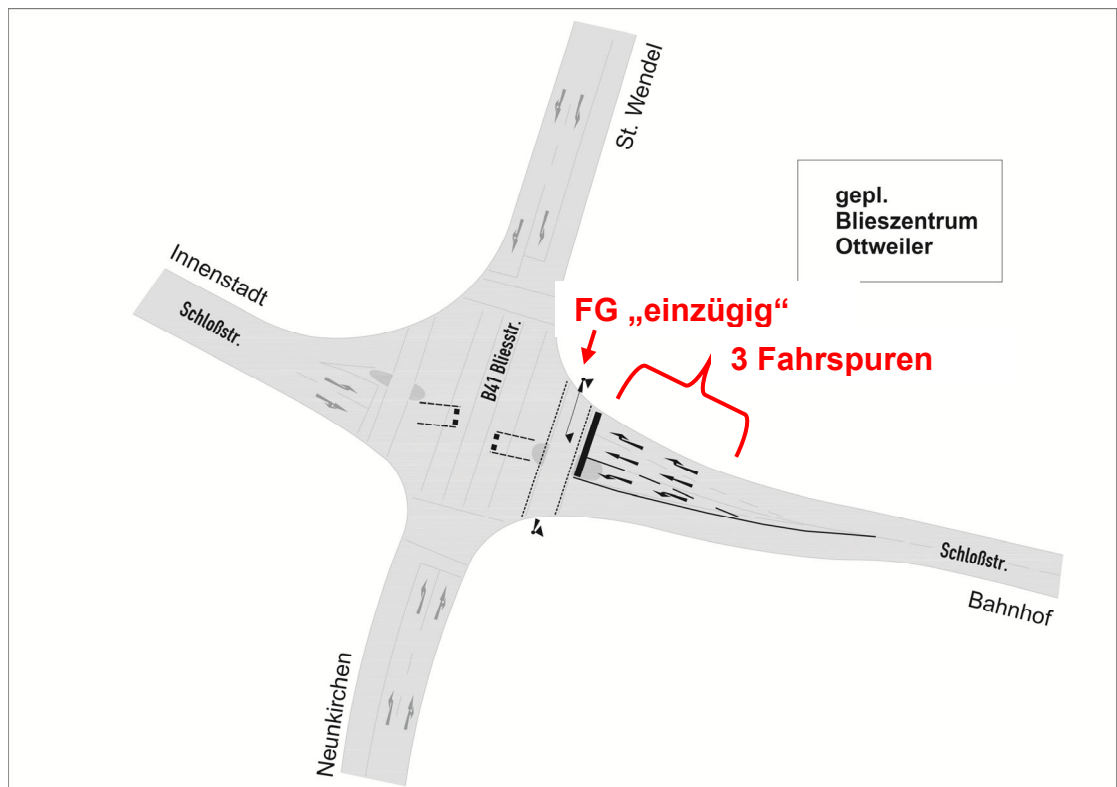


Abb. 10: Lageplan überarbeitete Spuraufteilung in der „Schloßstraße“ aus Richtung Bahnhof

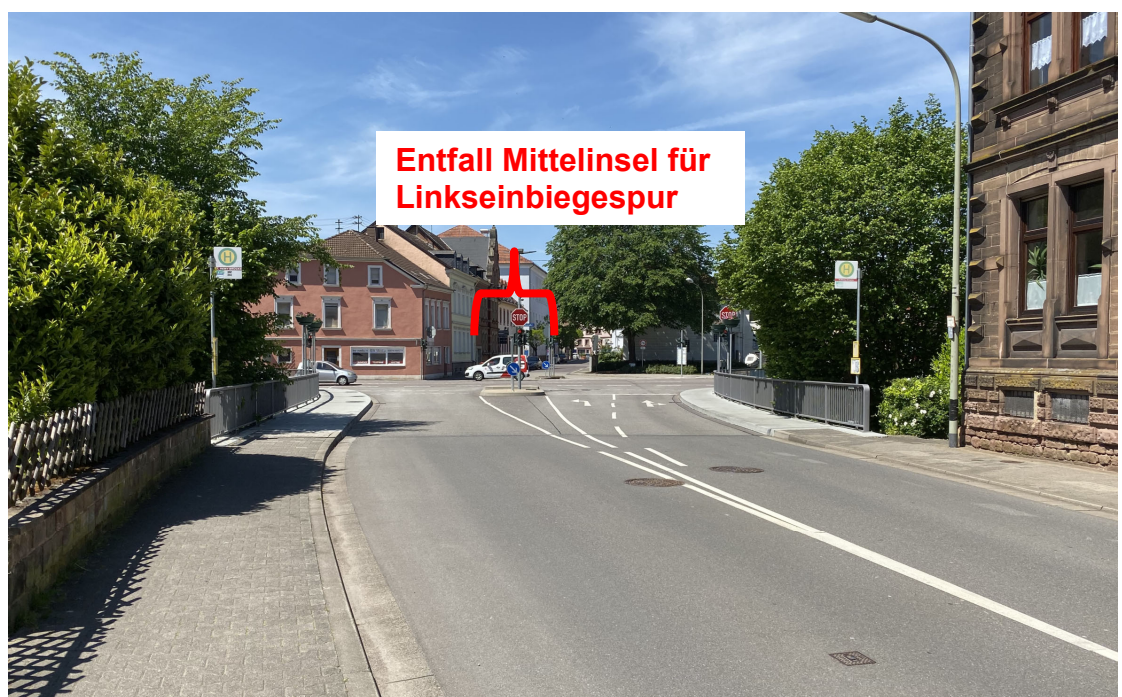


Abb. 11: Derzeitige Spuraufteilung in der „Schloßstraße“ aus Richtung Bahnhof



Abb. 11: Derzeitige Spuraufteilung in der „Schloßstraße“ aus Richtung Bahnhof

6.4 Simulation Prognose Planfall 2030

- Variante 2: Südl. Fußgängerfurt nur auf Anforderung

Dieses VISSIM-Simulationsmodell bildet den **Prognose Planfall 2030** ebenfalls für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Es umfasst das gleiche Verkehrsnetz wie in Variante 1 beschrieben, allerdings Veränderungen im Verkehrsablauf am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße:

Im Bestand erhalten die Fußgängerströme über die Hauptrichtung („B41 Bliesstraße“) gleichzeitig mit Nebenrichtung („Schloßstraße“) eine Freigabe („bedingt verträglich“). Dabei dürfen die Fußgänger über die „B41 Bliesstraße“ vor den aus der „Schloßstraße“ in Richtung Neunkirchen einbiegenden Verkehrsteilnehmern die „B41 Bliesstraße“ überqueren.

Es handelt sich hauptsächlich um Fußgängerströme der Relation „Innenstadt - Rosengarten“.

In dieser Variante wird die Freigabe der Fußgänger separat in einer eigenen Phase geschaltet. Hierzu müssen die Fußgänger ihre Freigabe anfordern. Alle anderen Verkehrsströme erhalten „Rot“. Ohne Betätigung eines Tasters fällt diese Phase aus.

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird hierzu für die neue Verkehrssituation umprogrammiert.

In der Spitzenstunde Vormittag werden - entsprechend dem Ergebnis der Verkehrserfassung - **32** Fußgänger und in der Spitzenstunde Nachmittag **42** Fußgänger berücksichtigt.

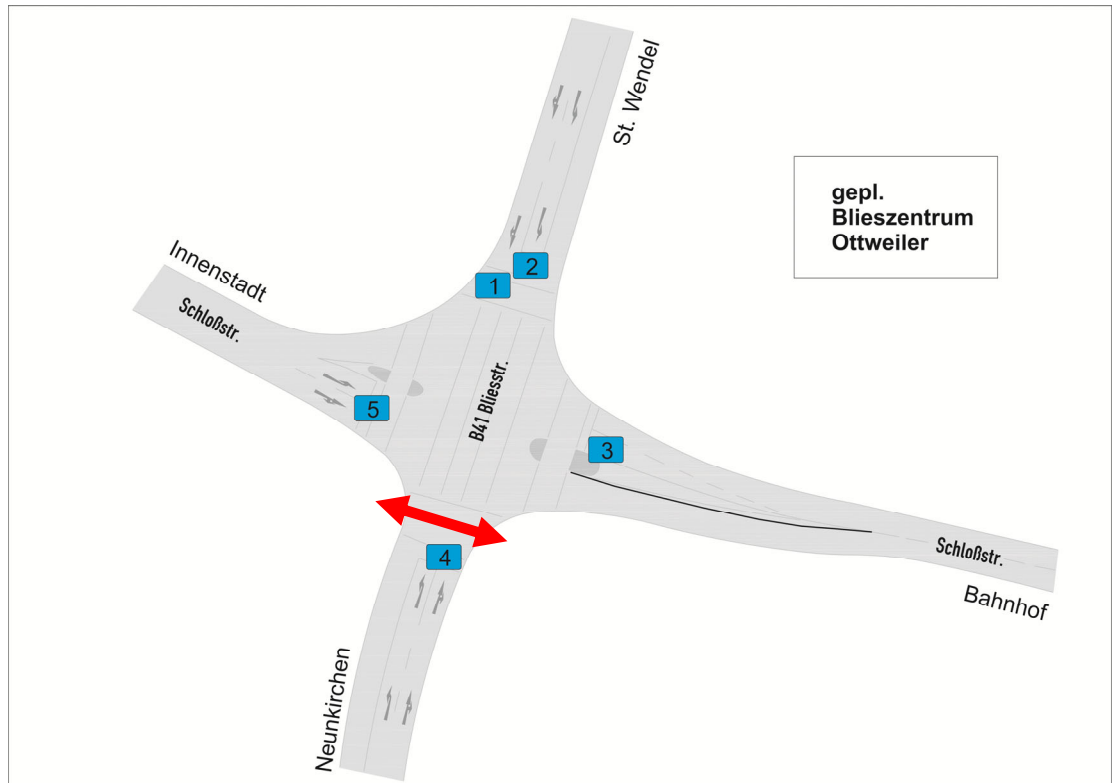


Abb. 12: Südliche Fußgängerfuhrt in einer eigenen Phase nur auf Anforderung

6.5 Simulation Prognose Planfall 2030

- Variante 3: Getrennte Freigabe der Schloßstraße

Dieses VISSIM-Simulationsmodell bildet den **Prognose Planfall 2030** ebenfalls für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Es umfasst das gleiche Verkehrsnetz wie in Variante 1 beschrieben, allerdings Veränderungen im Verkehrsablauf am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße:

Im Bestand erhalten beide Richtungen der „Schloßstraße“, d.h. aus Richtung Bahnhof und aus Richtung Innenstadt, eine gleichzeitige Freigabe zum Einbiegen in die „B41 Bliesstraße“.

In dieser Variante wird die Freigabe der beiden Nebenrichtungen separat in einer eigenen Phase geschaltet. Der Verkehr aus Richtung Bahnhof erhält also nicht gleichzeitig mit dem Verkehr aus Richtung Innenstadt eine Freigabe, sondern in getrennten Phasen nacheinander. Bei Fehlen einer Anforderung aus einer Richtung kann diese entfallen.

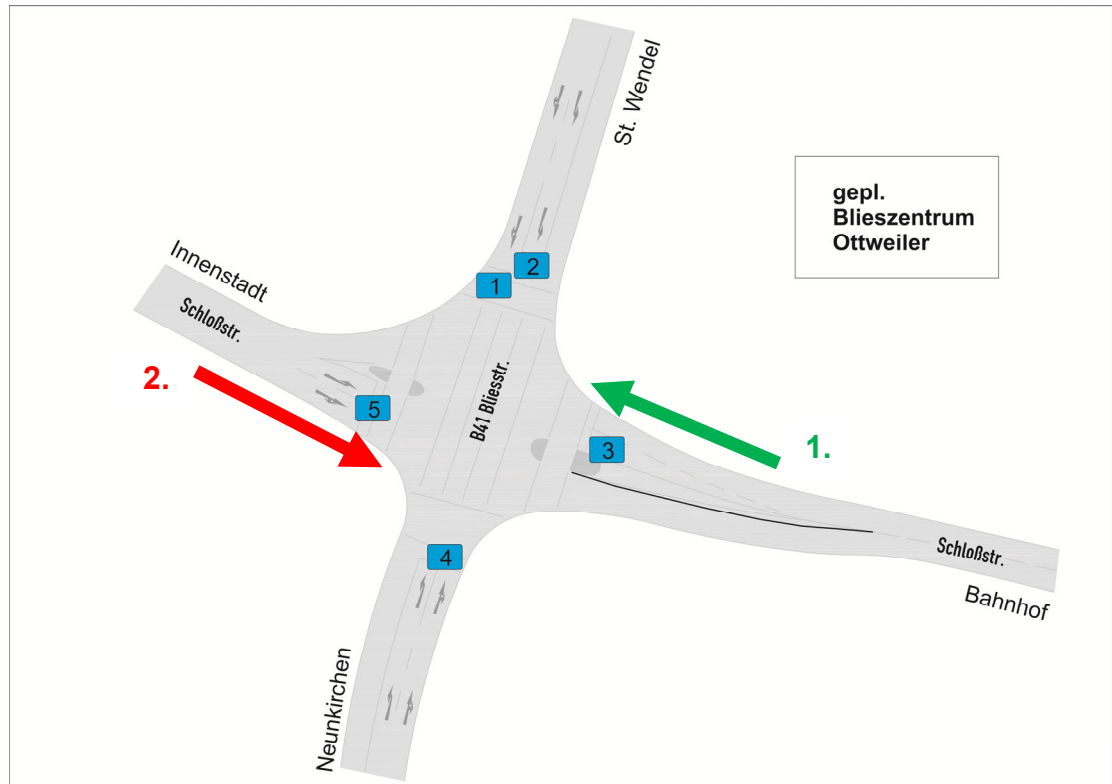


Abb. 13: Getrennte Freigabe der „Schloßstraße“

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliessstraße / Schloßstraße wird hierzu für die neue Verkehrssituation umprogrammiert.

7 Leistungsfähigkeit

Die Berechnungen zur Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte erfolgen in einem ersten Schritt mit dem HBS-Rechenprogramm auf Grundlage des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ HBS 2015 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV. Dabei wird die Qualität der Leistungsfähigkeit des Verkehrsablaufs mit Hilfe der Kriterien „Wartezeiten der Verkehrsströme“ sowie die „Länge des Rückstaus“ für die Knotenpunkte im Prognosejahr 2030 für den Bestand (Nullfall 2030) und mit den prognostizierten Zusatzverkehren durch das geplante „Blieszentrum“ (Planfall 2030). Für den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird die Leistungsfähigkeit zunächst in Festzeit, d.h. ohne verkehrsabhängige Steuerung, berechnet.

Der Betreiber der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße, der Landesbetrieb für Straßenbau des Saarlandes, hat uns als Berechnungsgrundlage die aktuell gültigen verkehrstechnischen Unterlagen zur Verfügung gestellt.

Darin sind neben den Festzeit-Signalprogrammen für die beiden Spitzenstunden mit 90 s Umlaufzeit am Vormittag und 100 s am Nachmittag auch Leistungsfähigkeitsberechnungen im Prognosejahr 2025 enthalten. Diese weisen im Bestand für beide Spitzenstunden eine noch-ausreichende Gesamt-Leistungsfähigkeit (QSV D) auf.

Unter dem Begriff Umlaufzeit versteht man die Summe der Freigabezeiten (Dauer des Grünsignals) für die maßgebenden Signalgruppen der einzelnen Phasen und den dazwischenliegenden erforderlichen Zwischenzeiten. Mit anderen Worten: Die Dauer in Sekunden, bis alle Richtungen einmal rundum „Grün“ hatten.

Dabei gilt auch: Je höher die Umlaufzeit, desto höher in der Regel die Leistungsfähigkeit, aber desto höher auch die Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer.

Durch dieses Verfahren kann für jeden zufließenden Strom die höchstmögliche abfließende Verkehrsstärke ermittelt werden. Ein Vergleich mit dem zufließenden Verkehr gestattet Aussagen zur Leistungsfähigkeit, deren Qualität in verschiedenen Stufen angegeben wird.

Als wesentliches Kriterium hierzu zählt die mittlere Wartezeit der Verkehrsströme.

Alle Knotenpunkte erhalten eine vergleichbare Einstufung in die Verkehrsqualität von **A = sehr gut** bis **F = ungenügend**.
Dabei sind die Qualitätsstufen schlechter als D = ausreichend in der Regel nicht akzeptabel.

Aktuelle Verteilung der Signalgruppen:

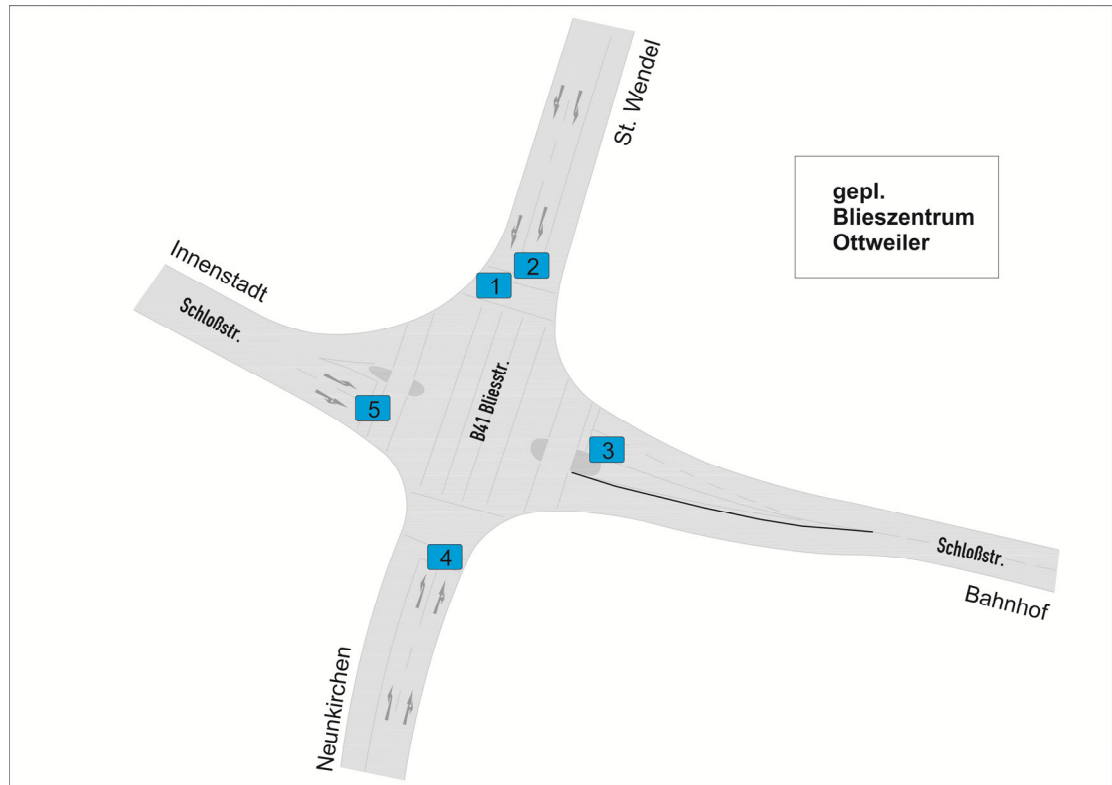


Abb. 14: Verteilung der Signalgruppen am Knotenpunkt B41 Bliessstraße / Schloßstraße

Die Berechnungen der Leistungsfähigkeit erfolgen mit dem HBS-Rechenprogramm für folgende Fälle:

- **Nullfall 2030**
(Allgemeine Verkehrsprognose 2030)
- **Planfall 2030**
(Allgemeine und projektspezifische Verkehrsprognose 2030)

Die folgende Tabelle zeigt die Qualitätsstufen QSV gemäß HBS für einen vorfahrtsregulierten Knotenpunkt. Dabei ist immer der schlechteste Verkehrsstrom maßgebend.

Qualitätsstufe	Bedeutung	Wartezeit	
		Vorfahrt	LSA
A sehr gut	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.	$\leq 10 \text{ s}$	$\leq 20 \text{ s}$
B gut	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeuge werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.	$\leq 20 \text{ s}$	$\leq 35 \text{ s}$
C befriedigend	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.	$\leq 30 \text{ s}$	$\leq 50 \text{ s}$
D ausreichend	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.	$\leq 45 \text{ s}$	$\leq 70 \text{ s}$
E mangelhaft	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.	$> 45 \text{ s}$	$\leq 100 \text{ s}$
F ungenügend	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Strom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.	Sättigung > 1	$> 100 \text{ s}$

Die folgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse der Leistungsfähigkeit mit dem HBS-Rechenprogramm (*Klammerwerte = Mittlere Wartezeit / Maximale Wartezeit*):

Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße

Spitzenstunde	Nullfall 2030	Planfall 2030
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	C „befriedigend“ (24,1s / 41,3s)	C „befriedigend“ (25,4s / 46,4s)
Nachmittag 15:30-16:30 Uhr	C „befriedigend“ (25,8s / 43,3s)	D „ausreichend“ (29,8s / 53,3s) <u>Linkseinbieger:</u> E „mangelhaft“

Knotenpunkt Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum Ottweiler“

Spitzenstunde	Nullfall 2030	Planfall 2030
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	-	A „sehr gut“ (4,9s)
Nachmittag 15:30-16:30 Uhr	-	A „sehr gut“ (5,5s)

Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße

Spitzenstunde	Nullfall 2030	Planfall 2030
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	B „gut“ (13,3s)	B „gut“ (14,5s)
Nachmittag 15:30-16:30 Uhr	B „gut“ (16,9s)	B „gut“ (18,9s)

Die Ergebnistabellen der HBS-Berechnungen sind in **Anlage 5** beigefügt.

Ergebnis der HBS-Berechnung:

Der Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße weist im Nullfall 2030 und Planfall 2030 für beide Spitzenstunden eine befriedigende Leistungsfähigkeit auf. Allerdings besitzt ein Linkseinbieger in der Spitzenstunde Nachmittag eine „mangelhafte“ Einstufung.

Im Planfall 2030 ist der Knotenpunkt - rechnerisch mit einer Festzeit-Steuerung - in der Spitzenstunde Nachmittag **nicht leistungsfähig** zu betreiben. Grund ist ein Linkseinbiegerstrom aus der „Schloßstraße“ in die „B41 Bliesstraße“ mit einer „mangelhaften“ Einstufung.

Mit dem HBS-Rechenprogramm kann die Leistungsfähigkeit des signalisierten Knotenpunktes B41 Bliesstraße / Schloßstraße nur in Festzeit-Steuerung berechnet werden. Diese schaltet für jeden Verkehrsstrom vorher festgelegte Grünzeiten, ohne auf den tatsächlichen Bedarf reagieren zu können.

Die LSA am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße ist aber verkehrsabhängig geschaltet, d.h. die Anlage kann mittels Detektionsschleifen in der Fahrbahn wartende Fahrzeuge erkennen, bzw. die Anzahl messen und so die Grünzeiten der einzelnen Verkehrsströme variieren.

Aus diesem Grund wird die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B41 Bliesstraße / Schloßstraße in einem weiteren Untersuchungsschritt mit dem VISSIM-Simulationsprogramm ermittelt.

Die Leistungsfähigkeit des vorfahrtgeregelten Knotenpunktes B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße ist sowohl im Nullfall 2030 als auch im Planfall 2030 mit den Zusatzverkehren sowohl in der Spitzenstunde Vormittag als auch in der Spitzenstunde Nachmittag „gut“ (QSV B).

Problematisch ist zeitweise der Umstand, dass Fahrzeuge auf der „B420 Saarbrücker Straße“ im Rückstau des signalisierten Knotenpunktes B41 / B420 den Einmündungsbereich der „Bahnhofstraße“ nicht freilassen und so ein Einbiegen von Fahrzeugen aus der „Bahnhofstraße“ in die „B420 Saarbrücker Straße“ im Minutenbereich nicht möglich ist. Dann stellt sich auch ein Rückstau in der „Bahnhofstraße“ ein.

Die Leistungsfähigkeit des künftig vorfahrtgeregelten Knotenpunktes Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum ist im Planfall 2030 sowohl in der Spitzenstunde Vormittag als auch in der Spitzenstunde Nachmittag als „sehr gut“ (QSV A) klassifiziert.

Wie erwähnt erfolgt in einem weiteren Schritt die Ermittlung der „Wartezeit“ mit den VISSIM-Simulationsmodellen.

Auf Grund der Nutzung der gleichen Parameter in allen Modellen ist ein direkter Vergleich der Kriterien Verlustzeit und Rückstaulänge bei unterschiedlichen Varianten im Bereich Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße möglich.

Belastbare Ergebnisse werden hierbei nach der Durchführung von mehreren Simulationsdurchgängen mit unterschiedlichen Startzufallszahlen ausgegeben.

Die folgenden Tabellen zeigen die Qualitätsstufen QSV, die Verlustzeiten sowie die maximale Rückstaulänge gemäß der VISSIM-Verkehrssimulation für die verschiedenen Varianten:

Die folgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse der Leistungsfähigkeit mit den VISSIM-Simulationsmodellen (Klammerwerte = Wartezeit / Rückstau):

Spitzenstunde	Vormittag 07:15-08:15 Uhr	Nachmittag 15:30-16:30 Uhr
Nullfall 2030 QSV <u>Wartezeit Gesamt</u> Rückstau Schloßstr.	C „befriedigend“ 43s 50m	C „befriedigend“ 50s 51m
Planfall 2030 QSV <u>Wartezeit Gesamt</u> Rückstau Schloßstr.	D „ausreichend“ 56s 77m	E „mangelhaft“ 83s 106m
Planfall 2030 - V1 QSV <u>Wartezeit Gesamt</u> Rückstau Schloßstr.	D „ausreichend“ 64s 215m	E „mangelhaft“ 80s 193m
Planfall 2030 - V2 QSV <u>Wartezeit Gesamt</u> Rückstau Schloßstr.	C „befriedigend“ 46s 68m	C „befriedigend“ 47s 62m
Planfall 2030 - V3 QSV <u>Wartezeit Gesamt</u> Rückstau Schloßstr.	D „ausreichend“ 53s 71m	D „ausreichend“ 60s 100m

Hinweis:

Der Abstand Haltlinie Schloßstraße bis zur geplanten Ausfahrt „Blieszentrum Ottweiler“ beträgt **85 bis 90 m**.

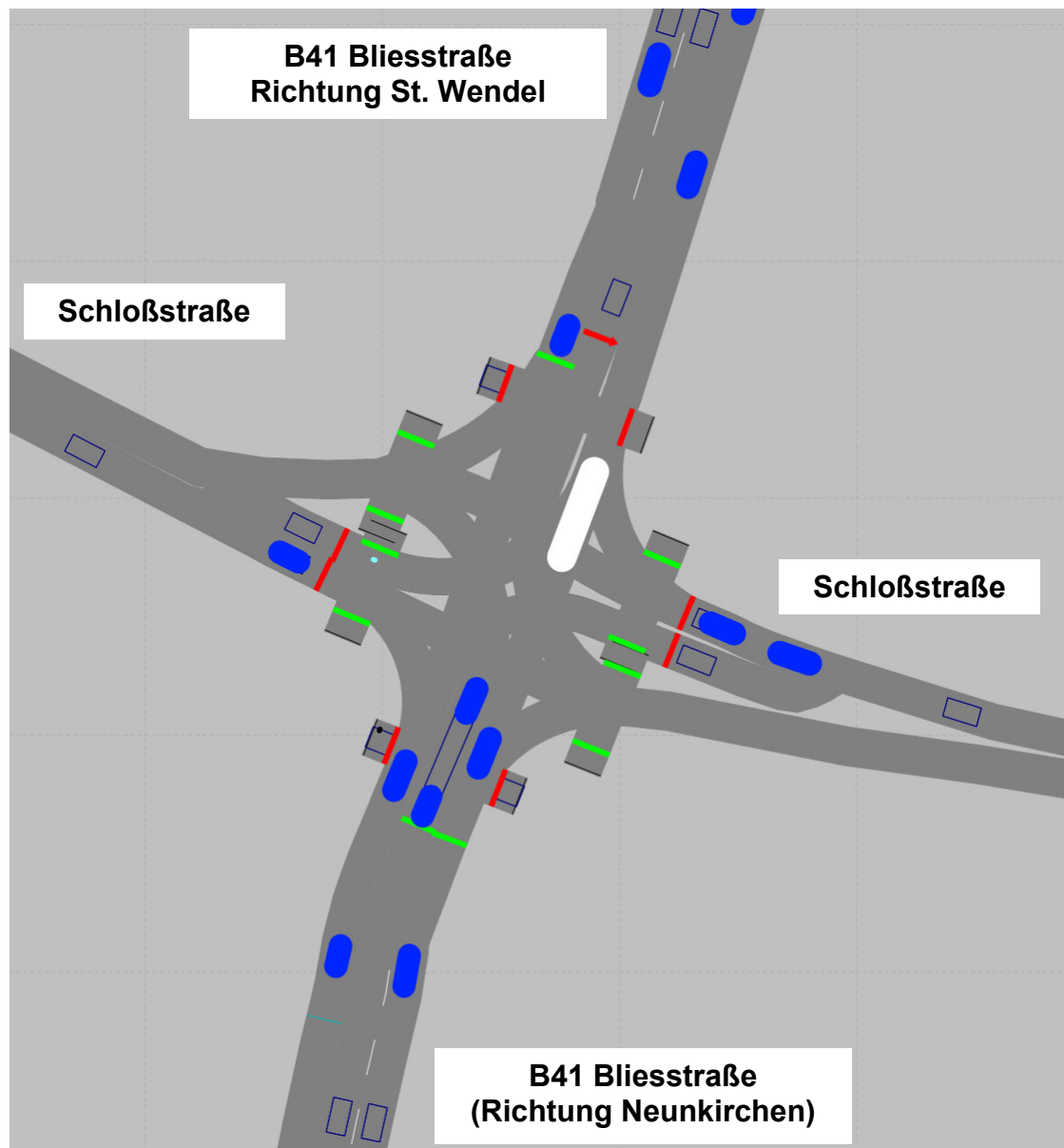


Abb. 15: Knotenpunkt B41 Bliessstraße / Schloßstraße mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung

Ergebnis der Berechnung mit der VISSIM-Verkehrssimulation:

Zusammenfassend wird festgestellt, dass der signalisierte Knotenpunkt B41 Bliessstraße / Schloßstraße bei Beibehaltung der derzeitigen Signalschaltung im Planfall 2030 in der Spitzenstunde Nachmittag mit den berechneten Verkehrsmengen nicht leistungsfähig zu betreiben ist (QSV E „mangelhaft“).

Lediglich in den Varianten 2 und 3 ist die Leistungsfähigkeit in den Qualitätsstufen QSV C („befriedigend“) und QSV D („ausreichend“) einzuordnen.

Speziell in der Variante 2 (Südl. Fußgängerfurt auf Anforderung) weist in der Spitzenstunde Nachmittag beträgt die Wartezeit des Gesamtknotenpunktes 47s, so dass die Qualitätsstufe mit C „befriedigend“ angegeben werden kann.

Im Gegensatz zur HBS-Berechnung ist im Planfall 2030 (bei geänderter Signalschaltung) auch die Spitzenstunde Nachmittag leistungsfähig.

Lediglich in der Variante 2 wird mit den ermittelten Verkehrsmengen die geplante Ausfahrt „Blieszentrum Ottweiler“ in der Spitzenstunde Nachmittag nicht überstaut.

8 Fazit

Das geplante „Blieszentrum Ottweiler“ wird hauptsächlich über den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße an das überörtliche Verkehrsnetz angeschlossen.

Dabei ist die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage in Festzeit-Steuerung gemäß der HBS-Berechnung im Bestand (Nullfall 2030) mit der Qualitätsstufe C „befriedigend“ eingestuft.

Mit dem zusätzlichen Verkehrsaufkommen durch das geplante „Blieszentrum Ottweiler“ (Planfall 2030) verschlechtert sich diese am Nachmittag auf die Stufe E „mangelhaft“.

Daher erfolgte zur Nachbildung der vorhandenen verkehrsabhängigen Signalsteuerung eine zusätzliche VISSIM-Verkehrssimulation, mit der auch drei Varianten einer alternativen Verkehrsführung (baulich und steuerungstechnisch) geprüft wurden.

Die VISSIM-Verkehrssimulation ergibt, dass der signalisierte Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße bei Beibehaltung der derzeitigen Signalschaltung im Planfall 2030 in der Spitzenstunde Nachmittag mit den berechneten Verkehrsmengen nicht leistungsfähig zu betreiben ist (QSV E „mangelhaft“).

Lediglich in den Varianten 2 und 3 ist die Leistungsfähigkeit in den Qualitätsstufen QSV C („befriedigend“) und QSV D („ausreichend“) einzuordnen.

Nur in der Variante 2 wird mit den ermittelten Verkehrsmengen die geplante Ausfahrt „Blieszentrum Ottweiler“ in der Spitzenstunde Nachmittag nicht überstaut.

Folglich gilt:

Aus gutachterlicher Sicht wird empfohlen, bei der Signalsteuerung am Knotenpunkt **B41 Bliesstraße / Schloßstraße** die südliche Fußgängerfurt nur auf Anforderung freizugeben, da dann die prognostizierten Zusatzverkehre am besten leistungsfähig abwickelt werden können (Planfall 2030).

Hierzu ist eine Änderung der vorhandenen verkehrsabhängigen Signalschaltung erforderlich, so dass die südliche Fußgängerfurt über die B41 auf Anforderung eine separate Freigabe erhält.

Der neue Knotenpunkt **Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum“** ist in der geplanten Ausbauf orm (Vorfahrtregelung, 2 Fahrstreifen in der Ausfahrt, Spuraufteilung in der „Schloßstraße“ unverändert) in beiden Spitzenstunden voll leistungsfähig (QSV A „sehr gut“).

Auch der bestehende vorfahrtgeregelte Knotenpunkt **B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße** ist mit den Zusatzverkehren im Planfall 2030 leistungsfähig (QSV B „gut“). Das Problem „zeitweise blockierter Einmündungsbereich“ (in Folge eines Rückstaus vom benachbarten Knotenpunkt B41 / B420) könnte durch eine zusätzliche Beschilderung ("Einmündungsbereich freihalten") vermindert werden.

St. Ingbert, den 21.06.2024

Marco Schmeltzer
Dipl.-Ing. (FH)



Zählergebnisse

Donnerstag, 20.08.2020

ANLAGE 1

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt		von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Stadtmitte)								von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)								von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								
↔		↶								↗								↘								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			10			1			11			0				0
00:15 - 00:30					0					0			2						2			0				0
00:30 - 00:45					0					0			7						7			0				0
00:45 - 01:00					0					0			7			1			8			0				0
01:00 - 01:15					1					1			5						5			0				0
01:15 - 01:30					0					0			4						4			0				0
01:30 - 01:45					1					1			2						2			0				0
01:45 - 02:00					0					0			4						4			0				0
02:00 - 02:15					0					0			3						3			0				0
02:15 - 02:30					0					0			5			1	1		7			0				0
02:30 - 02:45					0					0			4						4			0				0
02:45 - 03:00					0					0			2						2			0				0
03:00 - 03:15					0					0			6						6			0				0
03:15 - 03:30					0					0			1			1			2			0				0
03:30 - 03:45					0					0			2				1		3			0				0
03:45 - 04:00					0					0			2				1		3			0				0
04:00 - 04:15					0		1			1			5						5			0				0
04:15 - 04:30					0					0			10		1	2			13			0				0
04:30 - 04:45					0					0			10						10			0				0
04:45 - 05:00	2	1			0					0			9		2	1	1		13			0				0
05:00 - 05:15	1				1					1			30		2	2	1		35			0				0
05:15 - 05:30	2				0			1		1	1	52			2	2	2		59			0				0
05:30 - 05:45					1					1			61	1					64			0				0
05:45 - 06:00	2				4					4	1	55			5	2	1		64			1				1
06:00 - 06:15	2				3					3		65			1	5	2		73			0				0
06:15 - 06:30	2				3		1	1		5	1	75			4	5	1		86			1				1
06:30 - 06:45	5				3					3		82			5	4	5		96			1				1
06:45 - 07:00	4				6		1			7		71	2	10	3	5	5		91		1	1				2
07:00 - 07:15	14			2	4					6		91			7	3	4		105			0				0
07:15 - 07:30	6				5		1			6		132			12	6	2		152			1				1
07:30 - 07:45	12				8		2			10	4	145	2	11	5	4	4		171			3				3
07:45 - 08:00	11				19			1		20	1	124			12	3	3		143			10				10
08:00 - 08:15	3				15			1		16		137			12	8	5		162			5		1		6
08:15 - 08:30	5				20					20		123			19	8	6		156			0				0
08:30 - 08:45	2				12					12		111			16	7	5		139			0				0
08:45 - 09:00	8				15					15	1	97			17	5	4		124			3				3
09:00 - 09:15	5				12		3			15	1	98	1	9	9	9	3		121			2			1	3
09:15 - 09:30	4				24		1			25	1	102			14	1	8		126			4				4
09:30 - 09:45	7	2			19					19	3	113			11	5	2		134			1				1
09:45 - 10:00	10				24			1		25		121			11	3	9		144			3				3
10:00 - 10:15	12				26		1			27	1	98	1	8	5	3	3		116			6				6
10:15 - 10:30	9				17		2			19	2	101			10	2	3		118			3		1		4
10:30 - 10:45	4				18		1			19	2	90			9	4	4		109			1				1
10:45 - 11:00	10				16					16	2	118			9	2	8		139			3		3		6
11:00 - 11:15	3				20		1			21	1	104			7	10	4		126			3				3
11:15 - 11:30	12				11					11		100			10	3	2		115							4
11:30 - 11:45	5			1	16		1	1		19	2	105			5	4	2		118			0				0
11:45 - 12:00	6			1	18		2			21	4	119	1	6	3	2	2		135			3				3
12:00 - 12:15	14				20					20	3	121			7	2	1		134			1				1
12:15 - 12:30	6		2		14					14	5	123	1	10	4	1	1		144			1				1
12:30 - 12:45	9				10		1			11	3	137			6	6	4		156			0				0
12:45 - 13:00	12				19					19	1	120			6	3	2		132			2				2
13:00 - 13:15	10	1			6		3	2		11	1	152			8	6	4		171			4		1		5
13:15 - 13:30	10	2			17			1		18	4	178			8	2	3		195			1	1			2
13:30 - 13:45	14			1	13		1	1		16	5	130			10	1	2		148			1				1
13:45 - 14:00	7				17					17		144			5	4	5		158			1				1
14:00 - 14:15	11				21					21	2	132			8	4	4		150			0				0
14:15 - 14:30	8				1		2			25	2	175			6	3	3		189			1				1
14:30 - 14:45	5	1			1		2	1		22	1	174	1	10	5	3	3		194			3				3
14:45 - 15:00	10				2		19			21	1	169			8		2		180			2		1		3
15:00 - 15:15	2				1		15	2		18	3	161			9	3	2		178			1		1		2
15:15 - 15:30	9						23	2		25	5	174			11	2	1		193			3				3
15:30 - 15:45	8	1					16	2		18	5	191			11	1	3		211			2				2
15:45 - 16:00	14	2					31	4	1	38	2	166			11	1	3		183			2				2
16:00 - 16:15	8				31					31	1	197			9		1		208			1				1
16:15 - 16:30																										

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)								von Schloßstraße (Stadtmitte) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
00:00 - 00:15					1		1			2			1						1			0					0
00:15 - 00:30					0					0			1						1			1					1
00:30 - 00:45					0					0			0						0			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0						0			0					0
01:00 - 01:15					0					0			0						0			0					0
01:15 - 01:30					1					1			0						0			1					1
01:30 - 01:45					0					0			0						0			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0						0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			1						1			1					1
02:15 - 02:30					0					0			0						0			0					0
02:30 - 02:45					0					0			0						0			0					0
02:45 - 03:00					0					0			0						0			0					0
03:00 - 03:15					0					0			0						0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0						0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0						0			0					0
03:45 - 04:00					0					0			0						0			0					0
04:00 - 04:15					0		1			1			0						0			1					1
04:15 - 04:30					1					1			0						0			1					1
04:30 - 04:45					0					0			0						0			0					0
04:45 - 05:00					1					1			4		1				5			3					3
05:00 - 05:15					2					2			3						3			4					4
05:15 - 05:30					0					0			3						3			4					4
05:30 - 05:45					2					2			5						5			5					5
05:45 - 06:00					2					2		1	3	1					5			2					2
06:00 - 06:15					3					3		1	4						5			5		2			7
06:15 - 06:30					1					1	1	1	6						7			6		1			7
06:30 - 06:45					7		2			9	1		6						6			10			1		11
06:45 - 07:00					1		1			2			6	1					7			7		1			8
07:00 - 07:15					5					5			5	1					6			15		1			16
07:15 - 07:30					5		1			6			8		4				12			20		3			23
07:30 - 07:45					11					11			6						6			12		3			15
07:45 - 08:00					1					1			2						2			20		1			21
08:00 - 08:15					4					4			7						7		1	13		3	1		18
08:15 - 08:30					10		1			11			6		1				7			13		3			16
08:30 - 08:45	4				8					8			7	1					8			26		1			27
08:45 - 09:00					8		1			9			6						6			24					24
09:00 - 09:15					10		1			11			3						3			28		1			29
09:15 - 09:30					8		1			9		1	8						9		1	26					27
09:30 - 09:45		1			13					13			8	1					9			27					27
09:45 - 10:00					13		1			14			8						8			29					29
10:00 - 10:15	1				15					15			2						2		1	22		3			26
10:15 - 10:30					13					13			7		1				8			25			1		26
10:30 - 10:45					14		1	1		16			8	1					9		1	36					37
10:45 - 11:00			1		14					15			11		1				12		1	24		1			26
11:00 - 11:15					20					20			3						3			24					24
11:15 - 11:30					16					16			4						4			29					29
11:30 - 11:45					14					14		1	4	1					6			25		2			27
11:45 - 12:00					13		2	1		16			7						7			22			1		23
12:00 - 12:15			1		16		1			17			5						5			23		2			25
12:15 - 12:30					12		2			14			7						7			19			2		21

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt			von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)								von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Stadtmitte)								
↔			↶								↷								↵								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
00:00 - 00:15					0					0			6			1			7			1					1
00:15 - 00:30					0					0			7						7			0					0
00:30 - 00:45					0					0			4						4			0					0
00:45 - 01:00	1				0					0			7						7			0					0
01:00 - 01:15					0					0			1			1	2		4			0					0
01:15 - 01:30					0					0			4						4			0					0
01:30 - 01:45					0					0			3						3			0					0
01:45 - 02:00					0					0			3						3			0					0
02:00 - 02:15					0					0			1			1			2			0					0
02:15 - 02:30					0					0			6						6			0					0
02:30 - 02:45					0					0			2		1				3			0					0
02:45 - 03:00					0					0			3						3			0					0
03:00 - 03:15					0					0			1		1				2			0					0
03:15 - 03:30					0					0			3						3			0					0
03:30 - 03:45					0					0			2				1		3			0					0
03:45 - 04:00					0					0			8		1				9			0					0
04:00 - 04:15					0					0		1	6						7			0					0
04:15 - 04:30					0					0			13			2			15			1					1
04:30 - 04:45					1					1			25						25			0					0
04:45 - 05:00					2					2			45		2	1	1		49			1					1
05:00 - 05:15					0					0		1	69	1	3	2	2		78			0					0
05:15 - 05:30					1					1		1	105		7	3	1		117			0		1			1
05:30 - 05:45	1				1					1		3	99		4			1	107			1					1
05:45 - 06:00	1				2					2	1		74		5	1			80			1					1
06:00 - 06:15					0					0			104		4	5	3		116			2		1			3
06:15 - 06:30	3				1					1		3	145		9	4	2		163			0		2			2
06:30 - 06:45	2				3					3		3	158		17	2	6		186			2					2
06:45 - 07:00	4	1			4	1				5		2	195		4	1	6		208			2					2
07:00 - 07:15	3				3					3		2	224		7	1	3		237			1					1
07:15 - 07:30	3				12					12			211		7	5	4		227			1		1			2
07:30 - 07:45	2				8	1				9		2	227		10		1		240			7					7
07:45 - 08:00	2				7		1			8		2	209	2	15	5	2		235			11					11
08:00 - 08:15		1			3					3		1	172		7	4	1		185			14					14
08:15 - 08:30	4				10					10		2	148	2	16	3	5		176			12					12
08:30 - 08:45	2				4					4			160		10	5	7		182			5		1			6
08:45 - 09:00	2				6	1	1			8			117		6	2	5		130			12		1	1		14
09:00 - 09:15	1				13					13			110		7	11	7		135			14					14
09:15 - 09:30					9					9		1	130		6	2	6		145			18		1			19
09:30 - 09:45	3				7					7		1	126		6	5	6		144			13		1			14
09:45 - 10:00	3				2	1				3		3	124		7	5	5		144			11					11
10:00 - 10:15	1				2			1		3		3	124		10	4	1		142			15		1	1		17
10:15 - 10:30	1				5					5		1	130		3	2	8		144			14		2			16
10:30 - 10:45					5	1				6		1	111		7	1	3		123			8					8
10:45 - 11:00				1	7					8		2	125		3	5	5		140			18					18
11:00 - 11:15	2			1	6					7		4	100		13	1	2		120			15			1		16
11:15 - 11:30	2				4					4			113		11	4	3		131			1					19

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 4

Viertelstundenwerte

Furt		von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)								von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach Schloßstraße (Stadtmitte)								von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)									
↔																											
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
00:00 - 00:15					0					0			0						0			1					1
00:15 - 00:30					0					0			0						0			1					1
00:30 - 00:45					0					0			1						1			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0						0			0					0
01:00 - 01:15					0					0			0						0			1					1
01:15 - 01:30					0					0			0						0			0					0
01:30 - 01:45					0					0			0						0			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0						0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			0						0			0					0
02:15 - 02:30					0					0			0						0			0					0
02:30 - 02:45					0					0			0						0			0					0
02:45 - 03:00					0					0			0						0			0					0
03:00 - 03:15					0					0			0						0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0						0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0						0			1					1
03:45 - 04:00					0					0			0						0			0					0
04:00 - 04:15					0					0			1						1			0					0
04:15 - 04:30					0					0			0						0			0					0
04:30 - 04:45					0					0			0						0			0					0
04:45 - 05:00					0					0			0						0			3					3
05:00 - 05:15					0					0			0						0			1	1				2
05:15 - 05:30					0					0			1	1					2			4					4
05:30 - 05:45					1					1			1						1			2					2
05:45 - 06:00					0					0			1						1			3		1			4
06:00 - 06:15	1				0	1				1			2						2			6					6
06:15 - 06:30					0					0			2						2			6					6
06:30 - 06:45	2				1	1				2	1		5	1					6			7		1			8
06:45 - 07:00					1					1			4						4			9	2	1			12
07:00 - 07:15	1				3					3			3						3			7					7
07:15 - 07:30					1	1				2			6						6		1	21		1			23
07:30 - 07:45					2	1				3			9						9			14		1	1		16
07:45 - 08:00	3				3	1				4			13						13			12		1			13
08:00 - 08:15					1	1				2	1		10						11			14	1	1			16
08:15 - 08:30	1				2	1				3			6	1	1				8			15		1			16
08:30 - 08:45					4					4			5						5			8		2			10
08:45 - 09:00	1				0					0			10						10			16		1			17
09:00 - 09:15	1				1	1				2			9						9			11		1			12
09:15 - 09:30					2					2		1	12	1					14			10	1	1			12
09:30 - 09:45	3	2			0					0			3						3			9					9
09:45 - 10:00	1				1					1			10						10			14		3			17
10:00 - 10:15	1				1					1			6						6			12		1			13
10:15 - 10:30					3					3			7	1					8			8	1				9
10:30 - 10:45	3				2					2			10						10			14		1			15
10:45 - 11:00					0	1				1			7			1			8			13		3			16
11:00 - 11:15					1					1			9		2				11			9			1		10
11:15 - 11:30					2					2	1		7	1	2				8			12	1	1			14
11:30 - 11:45	1				2					2		1	6						7			12		1			13
11:45 - 12:00					2	1				3		1	8						9			7					7
12																											

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 1

Stundenwerte

Furt ↔			von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Stadtmitte) ←									von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel) ↑									von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße) →										
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	2	0	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	21	0	0	1	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	23	0	0	1	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	18	0	0	1	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	14	0	0	1	1	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	1	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1	1	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	1	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	1	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	2	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	10	0	0	1	2	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	19	0	1	2	2	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	27	0	1	2	1	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	34	0	3	3	1	41	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	59	0	5	5	2	71	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	5	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	1	101	0	6	5	4	117	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	5	1	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	1	152	1	6	5	6	171	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	0	6	0	0	1	0	7	1	0	2	198	1	9	6	6	222	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	6	0	0	0	8	0	0	1	0	9	1	0	2	233	1	8	9	7	260	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	6	0	0	0	11	0	1	1	0	13	1	0	2	256	1	10	12	6	287	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	11	0	0	0	13	0	1	1	0	15	1	0	2	277	0	15	16	9	319	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	0	0	15	0	2	1	0	18	1	0	1	293	2	20	17	13	346	32	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	25	0	0	2	16	0	2	1	0	21	1	0	1	319	2	26	15	15	378	32	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	29	0	0	2	18	0	2	0	0	22	0	0	0	376	2	34	16	16	444	34	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	36	0	0	2	23	0	4	0	0	29	0	0	4	439	4	40	17	15	519	36	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	43	0	0	2	36	0	3	1	0	42	1	0	5	492	2	42	17	13	571	32	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	32	0	0	0	47	0	3	2	0	52	2	0	5	538	2	47	22	14	628	38	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	31	0	0	0	62	0	2	2	0	66	2	0	5	529	2	54	24	18	632	44	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	21	0	0	0	66	0	0	2	0	68	2	0	1	495	0	59	26	19	600	45	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	18	0	0	0	62	0	0	1	0	63	1	0	2	468	0	64	28	20	581	48	0	0</									

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

	Furt		von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)		von Schloßstraße (Stadtmitte) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)		von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)																						
	↔		↩		↑		↪																						
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
00:30 - 01:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
00:45 - 01:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
03:30 - 04:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
03:45 - 04:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	4	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	
04:15 - 05:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	
04:30 - 05:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	10	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0	
04:45 - 05:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	15	0	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	14	1	0	0	0	16	1	0	0	0	0	15	0	0	
05:15 - 06:15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	2	15	1	0	0	0	18	1	0	0	0	2	0	18	0	
05:30 - 06:30	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	3	18	1	0	0	0	22	1	0	0	0	3	0	21	0	
05:45 - 06:45	0	0	0	0	13	0	2	0	0	15	0	0	0	2	3	19	1	0	0	23	1	0	0	0	3	1	27	1	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	12	0	3	0	0	15	0	0	0	2	2	22	1	0	0	25	1	0	0	0	4	1	33	1	
06:15 - 07:15	0	0	0	0	14	0	3	0	0	17	0	0	0	2	1	23	2	0	0	26	2	0	0	0	3	1	42	1	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	18	0	4	0	0	22	0	0	0	1	0	25	2	4	0	31	2	0	0	0	5	1	58	1	
06:45 - 07:45	0	0	0	0	22	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	25	2	4	0	31	2	0	0	0	8	0	62	0	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	22	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	21	1	4	0	26	1	0	0	0	8	0	75	0	
07:15 - 08:15	0	0	0	0	21	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	23	0	4	0	27	0	0	0	0	10	1	77	1	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	26	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	21	0	1	0	22	0	0	0	0	10	1	70	1	
07:45 - 08:45	4	0	0	0	23	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	22	1	1	0	24	1	0	0	0	8	1	82	1	
08:00 - 09:00	4	0	0	0	30	0	2	0	0	32	0	0	0	0	0	26	1	1	0	28	1	0	0	0	7	1	85	1	
08:15 - 09:15	0	0	0	0	36	0	3	0	0	39	0	0	0	0	0	22	1	1	0	24	1	0	0	0	5	0	96	0	
08:30 - 09:30	0	0	0	0	34	0	3	0	0	37	0	0	0	0	1	24	1	0	0	26	1	0	0	0	2	0	107	0	
08:45 - 09:45	0	1	0	0	39	0	3	0	0	42	0	0	0	0	1	25	1	0	0	27	1	0	0	0	1	0	107	0	
09:00 - 10:00	0	1	0	0	44	0	3	0	0	47	0	0	0	0	1	27	1	0	0	29	1	0	0	0	1	0	112	0	
09:15 - 10:15	1	1	0	0	49	0	2	0	0	51	0	0	0	0	1	26	1	0	0	28	1	0	0	0	3	0	109	0	
09:30 - 10:30	1	1	0	0	54	0	1	0	0	55	0	0	0	0	0	25	1	1	0	27	1	0	0	0	3	1	108	1	
09:45 - 10:45	1	0	0	0	55	0	2	1	0	58	1	0	0	0	0	25	1	1	0	27	1	0	0	0	3	1	118	1	
10:00 - 11:00	1	0	0	0	1	56	0	1	1	59	1	0	0	0	0	28	1	2	0	31	1	0	0	0	4	1	115	1	
10:15 - 11:15	0	0	0	0	1	61	0	1	1	64	1	0	0	0	0	29	1	2	0	32	1	0	0	0	1	1	113	1	
10:30 - 11:30	0	0	0	0	1	64	0	1	1	67	1	0	0	0	0	26	1	1	0	28	1	0	0	0	1	0	116	0	
10:45 - 11:45	0	0	0	0	1	64	0	0	0	65	0	0	0	0	1	22	1	1	0	25	1	0	0	0	3	0	106	0	
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	63	0	2	1	66	1	0	0	0	0	18	1	0	0	20	1	0	0	0	2	1	103	1	
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	59	0	3	1	63	1	0	0	0	1	20	1	0	0	22	1	0	0	0	4	1	104	1	
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	55	0	5	1	61	1	0	0	0	1	23	1	0	0	25	1	0	0	0	4	3	96	3	
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	54	0	6	1	61	1	0	0	0	1	23	1	1	0	26	1	0	0	0	3	3	90	3	
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	52	0	5	0	57	0	0	0	0	1	19	1	1	0	22	1	0	0	0	3	2	84	2	
12:15 - 13:15	4	0	0	0	0	45	0	4	0	49	0	0	0	0	0	21	1	1	0	24	1	0	0	0	2	2	75	2	
12:30 - 13:30	4	0	0	0	0	43	0	3	0	46	0	0	0	0	1	21	1	1	0	24	1	0	0	0	3	0	72	0	
12:45 - 13:45	4	0	0	0	0	38	0	3	1	42	1	0	0	0	0	26	0	2	0	28	0	0	0	0	2	0	69	0	
13:00 - 14:00	5	0	0	0	0	40	0	3	1	44	1	0	0	0	0	27	1	2	0	30	1	0	0	0	3	1	75	1	
13:15 - 14:15	1	0	0	0	0	40	0	4	1	45	1	0	0	0	0	22	1	2	0	25	1	0	0	0	3	1	89	1	
13:30 - 14:30	1	0	0	0	0	32	0	3	1	36	1	0	0	0	1	20	1	2	0	23	1	0	0	0	3	1	89	1	
13:45 - 14:45	1	0	0	0	0	32	0	3	0	35	0	0	0	0	1	15	2	0	0	18	2	0	0	0	5	1	92	1	
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	28	0	2	0	30	0	0	0	0	1	16	1	0	0	18	1	0	0	0	4	0	94	0	
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	30	0	1	0	31	0	0	0	0	1	20	1	1	0	23	1	0	0	0	3	0	86	0	
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	39	0	1	0	40	0	0	0	0	1	22	1	1	0	25	1	0	0	0	3	0	98	0	
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	41	0	0	0	41	0	0	0	0	0	22	1	2	0	25	1	0	0	0	4	0	98	0	
15:00 - 16:00	5	0	0	0	0	1	42	0	1	44	0	0	0	0	1	21	1	2	0	25									

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 3

Stundenwerte

Furt		von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)										von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)										von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Stadtmitte)									
↔		←										↑										↗									
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv		
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	1	0	25	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
00:15 - 01:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	2	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 01:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	2	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1	2	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	2	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	1	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	1	0	1	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	0	1	2	1	34	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
03:45 - 04:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	52	0	1	2	0	56	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	89	0	2	3	1	96	4	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	
04:15 - 05:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	152	1	5	5	3	167	9	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	
04:30 - 05:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	2	244	1	12	6	4	269	11	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	
04:45 - 05:45	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	5	318	1	16	6	5	351	12	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	
05:00 - 06:00	2	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	5	347	1	19	6	4	382	11	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	
05:15 - 06:15	2	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	4	382	0	20	9	5	420	14	0	0	4	0	2	0	0	6	0	0	
05:30 - 06:30	5	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	6	422	0	22	10	6	466	16	0	0	4	0	3	0	0	7	0	0	
05:45 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	1	6	481	0	35	12	11	545	23	0	0	5	0	3	0	0	8	0	0	
06:00 - 07:00	9	1	0	8	1	0	0	0	0	9	1	0	8	602	0	34	12	17	673	29	0	0	6	0	3	0	0	9	0	0	
06:15 - 07:15	12	1	0	11	1	0	0	0	0	12	1	0	10	722	0	37	8	17	794	25	0	0	5	0	2	0	0	7	0	0	
06:30 - 07:30	12	1	0	22	1	0	0	0	0	23	1	0	7	788	0	35	9	19	858	28	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	
06:45 - 07:45	12	1	0	27	2	0	0	0	0	29	2	0	6	857	0	28	7	14	912	21	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	
07:00 - 08:00	10	0	0	30	1	1	0	0	0	32	1	0	6	871	2	39	11	10	939	23	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	
07:15 - 08:15	7	1	0	30	1	1	0	0	0	32	1	0	5	819	2	39	14	8	887	24	0	0	33	0	1	0	0	34	0	0	
07:30 - 08:30	8	1	0	28	1	1	0	0	0	30	1	0	7	756	4	48	12	9	836	25	0	0	44	0	0	0	0	44	0	0	
07:45 - 08:45	8	1	0	24	0	1	0	0	0	25	0	0	5	689	4	48	17	15	778	36	0	0	42	0	1	0	0	43	0	0	
08:00 - 09:00	8	1	0	23	1	1	0	0	0	25	1	0	3	597	2	39	14	18	673	34	0	0	43	0	2	1	0	46	1	0	
08:15 - 09:15	9	0	0	33	1	1	0	0	0	35	1	0	2	535	2	39	21	24	623	47	0	0	43	0	2	1	0	46	1	0	
08:30 - 09:30	5	0	0	32	1	1	0	0	0	34	1	0	1	517	0	29	20	25	592	45	0	0	49	0	3	1	0	53	1	0	
08:45 - 09:45	6	0	0	35	1	1	0	0	0	37	1	0	2	483	0	25	20	24	554	44	0	0	57	0	3	1	0	61	1	0	
09:00 - 10:00	7	0	0	31	1	0	0	0	0	32	1	0	5	490	0	26	23	24	568	47	0	0	56	0	2	0	0	58	0</		

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Station: 4

Stundenwerte

	Furt		von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)		von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach Schloßstraße (Stadtmitte)		von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)																							
	↔		↩		↑		↪																							
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5	1	0	
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	8	1	0	0	9	1	0	
04:45 - 05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	1	0	10	1	0	0	11	1	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	1	0	10	1	1	0	0	12	1	
05:15 - 06:15	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	5	1	0	0	0	0	6	1	0	15	0	1	0	0	16	0	
05:30 - 06:30	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	17	0	1	0	0	18	0	
05:45 - 06:45	3	0	0	1	2	0	0	0	0	3	2	0	0	10	1	0	0	0	0	11	1	0	22	0	2	0	0	24	0	
06:00 - 07:00	3	0	0	2	2	0	0	0	0	4	2	0	0	13	1	0	0	0	0	14	1	0	28	2	2	0	0	32	2	
06:15 - 07:15	3	0	0	5	1	0	0	0	0	6	1	0	0	14	1	0	0	0	0	15	1	0	29	2	2	0	0	33	2	
06:30 - 07:30	3	0	0	6	2	0	0	0	0	8	2	0	0	18	1	0	0	0	0	19	1	0	44	2	3	0	0	50	2	
06:45 - 07:45	1	0	0	7	2	0	0	0	0	9	2	0	0	22	0	0	0	0	0	22	0	0	51	2	3	1	0	58	3	
07:00 - 08:00	4	0	0	9	3	0	0	0	0	12	3	0	0	31	0	0	0	0	0	31	0	0	54	0	3	1	0	59	1	
07:15 - 08:15	3	0	0	7	4	0	0	0	0	11	4	0	1	38	0	0	0	0	0	39	0	0	61	1	4	1	0	68	2	
07:30 - 08:30	4	0	0	8	4	0	0	0	0	12	4	0	1	38	1	1	0	0	0	41	1	0	55	1	4	1	0	61	2	
07:45 - 08:45	4	0	0	10	3	0	0	0	0	13	3	0	1	34	1	1	0	0	0	37	1	0	49	1	5	0	0	55	1	
08:00 - 09:00	2	0	0	7	2	0	0	0	0	9	2	0	1	31	1	1	0	0	0	34	1	0	53	1	5	0	0	59	1	
08:15 - 09:15	0	0	0	7	2	0	0	0	0	9	2	0	0	30	1	1	0	0	0	32	1	0	50	0	5	0	0	55	0	
08:30 - 09:30	0	0	0	7	1	0	0	0	0	8	1	0	1	36	1	0	0	0	0	38	1	0	45	1	5	0	0	51	1	
08:45 - 09:45	0	2	0	3	1	0	0	0	0	4	1	0	1	34	1	0	0	0	0	36	1	0	46	1	3	0	0	50	1	
09:00 - 10:00	5	2	0	4	1	0	0	0	0	5	1	0	1	34	1	0	0	0	0	36	1	0	44	1	5	0	0	50	1	
09:15 - 10:15	5	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	1	31	1	0	0	0	0	33	1	0	45	1	5	0	0	51	1	
09:30 - 10:30	5	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	26	1	0	0	0	0	27	1	0	43	1	4	0	0	48	1	
09:45 - 10:45	5	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	33	1	0	0	0	0	34	1	0	48	1	5	0	0	54	1	
10:00 - 11:00	4	0	0	6	1	0	0	0	0	7	1	0	0	30	1	0	1	0	0	32	2	0	47	1	5	0	0	53	1	
10:15 - 11:15	3	0	0	6	1	0	0	0	0	7	1	0	0	33	1	2	1	0	0	37	2	0	44	1	4	1	0	50	2	
10:30 - 11:30	3	0	0	5	1	0	0	0	0	6	1	0	0	33	1	2	1	0	0	37	2	0	48	1	5	1	0	55	2	
10:45 - 11:45	1	0	0	5	1	0	0	0	0	6	1	0	1	29	1	2	1	0	0	34	2	0	46	1	5	1	0	53	2	
11:00 - 12:00	1	0	0	7	1	0	0	0	0	8	1	0	2	30	1	2	0	0	0	35	1	0	40	1	2	1	0	44	2	
11:15 - 12:15	1	0	0	9	1	0	0	0	0	10	1	0	2	33	1	0	0	0	0	36	1	0	36	1	2	0	0	39	1	
11:30 - 12:30	2	0	0	9	2	0	0	0	0	11	2	0	2	32	1	0	0	0	0	35	1	0	41	0	1	1	0	43	1	
11:45 - 12:45	1	0	0	9	2	0	0	0	0	11	2	0	1	28	1	0	0	0	0	30	1	0	49	0	0	1	0	50	1	
12:00 - 13:00	1	0	0	7	1	0	0	0	0	8	1	0	2	24	1	0	0	0	0	27	1	0	51	0	1	1	0	53	1	
12:15 - 13:15	1	0	0	5	3	0	0	0	0	8	3	0	2	21	1	0	0	0	0	24	1	0	62	0	1	1	0	64	1	
12:30 - 13:30	0	0	0	7	4	0	0	0	0	11	4	0	2	25	1	0	0	0	0	28	1	0	59	1	3	0	0	64	1	
12:45 - 13:45	0	0	0	7	4	0	0	0	0	11	4	0	1	27	1	1	0	0	0	31	1	0	55	1	4	0	0	61	1	
13:00 - 14:00	0	0	0	11	5	0	0	0	0	16	5	0	1	31	1	2	0	0	0	34	1	0	62	2	3	0	0	68	2	
13:15 - 14:15	0	0	0	11	3	1	0	0	0	15	3	0	0	28	1	2	0	0	0	31	1	0	64	2	3	0	0	70	2	
13:30 - 14:30	0	0	0	7	2	2	0	0	0	11	2	0	1	33	1	2	0	0	0	36	1	0	78	2	2	0	0	82	2	
13:45 - 14:45	0	0	0	7	2	2	0	0	0	11	2	0	1	40	1	2	0	0	0	43	1	0	79	2	1	1	0	84	3	
14:00 - 15:00	0	0	0	5	2	3	0	0	0	10	2	0	1	47	1	1	0	0	0	49	1	0	76	1	3	1	0	82	2	
14:15 - 15:15	0	1	0	6	2	2	0	0	0	10	2	0	1	49	1	2	0	0	0	52	1	0	69	1	4	1	0	76	2	
14:30 - 15:30	0	1	0	7	2	1	0	0	0	10	2	0	1	45	1	3	0	0	0	49	1	0	62	1	3	1	1	69	3	
14:45 - 15:45																														

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße
in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	62	3	4,84	1	0
00:15 - 01:15	50	4	8,00	1	0
00:30 - 01:30	48	4	8,33	1	0
00:45 - 01:45	42	4	9,52	1	0
01:00 - 02:00	34	3	8,82	0	0
01:15 - 02:15	30	1	3,33	0	0
01:30 - 02:30	33	3	9,09	0	0
01:45 - 02:45	34	3	8,82	0	0
02:00 - 03:00	32	3	9,38	0	0
02:15 - 03:15	33	2	6,06	0	0
02:30 - 03:30	25	1	4,00	0	0
02:45 - 03:45	25	3	12,00	0	0
03:00 - 04:00	32	4	12,50	0	0
03:15 - 04:15	40	4	10,00	0	0
03:30 - 04:30	66	7	10,61	0	0
03:45 - 04:45	95	5	5,26	0	0
04:00 - 05:00	160	8	5,00	2	1
04:15 - 05:15	269	17	6,32	3	1
04:30 - 05:30	430	23	5,35	5	1
04:45 - 05:45	584	27	4,62	6	1
05:00 - 06:00	673	28	4,16	7	1
05:15 - 06:15	767	35	4,56	9	1
05:30 - 06:30	856	38	4,44	12	2
05:45 - 06:45	999	54	5,41	20	4
06:00 - 07:00	1182	71	6,01	25	4
06:15 - 07:15	1355	67	4,94	40	4
06:30 - 07:30	1546	72	4,66	44	3
06:45 - 07:45	1713	67	3,91	49	1
07:00 - 08:00	1845	62	3,36	57	0
07:15 - 08:15	1897	72	3,80	42	1
07:30 - 08:30	1860	80	4,30	43	1
07:45 - 08:45	1765	90	5,10	37	1
08:00 - 09:00	1644	91	5,54	32	1
08:15 - 09:15	1567	102	6,51	29	0
08:30 - 09:30	1533	95	6,20	24	0
08:45 - 09:45	1508	89	5,90	30	5
09:00 - 10:00	1557	95	6,10	38	5
09:15 - 10:15	1564	78	4,99	46	5
09:30 - 10:30	1536	78	5,08	52	5
09:45 - 10:45	1511	74	4,90	46	0
10:00 - 11:00	1507	75	4,98	42	0
10:15 - 11:15	1495	78	5,22	32	0
10:30 - 11:30	1479	73	4,94	36	1
10:45 - 11:45	1487	75	5,04	36	1
11:00 - 12:00	1456	65	4,46	32	1
11:15 - 12:15	1453	56	3,85	45	2
11:30 - 12:30	1491	58	3,89	38	4
11:45 - 12:45	1518	59	3,89	41	4
12:00 - 13:00	1519	56	3,69	48	5
12:15 - 13:15	1610	66	4,10	44	5
12:30 - 13:30	1660	65	3,92	48	4
12:45 - 13:45	1703	68	3,99	53	5
13:00 - 14:00	1723	75	4,35	49	4
13:15 - 14:15	1669	67	4,01	47	4
13:30 - 14:30	1727	70	4,05	44	2
13:45 - 14:45	1794	64	3,57	36	5
14:00 - 15:00	1874	52	2,77	38	5
14:15 - 15:15	1911	49	2,56	29	6
14:30 - 15:30	1922	47	2,45	30	6
14:45 - 15:45	1943	44	2,26	34	3
15:00 - 16:00	1964	49	2,49	46	5
15:15 - 16:15	2023	49	2,42	52	3
15:30 - 16:30	2057	42	2,04	51	6
15:45 - 16:45	2043	35	1,71	50	11
16:00 - 17:00	2047	32	1,56	39	10
16:15 - 17:15	2037	33	1,62	44	10
16:30 - 17:30	1956	27	1,38	47	8
16:45 - 17:45	1869	34	1,82	50	3
17:00 - 18:00	1827	31	1,70	50	8
17:15 - 18:15	1705	26	1,52	56	12
17:30 - 18:30	1612	29	1,80	58	12
17:45 - 18:45	1549	20	1,29	52	18
18:00 - 19:00	1417	17	1,20	56	14
18:15 - 19:15	1335	12	0,90	33	11
18:30 - 19:30	1206	10	0,83	36	10
18:45 - 19:45	1073	9	0,84	35	4
19:00 - 20:00	952	9	0,95	33	7
19:15 - 20:15	863	10	1,16	35	9
19:30 - 20:30	812	8	0,99	25	13
19:45 - 20:45	770	7	0,91	22	16
20:00 - 21:00	743	5	0,67	32	12
20:15 - 21:15	722	4	0,55	34	9
20:30 - 21:30	689	3	0,44	25	5
20:45 - 21:45	619	2	0,32	25	1
21:00 - 22:00	531	1	0,19	14	0
21:15 - 22:15	503	3	0,60	9	0
21:30 - 22:30	490	4	0,82	18	0
21:45 - 22:45	492	5	1,02	17	0
22:00 - 23:00	477	7	1,47	18	0
22:15 - 23:15	398	7	1,76	21	0
22:30 - 23:30	291	6	2,06	13	0
22:45 - 23:45	211	8	3,79	15	0
23:00 - 24:00	176	7	3,98	13	0

Station: 1

Viertelstundenwerte

[illegible]

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

	Furt		von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße								von nach								von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße (B41)								
	↔		↶								↷								↷								
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	
00:00 - 00:15										0								0								0	
00:15 - 00:30										0								0								0	
00:30 - 00:45										0								0								0	
00:45 - 01:00										0								0								0	
01:00 - 01:15										0								0								0	
01:15 - 01:30										0								0								0	
01:30 - 01:45										0								0								0	
01:45 - 02:00										0								0								0	
02:00 - 02:15										0								0								0	
02:15 - 02:30										0								0								0	
02:30 - 02:45										0								0								0	
02:45 - 03:00										0								0								0	
03:00 - 03:15										0								0								0	
03:15 - 03:30										0								0								0	
03:30 - 03:45										0								0								0	
03:45 - 04:00										0								0								0	
04:00 - 04:15										0								0								0	
04:15 - 04:30										0								0								0	
04:30 - 04:45										0								0								0	
04:45 - 05:00										0								0								0	
05:00 - 05:15										0								0								0	
05:15 - 05:30										0								0								0	
05:30 - 05:45										0								0								0	
05:45 - 06:00										0								0								0	
06:00 - 06:15					2					2								0			0						0
06:15 - 06:30			1	1	5	2				8								0			0	1					1
06:30 - 06:45					5	2				7								0			1	1					2
06:45 - 07:00					5	3				8								0			6						6
07:00 - 07:15					6	2				8								0			4			1			5
07:15 - 07:30					12	2	3			17								0			7						7
07:30 - 07:45					9					9								0			4	1					5
07:45 - 08:00					7					7								0			3						3
08:00 - 08:15					7	1				8								0			5						5
08:15 - 08:30					5	1	1			7								0			2						2
08:30 - 08:45					7					7								0			3		1				4
08:45 - 09:00					5	4				9								0			4						4
09:00 - 09:15										0								0									0
09:15 - 09:30										0								0									0
09:30 - 09:45										0								0									0
09:45 - 10:00										0								0									0
10:00 - 10:15										0								0									0
10:15 - 10:30										0								0									0
10:30 - 10:45										0								0									0
10:45 - 11:00										0								0									0
11:00 - 11:15										0								0									0
11:15 - 11:30										0								0									0
11:30 - 11:45										0								0									0
11:45 - 12:00										0								0									0
12:00 - 12:15										0								0									0
12:15 - 12:30										0								0									0
12:30 - 12:45										0								0									0
12:45 - 13:00										0								0									0
13:00 - 13:15										0								0									0
13:15 - 13:30										0								0									0
13:30 - 13:45										0								0									0</

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

	Furt		von B420 Saarbrücker Straße (B41) nach Bahnhofstraße								von B420 Saarbrücker Straße (B41) nach B420 Saarbrücker Straße								von nach							
	↔		↶								↷								↷							
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
00:00 - 00:15										0								0								0
00:15 - 00:30										0								0								0
00:30 - 00:45										0								0								0
00:45 - 01:00										0								0								0
01:00 - 01:15										0								0								0
01:15 - 01:30										0								0								0
01:30 - 01:45										0								0								0
01:45 - 02:00										0								0								0
02:00 - 02:15										0								0								0
02:15 - 02:30										0								0								0
02:30 - 02:45										0								0								0
02:45 - 03:00										0								0								0
03:00 - 03:15										0								0								0
03:15 - 03:30										0								0								0
03:30 - 03:45										0								0								0
03:45 - 04:00										0								0								0
04:00 - 04:15										0								0								0
04:15 - 04:30										0								0								0
04:30 - 04:45										0								0								0
04:45 - 05:00										0								0								0
05:00 - 05:15										0								0								0
05:15 - 05:30										0								0								0
05:30 - 05:45										0								0								0
05:45 - 06:00										0								0								0
06:00 - 06:15					0	1				1		2	40		5	3	1	51								0
06:15 - 06:30					0	2				2			52		1	3		56								0
06:30 - 06:45					0	1				1	2	2	69	1	8	3	3	86								0
06:45 - 07:00					2					2		1	83		2	2	1	89								0
07:00 - 07:15					7	1				8	1	1	71	2	5	2		81								0
07:15 - 07:30					2					2		2	85		1	1		89								0
07:30 - 07:45					2	1				3	1	1	89	1	10	1	1	103								0
07:45 - 08:00				1	4	3				8		1	105	1	5	4	2	118								0
08:00 - 08:15					4					4	2	1	76	1	8	5		91								0
08:15 - 08:30					5		1			6		2	76		6	3	2	89								0
08:30 - 08:45					4					4		1	82		7		3	93								0
08:45 - 09:00					6					6			52		6	1	3	62								0
09:00 - 09:15										0								0								0
09:15 - 09:30										0								0								0
09:30 - 09:45										0								0								0
09:45 - 10:00										0								0								0
10:00 - 10:15										0								0								0
10:15 - 10:30										0								0								0
10:30 - 10:45										0								0								0
10:45 - 11:00										0								0								0
11:00 - 11:15										0								0								0
11:15 - 11:30										0								0								0
11:30 - 11:45										0								0								0
11:45 - 12:00										0								0								0
12:00 - 12:15										0								0								0
12:15 - 12:30										0								0								0
12:30 - 12:45										0								0								0
12:45 - 13:00										0								0								0
13:00 - 13:15										0								0								0
13:15 - 13:30										0								0								0
13:30 - 13:45										0								0								0
13:45 - 14:00										0								0								0
14:00 - 14:15										0								0								0
14:15 - 14:30										0								0								0
14:30 - 14:45										0								0								0
14:45 - 15:00										0								0								0
15:00 - 15:15					2	1				3	2	1	113		9	2	1	126								0
15:15 - 15:30					4	1				5		1	131	2	4	2	2	142								0
15:30 - 15:45					4					4	1		120		8	2	3	133								0
15:45 - 16:00					6	1				7	2	2	102		5	4		113								0
16:00 - 16:15					7	1				8	2	1	94		7	1	1	104								0
16:15 - 16:30					4					4			102		7	1	2	112								0
16:30 - 16:45				1	4					5			128		4	2		134								0
16:45 - 17:00					1					1		2	141		2	1		146								0
17:00 - 17:15					4	1				5	1	3	112		5	4	1	125								0
17:15 - 17:30					1					1		1	126		3			130								0
17:30 - 17:45					8					8		2	97		4	6		109								0
17:45 - 18:00					3					3	1	3	106		1	1		111								0
18:00 - 18:15					3	1				4		4	118		3	5	2	132								0
18:15 - 18:30					1					1		1	122		2			125								0
18:30 - 18:45					7					7		3	97		5	7		112								0
18:45 - 19:00					3					3	1	3	108		1	1		113								0
19:00 - 19:15										0								0								0
19:15 - 19:30										0								0								0
19:30 - 19:45										0								0								0
19:45 - 20:00										0								0								0
20:00 - 20:15										0								0								0
20:15 - 20:30										0								0								0
20:30 - 20:45										0								0								0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
in Ottweiler

Station: 1

Stundenwerte

	Furt ↔		von nach				von B420 Saarbrücker Straße nach B420 Saarbrücker Straße (B41)				von B420 Saarbrücker Straße nach Bahnhofstraße																		
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon sv	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon sv	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0							0	0	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	339	3	23	6	5	378	14	0	0	43	6	0	0	0	49	6
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	368	3	25	7	5	410	15	0	1	48	5	0	0	0	54	5
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	398	5	19	6	4	434	15	1	1	69	5	1	0	0	76	5
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	411	6	18	5	3	447	14	1	1	85	5	1	1	0	93	6
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	409	4	17	5	2	442	11	0	1	101	3	2	1	0	108	4
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	405	4	21	7	2	443	13	1	0	118	3	5	1	0	127	4
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0																								

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

	Furt		von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße		von nach		von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße (B41)																								
	↔			↩		↑		↪																							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV		
00:00 - 01:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
00:15 - 01:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
00:30 - 01:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
00:45 - 01:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
01:00 - 02:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
01:15 - 02:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
01:30 - 02:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
01:45 - 02:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
02:00 - 03:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
02:15 - 03:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
02:30 - 03:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
02:45 - 03:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
03:00 - 04:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
03:15 - 04:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
03:30 - 04:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
03:45 - 04:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
04:00 - 05:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
04:15 - 05:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
04:30 - 05:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
04:45 - 05:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
05:00 - 06:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
05:15 - 06:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
05:30 - 06:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
05:45 - 06:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0		
06:00 - 07:00	0	0	1	1	17	7	0	0	0	25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	9	2	
06:15 - 07:15	0	0	1	1	21	9	0	0	0	31	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	1	0	0	14	2	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	28	9	3	0	0	40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	20	1	
06:45 - 07:45	0	0	0	0	32	7	3	0	0	42	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	23	1	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	34	4	3	0	0	41	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	20	1	
07:15 - 08:15	0	0	0	0	35	3	3	0	0	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	20	1	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	28	2	1	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	15	1	
07:45 - 08:45	0	0	0	0	26	2	1	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	0	
08:00 - 09:00	0	0	0	0	24	6	1	0	0	31	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15	0	
08:15 - 09:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	1	28	6	1	0	0	36	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	1	30	6	1	0	0	38	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	1	32	6	1	0	0	40	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0
15:45 - 16:45	0	0	1	2	33	6	0	0	0	41	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0
16:00 - 17:00	0	0	1	1	32</																										

Station: 3

Stundenwerte

Furt

↔

von B420 Saarbrücker Straße (B41)
nach Bahnhofstraße

Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0								0	0
00:15 - 01:15	0	0								0	0
00:30 - 01:30	0	0								0	0
00:45 - 01:45	0	0								0	0
01:00 - 02:00	0	0								0	0
01:15 - 02:15	0	0								0	0
01:30 - 02:30	0	0								0	0
01:45 - 02:45	0	0								0	0
02:00 - 03:00	0	0								0	0
02:15 - 03:15	0	0								0	0
02:30 - 03:30	0	0								0	0
02:45 - 03:45	0	0								0	0
03:00 - 04:00	0	0								0	0
03:15 - 04:15	0	0								0	0
03:30 - 04:30	0	0								0	0
03:45 - 04:45	0	0								0	0
04:00 - 05:00	0	0								0	0
04:15 - 05:15	0	0								0	0
04:30 - 05:30	0	0								0	0
04:45 - 05:45	0	0								0	0
05:00 - 06:00	0	0								0	0
05:15 - 06:15	0	0								0	0
05:30 - 06:30	0	0								0	0
05:45 - 06:45	0	0								0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	2	4	0	0	0	6	4
06:15 - 07:15	0	0	0	0	9	4	0	0	0	13	4
06:30 - 07:30	0	0	0	0	11	2	0	0	0	13	2
06:45 - 07:45	0	0	0	0	13	2	0	0	0	15	2
07:00 - 08:00	0	0	0	1	15	5	0	0	0	21	5
07:15 - 08:15	0	0	0	1	12	4	0	0	0	17	4
07:30 - 08:30	0	0	0	1	15	4	1	0	0	21	4
07:45 - 08:45	0	0	0	1	17	3	1	0	0	22	3
08:00 - 09:00	0	0	0	0	19	0	1	0	0	20	0
08:15 - 09:15	0	0								0	0
08:30 - 09:30	0	0								0	0
08:45 - 09:45	0	0								0	0
09:00 - 10:00	0	0								0	0
09:15 - 10:15	0	0								0	0
09:30 - 10:30	0	0								0	0
09:45 - 10:45	0	0								0	0
10:00 - 11:00	0	0								0	0
10:15 - 11:15	0	0								0	0
10:30 - 11:30	0	0								0	0
10:45 - 11:45	0	0								0	0
11:00 - 12:00	0	0								0	0
11:15 - 12:15	0	0								0	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 20.08.2020
Verkehrszählung am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	0	0	0,00	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0,00	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0,00	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0,00	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0,00	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0,00	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0,00	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0,00	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0,00	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0,00	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0,00	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0,00	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0,00	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0,00	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0,00	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0,00	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0,00	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0,00	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0,00	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0,00	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0,00	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0,00	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0,00	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0,00	0	0
06:00 - 07:00	749	50	6,68	0	3
06:15 - 07:15	834	52	6,24	0	4
06:30 - 07:30	928	47	5,06	0	4
06:45 - 07:45	982	41	4,18	0	3
07:00 - 08:00	1023	40	3,91	0	3
07:15 - 08:15	1049	42	4,00	0	5
07:30 - 08:30	987	46	4,66	0	4
07:45 - 08:45	941	41	4,36	0	3
08:00 - 09:00	866	44	5,08	0	3
08:15 - 09:15	0	0	0,00	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0,00	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0,00	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0,00	0	0
09:15 - 10:15	0	0	0,00	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0,00	0	0
09:45 - 10:45	0	0	0,00	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0,00	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0,00	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0,00	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0,00	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0,00	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0,00	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0,00	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0,00	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0,00	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0,00	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0,00	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0,00	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0,00	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0,00	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0,00	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0,00	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0,00	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0,00	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0,00	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0,00	0	0
15:00 - 16:00	1143	42	3,67	0	11
15:15 - 16:15	1146	38	3,32	0	10
15:30 - 16:30	1112	32	2,88	0	10
15:45 - 16:45	1118	27	2,42	0	8
16:00 - 17:00	1117	30	2,69	0	6
16:15 - 17:15	1144	36	3,15	0	7
16:30 - 17:30	1154	30	2,60	0	6
16:45 - 17:45	1129	37	3,28	0	9
17:00 - 18:00	1085	34	3,13	0	14
17:15 - 18:15	1090	38	3,49	0	11
17:30 - 18:30	1071	36	3,36	0	11
17:45 - 18:45	1062	37	3,48	0	12
18:00 - 19:00	1064	35	3,29	0	13
18:15 - 19:15	0	0	0,00	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0,00	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0,00	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0,00	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0,00	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0,00	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0,00	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0,00	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0,00	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0,00	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0,00	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0,00	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0,00	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0,00	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0,00	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0,00	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0,00	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0,00	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0,00	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0,00	0	0

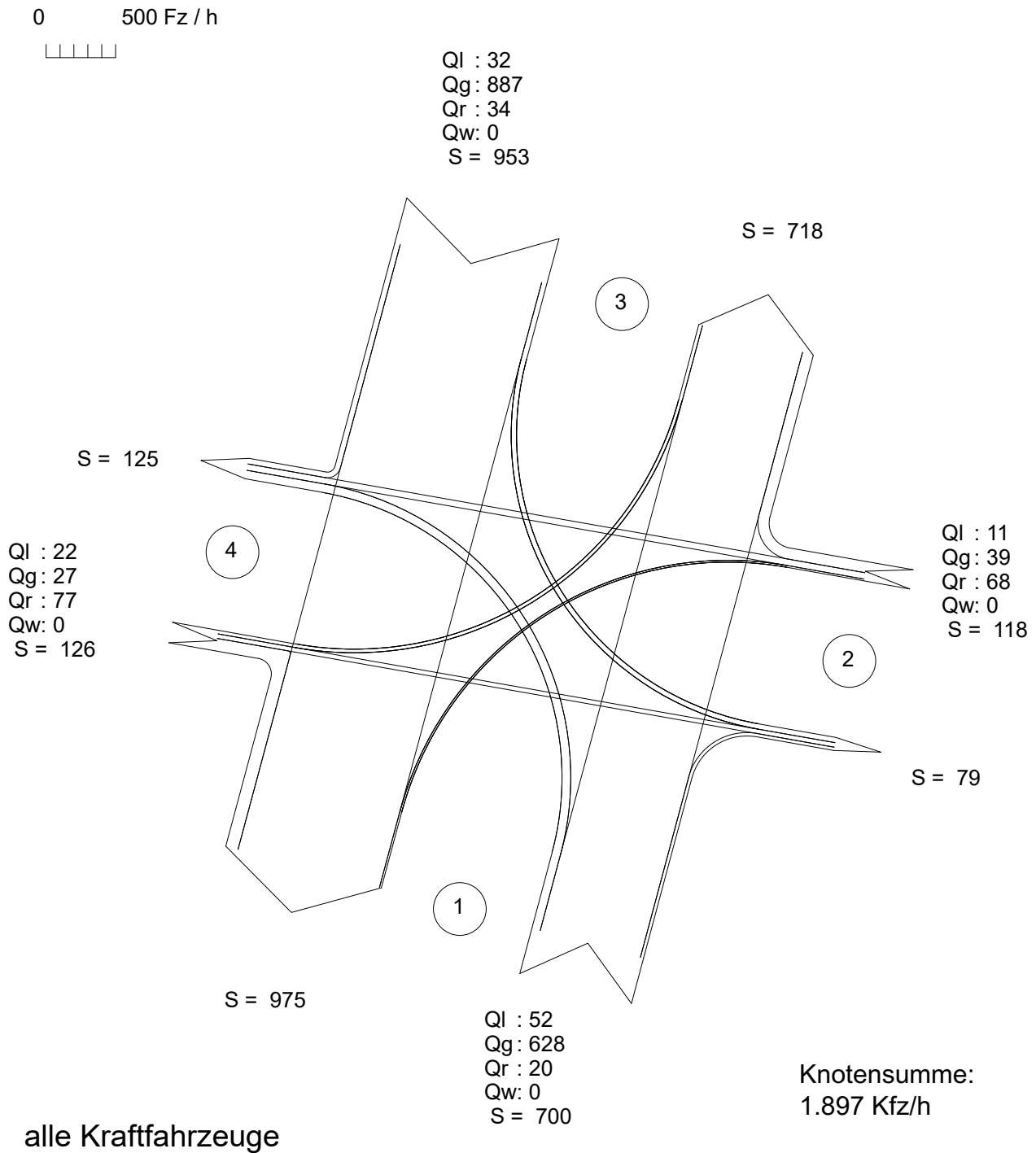
Knotenstrombelastungspläne

Bestand 2020

ANLAGE 2

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

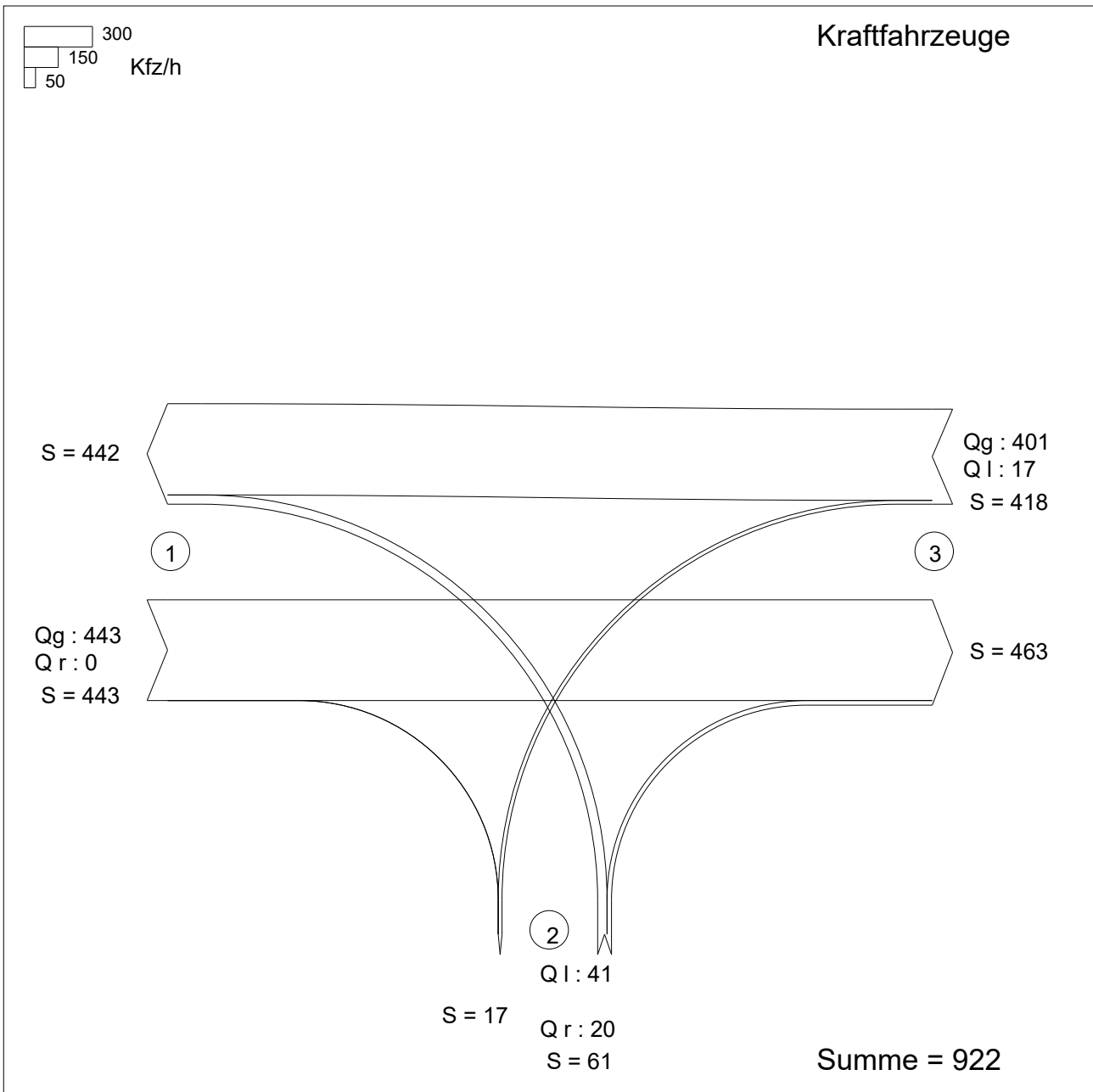
Datei: BZ_BE_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Zählung 20.08.2020 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)



Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

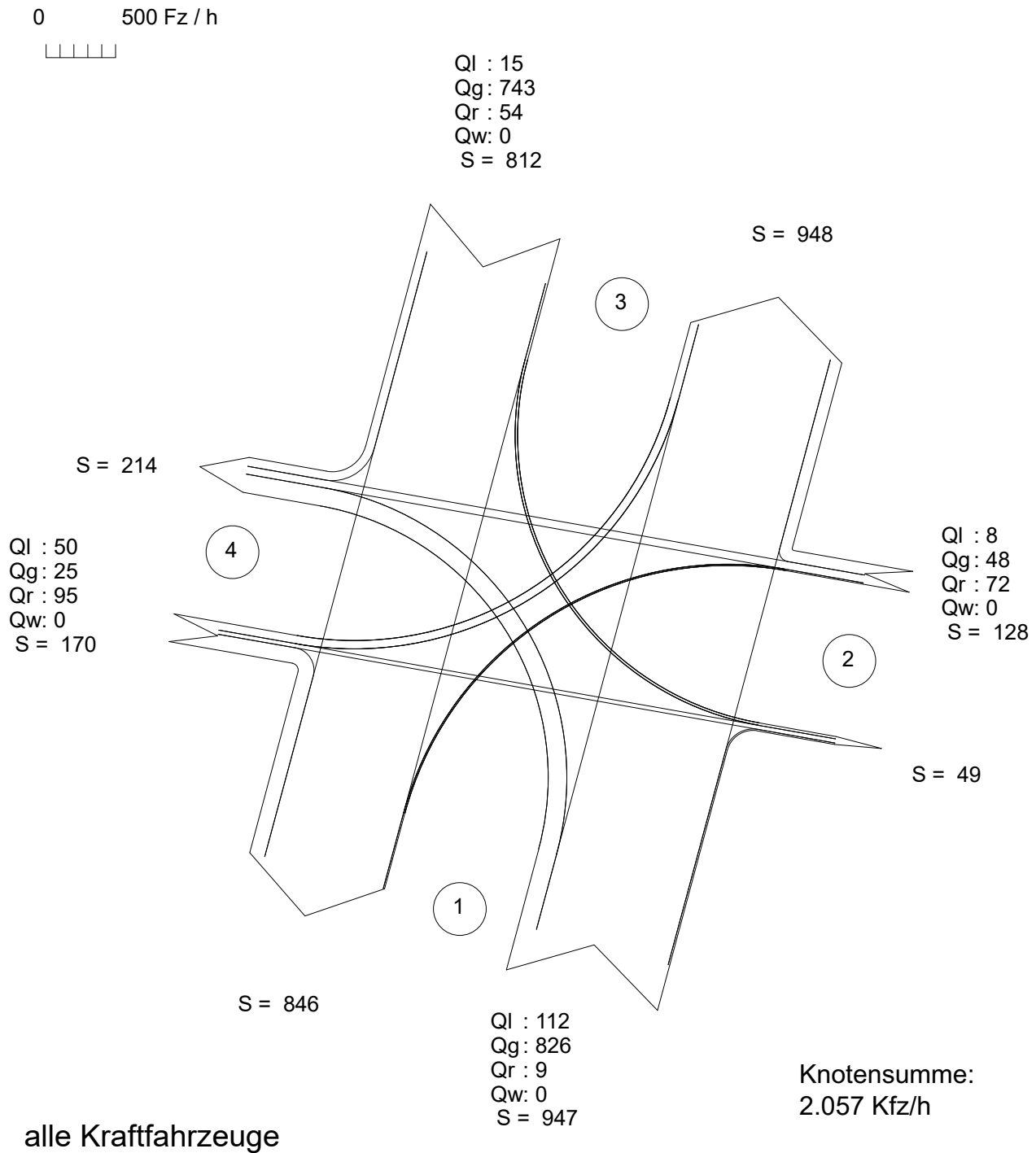
Projekt :
Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde : Zählung 20.08.2020 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
Datei : K3_1_BE_VM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

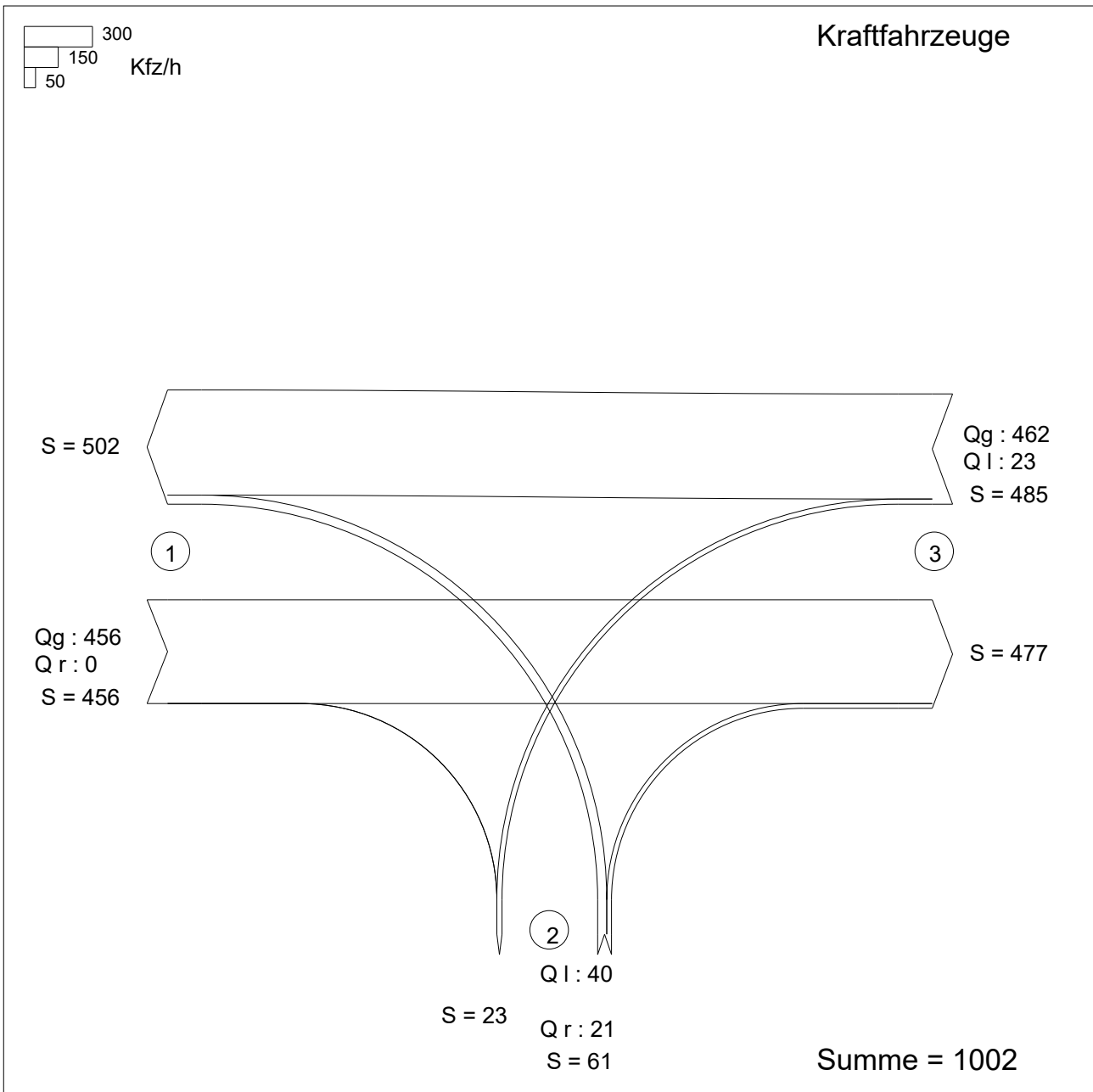
Datei: BZ_BE_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Zählung 20.08.2020 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)



Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt :
Knotenpunkt : K3- B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde : Zählung 20.08.2020 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
Datei : K3_1_BE_NM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

Abschätzung Verkehrsaufkommen

ANLAGE 3

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

DROGERIEMARKT

Verkaufsfläche:

770m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	40	60
Kunden gesamt:	316	474
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Verbundeffekt:	30%	30%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	221 Kfz/24h	332 Kfz/24h

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,4
Beschäftigte gesamt:	8	11
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	10 Kfz/24h	13 Kfz/24h

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	6	18
Summe Quell-/Zielverkehr:	6 Kfz/24h	18 Kfz/24h
	237	363

5. Gesamtverkehrsaufkommen

Quellverkehr	Kfz/24h	150	Tagesmittelwert
Zielverkehr	Kfz/24h	150	Tagesmittelwert

6. Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	0,72%	1,43%
Nachmittag:	9,76%	10,49%

7. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	2
Nachmittag	15	16

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

APOTHEKE

Verkaufsfläche:

420m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	20	40
Kunden gesamt:	84	168
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Verbundeffekt:	30%	30%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	59 Kfz/24h	118 Kfz/24h

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,2
Beschäftigte gesamt:	4	5
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	5 Kfz/24h	6 Kfz/24h

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	3	10
Summe Quell-/Zielverkehr:	2 Kfz/24h	5 Kfz/24h

5. Gesamtverkehrsaufkommen

Quellverkehr	Kfz/24h	50	Tagesmittelwert
Zielverkehr	Kfz/24h	50	Tagesmittelwert

6. Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	0,72%	1,43%
Nachmittag:	9,76%	10,49%

7. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	1
Nachmittag	5	5

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

DEMENZWOHNGEMEINSCHAFT

Anzahl der Plätze:

24

2. Besucherverkehr

	Min	Max
Besucher pro Platz:		
Anzahl Besucher:	24	
Wege pro Person und Tag:		
Wege gesamt:		
Pkw-Besetzungsgrad:		
MIV-Anteil:		
Summe Quell-/Zielverkehr:		

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Anzahl Beschäftigte:	10	15
Anwesenheitsfaktor:	0,8	0,9
Wege pro Person und Tag:	2,5	2,5
Wege gesamt:	20	34
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	30%	80%
Summe Quell-/Zielverkehr:	14 Kfz/24h	27 Kfz/h

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Aufkommen je Beschäftigten:	10	15
Wege pro Person und Tag:	1,0	1,5
Summe Quell-/Zielverkehr:	10 Kfz/24h	23 Kfz/24h
	48	50

5. Gesamtverkehrsaufkommen

Kfz/24h **49** Tagesmittelwert

6. Aufteilung

	Quellverkehr	Zielverkehr
25	50%	50%

7. Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	12,5%	2,1%
Nachmittag:	5,4%	10,3%

8. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	3	1
Nachmittag	1	3

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

ELEKTRO/TELEKOMMUNIKATION

Verkaufsfläche:

230m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	20	40
Kunden gesamt:	46	92
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Verbundeffekt:	30%	30%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	32 Kfz/24h	64 Kfz/24h

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,2
Beschäftigte gesamt:	2	3
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	3 Kfz/24h	4 Kfz/24h

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	2	5
Summe Quell-/Zielverkehr:	2 Kfz/24h	5 Kfz/24h
	37	73 55

5. Gesamtverkehrsaufkommen

Quellverkehr	Kfz/24h	28	Tagesmittelwert
Zielverkehr	Kfz/24h	28	Tagesmittelwert

6. Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	0,72%	1,43%
Nachmittag:	9,76%	10,49%

7. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	1
Nachmittag	3	3

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

Wohnen

Anzahl Wohneinheiten:

25 bis 50

2. Bewohnerverkehr

	Variante 1	Variante 2
Anzahl Wohneinheiten:	25	50
Bewohner pro Wohneinheit:	3,0	3,0
Anzahl Bewohner:	75	150
Wege pro Bewohner und Tag:	3,5	3,5
Wege:	263	525
Abminderung Wegezähl:	15%	15%
Summe Quell-/Zielverkehr:	224 Kfz/24h	446 Kfz/24h

3. Bewohnerbezogener Besucherverkehr

	Variante 1	Variante 2
Bewohnerbezogener Besucherverkehr:	5%	5%
Wege pro Besucher und Tag:	11	22
MIV-Anteil	60%	60%
Pkw-Besetzungsgrad:	1,2	1,2
Summe Quell-/Zielverkehr:	6 Kfz/24h	11 Kfz/24h

4. Wirtschaftsverkehr

	Variante 1	Variante 2
Wege pro Bewohner:	0,1	0,1
Summe Quell-/Zielverkehr:	8 Kfz/24h	15 Kfz/24h

5. Gesamtverkehrsaufkommen

	Kfz/24h	234	472
Durchschnitt:	Kfz/24h	353	

6. Aufteilung

Quellverkehr	Zielverkehr
50% > 177	50% > 177

7. Verteilung Spitzenstunden Vor- und Nachmittag

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag (07:00-08:00 Uhr):	14,0%	2,0%
Nachmittag (15:45-16:45 Uhr):	5,7%	12,1%

8. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	25	4
Nachmittag I	10	21

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

Gewerbe - Handwerk

Fläche:

10.000 m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	2	3
Kunden gesamt:	200	300
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	80%	80%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	246 Kfz/24h	369 Kfz/24h
Mittelwert Quell-/Zielverkehr:	154	308 Kfz/24h

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,3	2,5
Beschäftigte gesamt:	130	250
Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	1,3
MIV-Anteil:	80%	80%
Wege pro Beschäftigte:	2,5	2,5
Summe Quell-/Zielverkehr:	236 Kfz/24h	385 Kfz/24h
Mittelwert Quell-/Zielverkehr:	156	311 Kfz/24h

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,2	0,5
Kfz pro Tag:	20	50
Summe Quell-/Zielverkehr:	20 Kfz/24h	50 Kfz/24h
Mittelwert Quell-/Zielverkehr:	18	35 Kfz/24h

5. Gesamtverkehrsaufkommen

Quellverkehr	Kfz/24h	327	Tagesmittelwert
Zielverkehr	Kfz/24h	327	Tagesmittelwert

6. Spitzenstunden

Vormittag	07:00-08:00	Uhr
Nachmittag	15:45-16:45	Uhr

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

7. Kundenverkehr: Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	1,77%	3,36%
Nachmittag:	10,41%	11,41%

8. Kundenverkehr: Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	3	5
Nachmittag	16	18

9. Beschäftigte: Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	10,56%	1,38%

10. Beschäftigte: Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	8	29
Nachmittag	17	2

11. Wirtschaftsverkehr: Verteilung Quell-/Zielverkehr

	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	5,63%	9,20%
Nachmittag:	8,31%	7,04%

12. Wirtschaftsverkehr: Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	2
Nachmittag	2	1

13. Summe Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	12	36
Nachmittag	35	21

Knotenstrombelastungspläne

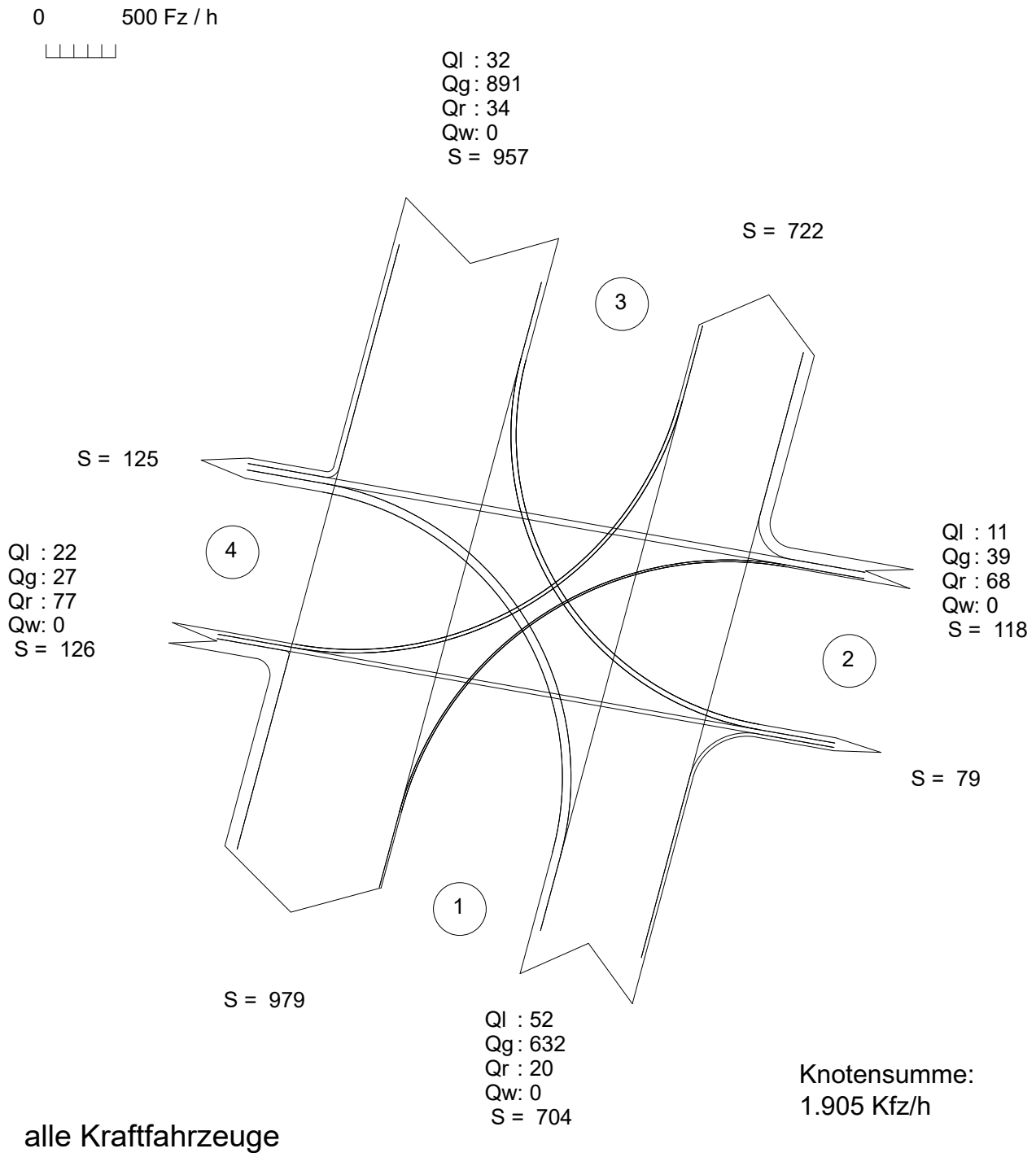
Nullfall 2030 und

Planfall 2030

ANLAGE 4

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

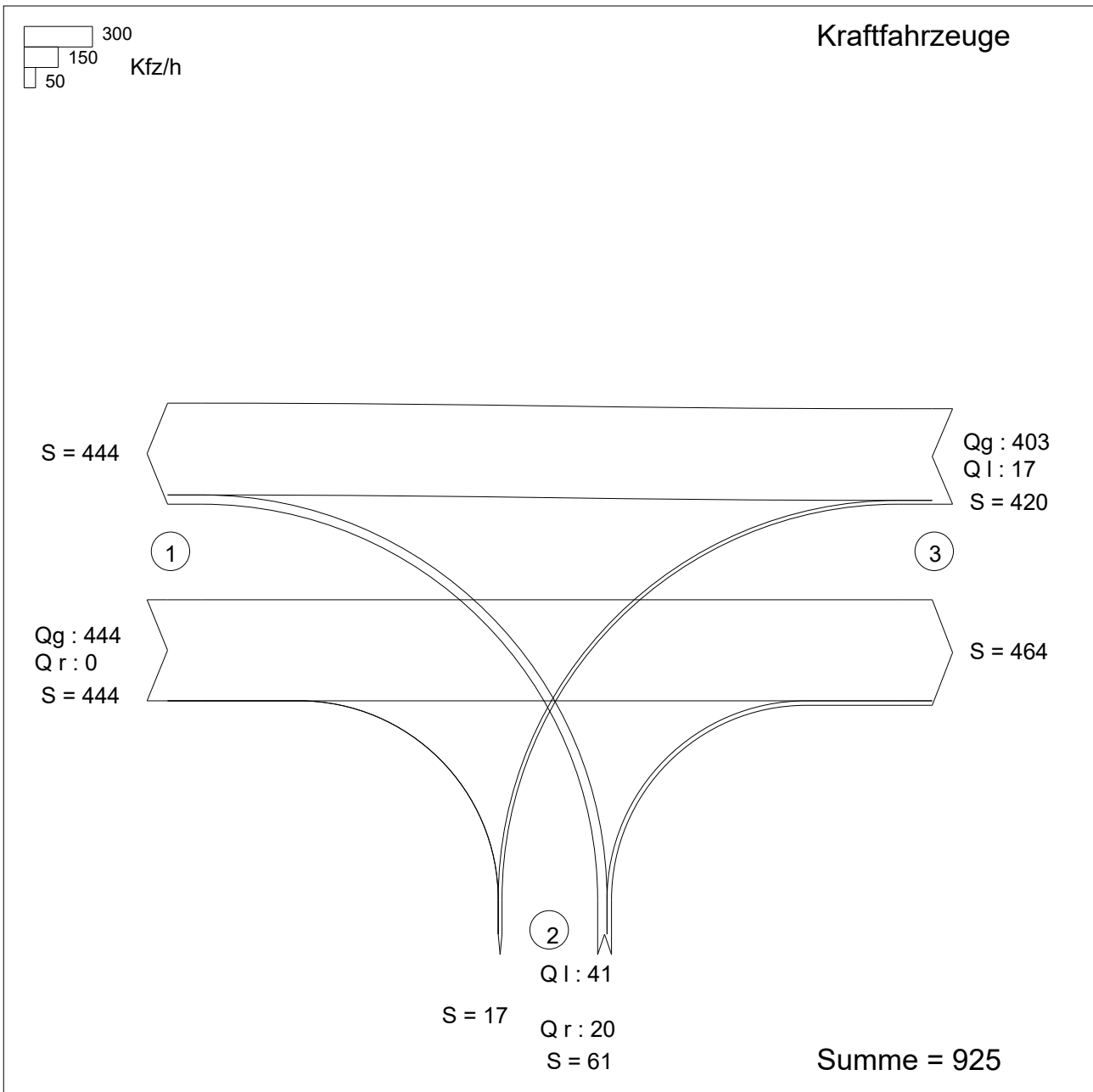
Datei: BZ_NF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Nullfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)



Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

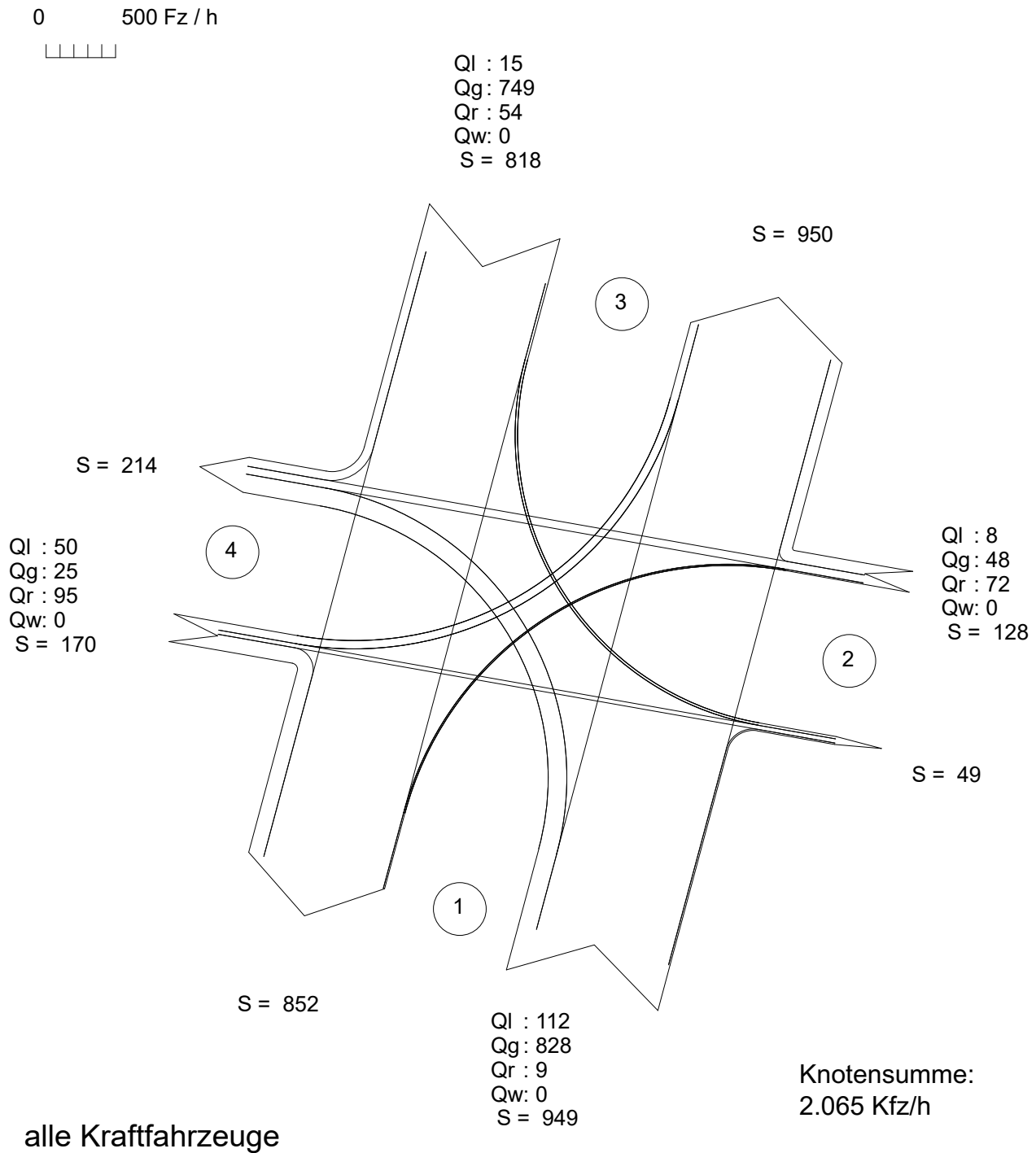
Projekt :
Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde : Nullfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
Datei : K3_1_NF_VM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

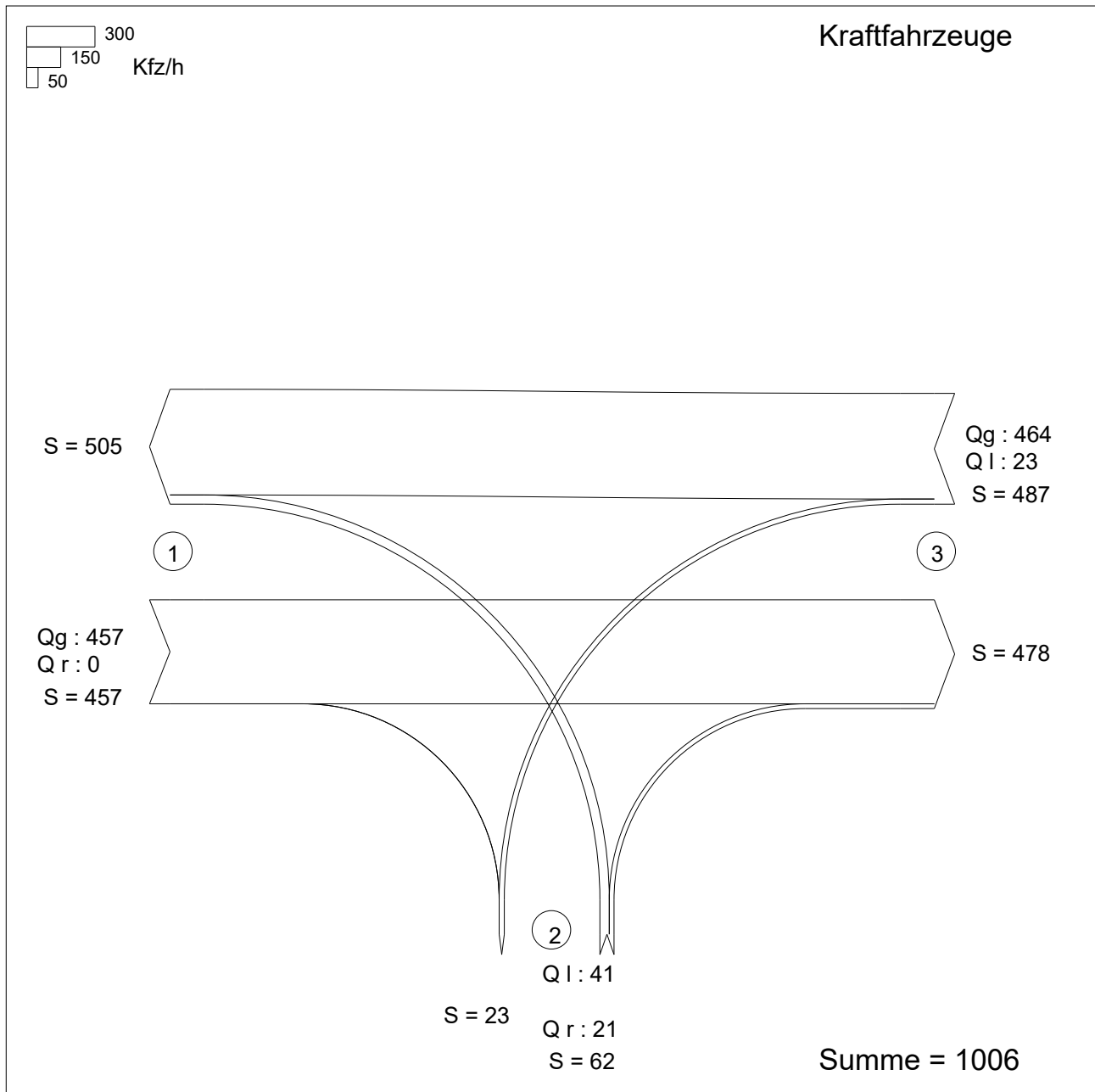
Datei: BZ_NF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Nullfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)



Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

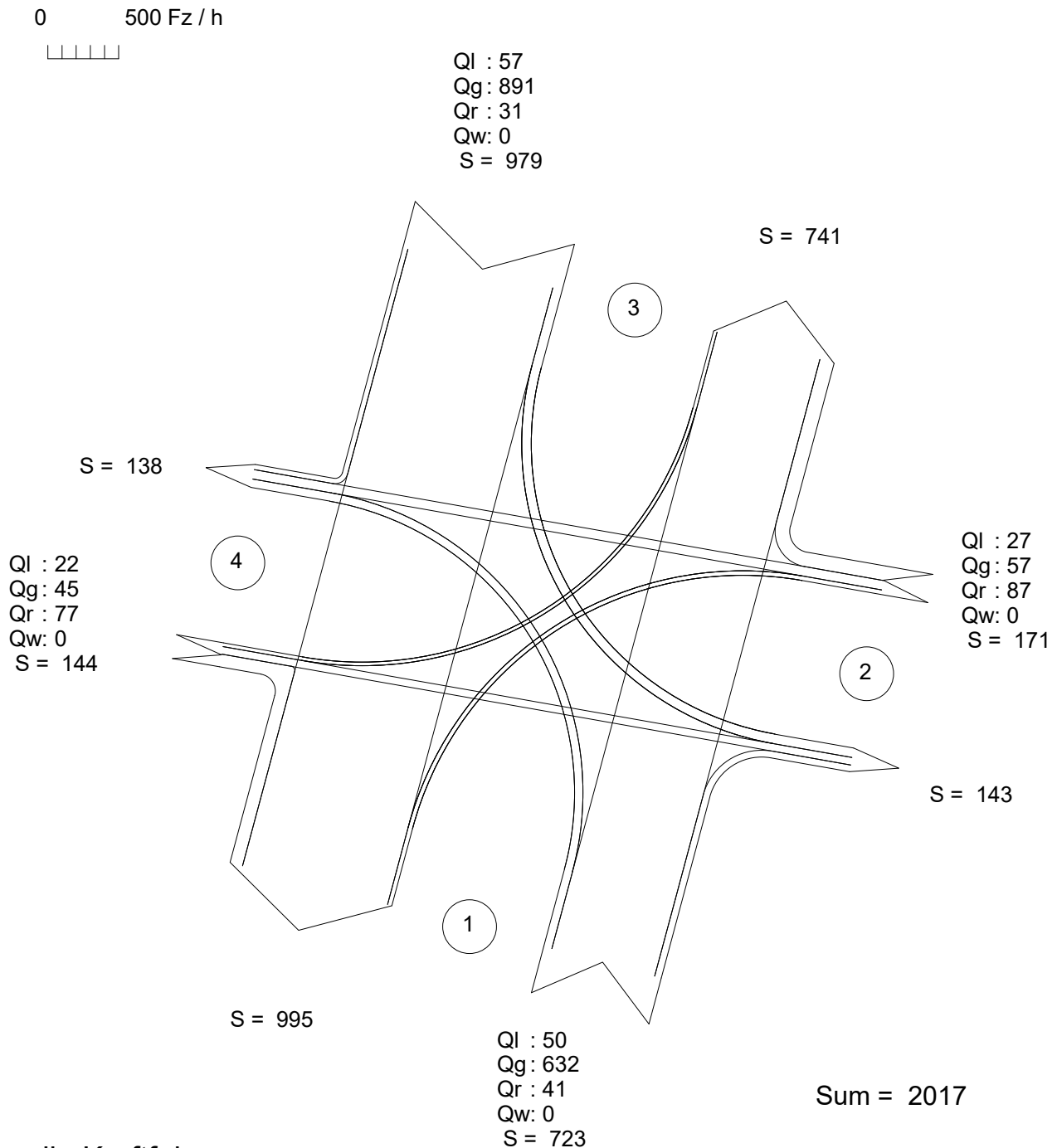
Projekt :
Knotenpunkt : K3- B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde : Nullfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
Datei : K3_1_NF_NM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BZ_PF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Planfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)

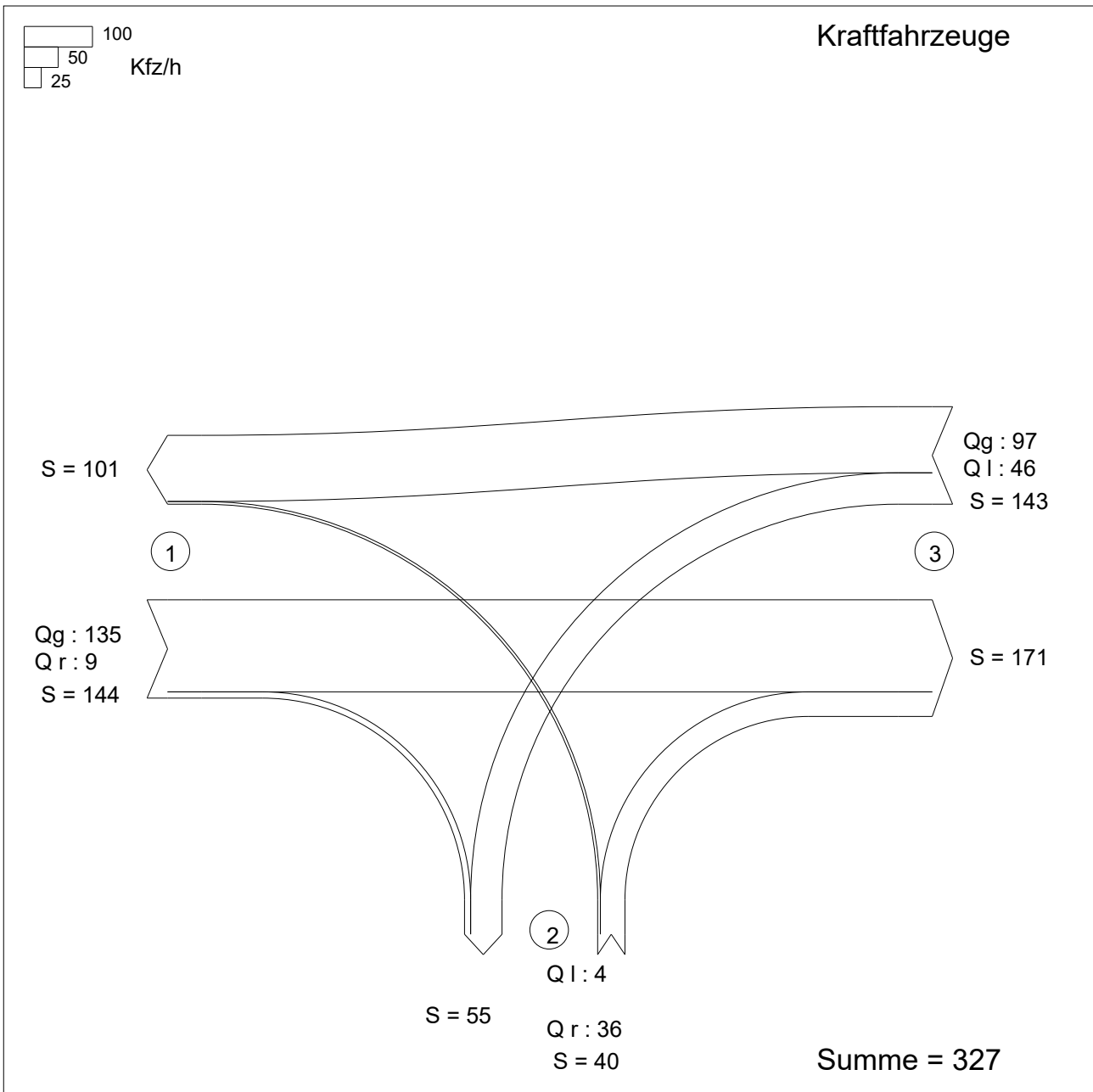


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

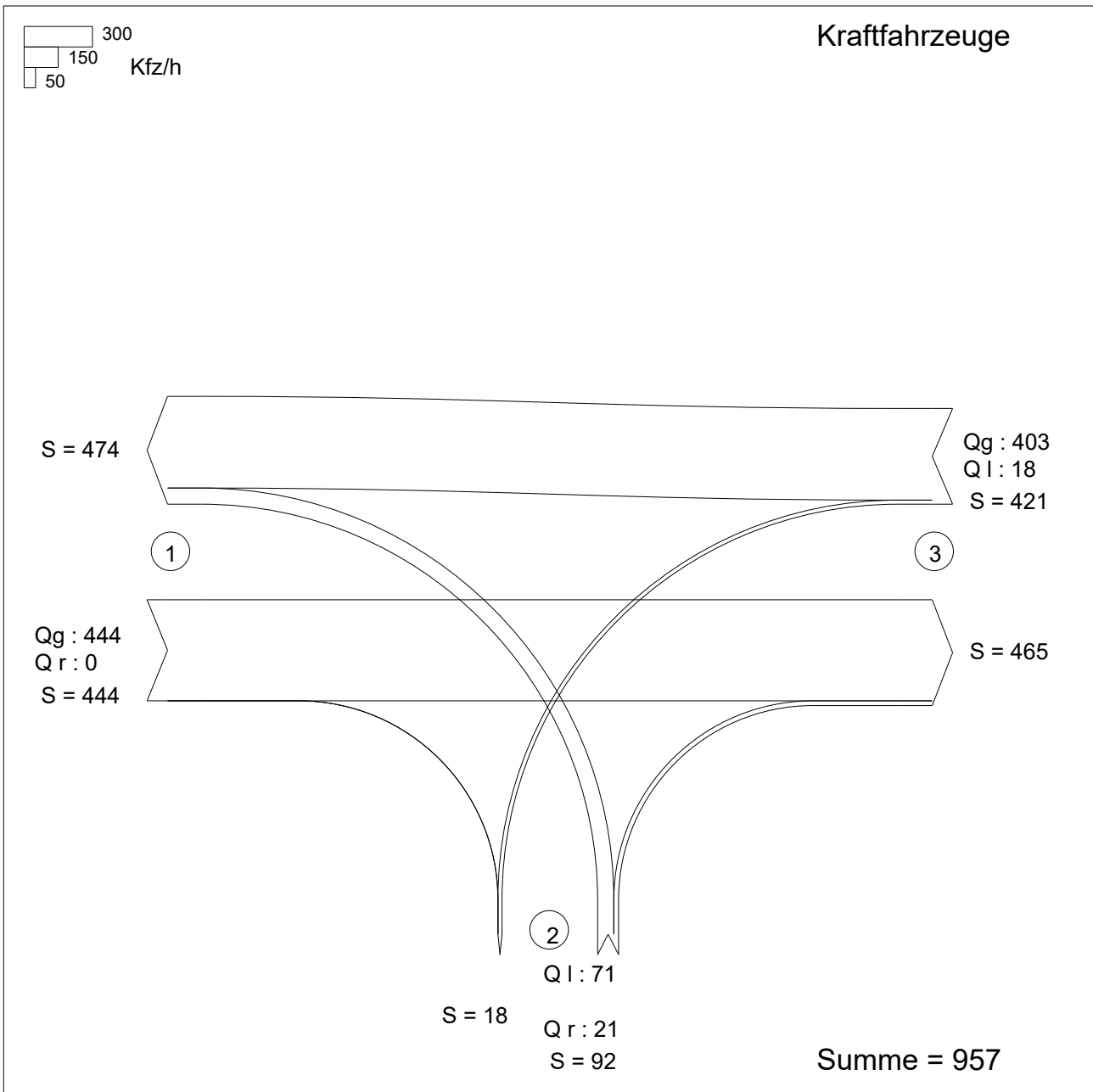
Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
 Datei : K2_PF_VM.kob



Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
 Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
 Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

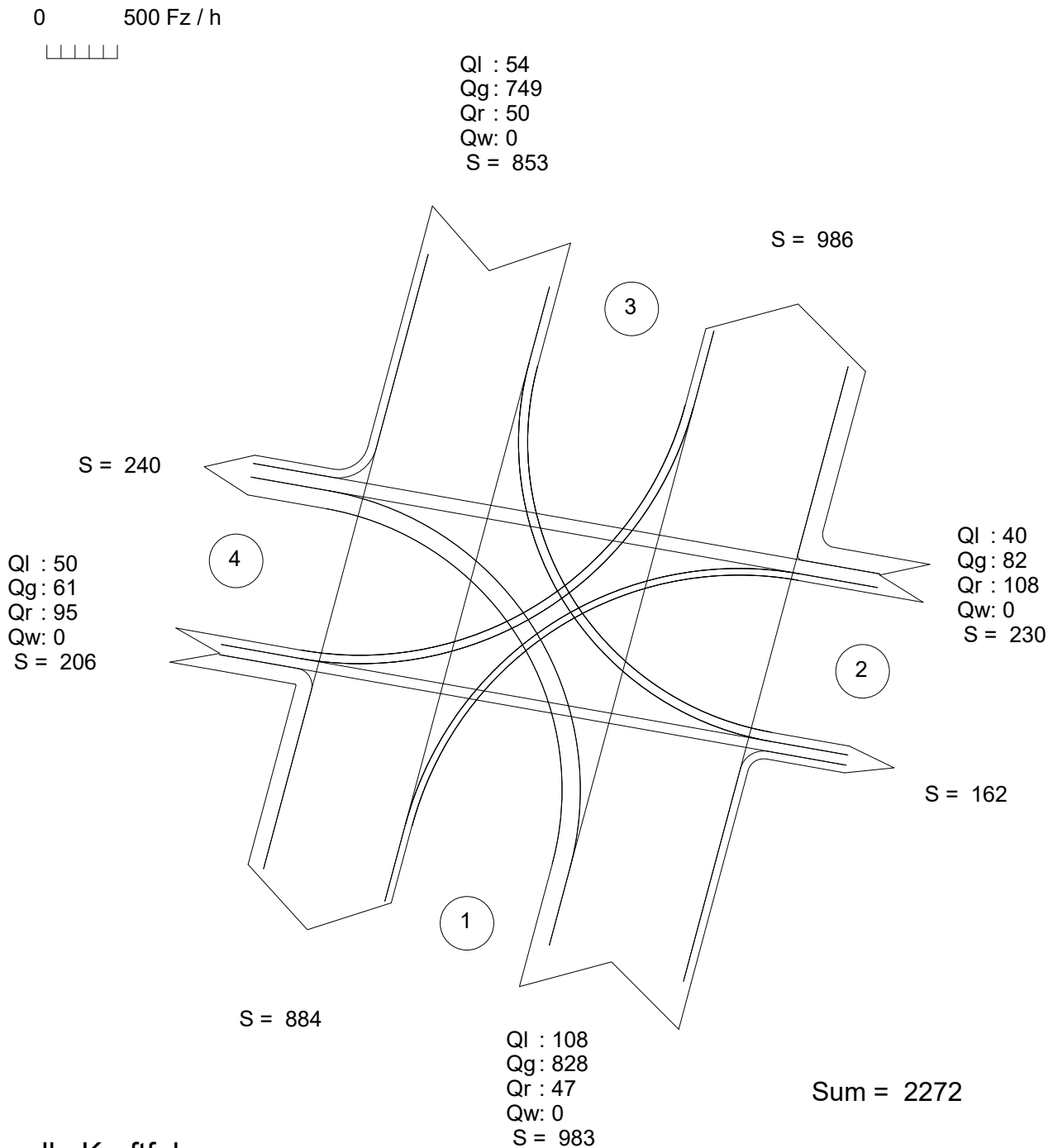
Projekt :
 Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
 Datei : K3_1_PF_VM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
 Zufahrt 2: Bahnhofstraße
 Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BZ_PF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Planfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)

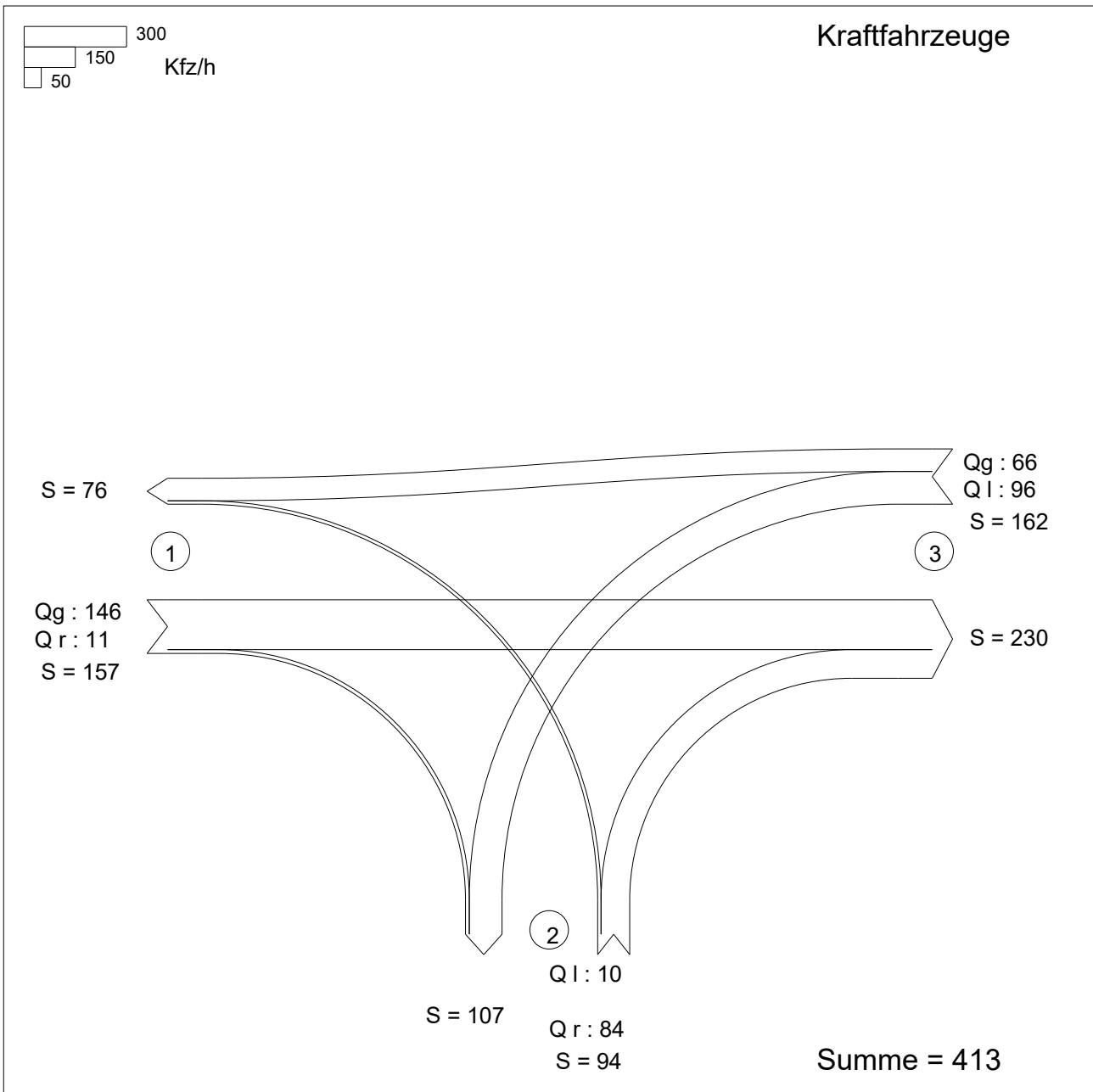


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

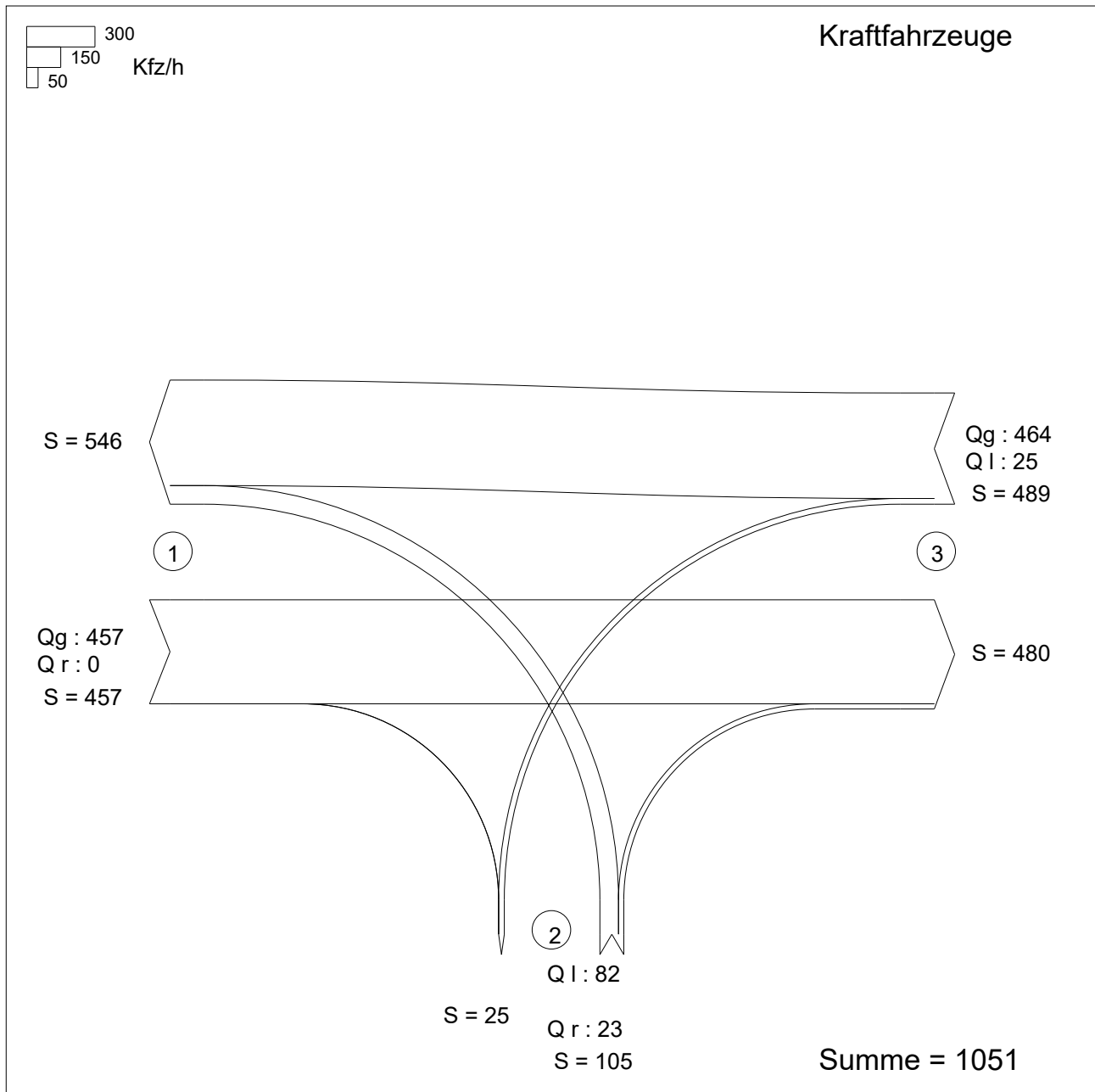
Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
 Datei : K2_PF_NM.kob



Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
 Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
 Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt :
 Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
 Datei : K3_1_PF_NM.kob



Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
 Zufahrt 2: Bahnhofstraße
 Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße

KNOBEL Version 7.1.19

Leistungsfähigkeits- berechnung

Nullfall 2030 und

Planfall 2030

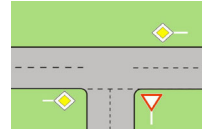
ANLAGE 5

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Blieszentrum															
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag 07:15 - 08:15 Uhr															
Bearbeiter:		Nullfall 2030 Stand: 15.10.2020															
$t_{ij} =$		90	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	925	1951	53	53	1171	0,790	0,600	3,107	20,698	95	28,393	1,025	175	23,2	B	
2	2 li	32	1946	53	8	195	0,164	0,100	0,110	0,842	95	2,394	1,028	15	39,1	C	
3	3 ge-re	107	1966	53	11	262	0,408	0,133	0,403	2,855	95	5,713	1,017	35	41,3	C	
4	3 li	11	1506	53	11	201	0,055	0,133	0,032	0,272	95	1,154	1,328	9	34,6	B	
5	4 ge-re	652	1891	53	46	988	0,660	0,522	1,305	13,190	95	19,333	1,058	123	20,4	B	
6	4 li	52	1934	53	46	1010	0,051	0,522	0,030	0,668	95	2,051	1,034	13	10,7	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	104	1982	14	14	330	0,315	0,167	0,264	2,550	95	5,251	1,009	32	35,9	C	
9	5 li	22	1982	14	14	330	0,067	0,167	0,040	0,503	95	1,702	1,009	10	32,0	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1905				4486											
gew. Mittelwert:							0,655								24,1		
Maximum:							0,790							175	41,3	C	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		Blieszentrum							
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße							
Zeitraum:		Spitzenstunde Vormittag 07:15 - 08:15 Uhr							
Bearbeiter:		Nullfall 2030				Stand: 15.10.2020			
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen			3 links	4 links	5 links				
Berechnungsfall			3	4	3				
t_U	[s]	{1}	90	90	90				
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	11	52	22			
	SV	[%]	{7}	36,4	3,8	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
GV	t_F	[s]	{12}	11	48	14			
	Diagonalgrün?	{13}		ja					
	q_G	[Kfz/h]	{14}	50	673	37			
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	100	16	56			
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,46	0,87	0,36			
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
LA	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	14	37	11			
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	11	52	22			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,328	1,034	1,009			
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t_b	[s]	{27}	2,390	1,862	1,816			
GV	q_S	[Kfz/h]	{28}	1506	1934	1982			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	11	43	14			
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	5	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	150	689	93			
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	3,292	8,995	1,963			
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	7,03	28,26	4,06			
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	201	1053	330			
	t_v	[s]	{35}	3,97	14,74	9,94			
	G_D	[Kfz/h]	{36}	1075	564	1150			
	C_D	[Kfz/h]	{37}	44	86	119			
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	100	0	66			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	107	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	145	194	185			
	x	[-]	{41}	0,076	0,268	0,119			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	1085	356	1109			
	f_A	[-]	{43}	0,096	0,100	0,093			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,046	0,208	0,075			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	37,0	37,4	37,4			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	1,1	3,9	1,5			
	t_W	[s]	{47}	38,2	41,3	38,9			
	QSV	[-]	{48}	C	C	C			
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,296	1,410	0,580			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,216	3,419	1,867			
	L_S	[m]	{52}	10	21	11			

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Nullfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
 Datei : K3_1_NF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		458				1800					A
3		0				1600					
4		44	6,5	3,2	864	335		13,3	1	1	B
6		21	5,9	3,0	444	697		5,6	1	1	A
Misch-N		65				402	4 + 6	11,4	1	1	B
8		422				1800					A
7		21	5,5	2,8	444	775		5,9	1	1	A
Misch-H		443				1800	7 + 8	2,8	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

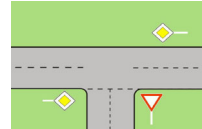
HBS 2015 S5

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Blieszentrum															
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 15:30 - 16:30 Uhr															
Bearbeiter:		Nullfall 2030 Stand: 15.10.2020															
$t_{ij} =$		100	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	803	1939	53	58	1144	0,702	0,590	1,658	17,268	95	24,296	1,032	150	19,6	A	
2	2 li	15	1982	53	8	178	0,084	0,090	0,051	0,433	95	1,546	1,009	9	42,7	C	
3	3 ge-re	120	1970	53	14	295	0,406	0,150	0,400	3,417	95	6,544	1,015	40	43,3	C	
4	3 li	8	1798	53	14	270	0,030	0,150	0,017	0,207	95	0,975	1,113	7	36,5	C	
5	4 ge-re	837	1975	53	53	1067	0,785	0,540	2,950	21,511	95	29,355	1,013	178	28,3	B	
6	4 li	112	1982	53	53	1070	0,105	0,540	0,065	1,582	95	3,709	1,009	22	11,4	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	120	1970	24	17	355	0,338	0,180	0,295	3,206	95	6,234	1,015	38	38,8	C	
9	5 li	50	1982	24	17	357	0,140	0,180	0,091	1,259	95	3,157	1,009	19	35,4	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2065				4736											
gew. Mittelwert:							0,644								25,8		
Maximum:							0,785							178	43,3	C	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		Blieszentrum							
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 15:30 - 16:30 Uhr							
Bearbeiter:		Nullfall 2030				Stand: 15.10.2020			
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t_U		[s]	{1}	100	100	100			
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	8	112	50			
	SV	[%]	{7}	12,5	1,7	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
GV	t_F	[s]	{12}	14	55	17			
	Diagonalgrün?		{13}	ja					
	q_G	[Kfz/h]	{14}	61	633	62			
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	124	56	145			
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,52	0,82	0,70			
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	17	42	14			
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	8	112	50			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,113	1,015	1,009			
LA	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t_b	[s]	{27}	2,003	1,828	1,816			
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1798	1970	1982			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	14	48	17			
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	7	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	185	689	207			
GV	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}						
			{32}	4,419	9,952	4,773			
			{32*}						
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	9,64	31,26	10,55			
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	270	1103	357			
			{35}	4,36	16,74	6,45			
			{35*}						
			{36}	1031	564	1004			
	C_D	[Kfz/h]	{36*}						
			{37}	42	88	60			
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	108	0	59			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	138	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	150	226	120			
	x	[-]	{41}	0,053	0,495	0,417			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	999	404	666			
	f_A	[-]	{43}	0,083	0,115	0,061			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,031	0,587	0,414			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	42,2	41,5	45,3			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	0,7	9,3	12,4			
	t_W	[s]	{47}	42,9	50,9	57,7			
	QSV	[-]	{48}	C	D	D			
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,236	3,507	1,753			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,057	6,674	3,992			
	L_S	[m]	{52}	7	41	24			

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K3- B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Nullfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
 Datei : K3_1_NF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		464				1800					A
3		0				1600					
4		48	6,5	3,2	944	297		16,9	1	1	B
6		21	5,9	3,0	457	686		5,4	1	1	A
Misch-N		69				359	4 + 6	13,8	1	2	B
8		479				1800					A
7		25	5,5	2,8	457	764		5,3	1	1	A
Misch-H		504				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

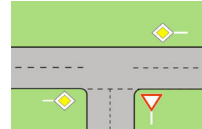
HBS 2015 S5

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Blieszentrum															
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag 06:45 - 07:45 Uhr															
Bearbeiter:		Planfall 2030 Stand: 06.2024															
$t_{ij} =$		90	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	922	1951	53	53	1171	0,788	0,600	3,040	20,523	95	28,185	1,025	173	23,0	B	
2	2 li	54	1965	53	8	196	0,275	0,100	0,216	1,465	95	3,512	1,018	21	41,4	C	
3	3 ge-re	143	1973	53	11	263	0,543	0,133	0,726	4,066	95	7,477	1,014	45	46,4	C	
4	3 li	28	1731	53	11	231	0,121	0,133	0,077	0,694	95	2,102	1,156	15	35,6	C	
5	4 ge-re	674	1893	53	46	988	0,682	0,522	1,471	13,974	95	20,296	1,057	129	21,3	B	
6	4 li	50	1931	53	46	1008	0,050	0,522	0,029	0,642	95	1,997	1,036	12	10,6	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	124	1982	14	14	330	0,375	0,167	0,349	3,105	95	6,085	1,009	37	37,1	C	
9	5 li	22	1982	14	14	330	0,067	0,167	0,040	0,503	95	1,702	1,009	10	32,0	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2017				4518											
gew. Mittelwert:							0,661								25,4		
Maximum:							0,788							173	46,4	C	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		Blieszentrum							
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag 06:45 - 07:45 Uhr							
Bearbeiter:		Planfall 2030				Stand: 06.2024			
f _{in} =		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t _U		[s]	{1}	90	90	90			
LA	q _{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	q _{Lkw+Bus}	[Kfz/h]	{3}						
	q _{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q _{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	25	50	22			
	SV	[%]	{7}	17,3	4,0	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L _{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t _F	[s]	{12}	11	48	14			
Diagonalgrün?			{13}		ja				
GV	q _G	[Kfz/h]	{14}	73	673	54			
	q _{RA}	[Kfz/h]	{15}	100	26	73			
	x _{gegen}	[-]	{16}	0,46	0,87	0,36			
	n _{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	t _{F,gegen}	[s]	{18}	14	37	11			
	t _z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	25	50	22			
	f _{SV}	[-]	{21}	1,156	1,036	1,009			
	f _b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f _R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f _s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f ₁	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f ₂	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t _B	[s]	{27}	2,080	1,865	1,816			
	q _S	[Kfz/h]	{28}	1731	1931	1982			
	t _{F,durch}	[s]	{29}	11	43	14			
t _{F,GF}	[s]	{30}	0	5	0				
GV	q _{gegen}	[Kfz/h]	{31}	173	699	127			
		{31*}							
	m _{s,gegen}	[Kfz]	{32}	3,796	9,126	2,681			
		{32*}							
	t _{ab,gegen}	[s]	{33}	8,22	28,92	5,65			
{33*}									
LA	C ₀	[Kfz/h]	{34}	231	1051	330			
		{35}	2,78	14,08	8,35				
	t _v	[s]	{35*}						
		{36}	1045	557	1105				
	G _D	[Kfz/h]	{36*}						
		{37}	30	81	96				
	C _D	[Kfz/h]	{37*}						
		C _{PW}	[Kfz/h]	{38}	115	0	66		
	C _{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	107	0			
	C _{LA}	[Kfz/h]	{40}	146	189	162			
	x	[-]	{41}	0,172	0,265	0,136			
	q _{S,LA}	[Kfz/h]	{42}	1091	347	971			
	f _A	[-]	{43}	0,084	0,098	0,082			
	N _{GE}	[Kfz]	{44}	0,116	0,205	0,088			
	t _{W,G}	[s]	{45}	38,3	37,6	38,4			
	t _{W,R}	[s]	{46}	2,9	3,9	2,0			
	t _W	[s]	{47}	41,2	41,5	40,3			
	QSV	[-]	{48}	C	C	C			
	N _{MS}	[Kfz]	{49}	0,697	1,362	0,598			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
N _{MS,S}	[Kfz]	{51}	2,109	3,336	1,907				
L _S	[m]	{52}	15	21	12				

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
 Datei : K2_PF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		141				1800					A
3		9				1600					A
4		4	6,5	3,2	283	732		4,9	1	1	A
6		36	5,9	3,0	140	1012		3,7	1	1	A
Misch-N											
8		98				1800					A
7		46	5,5	2,8	144	1091		3,4	1	1	A
Misch-H		144				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

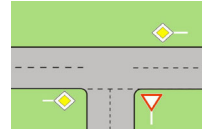
Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)
 Schloßstraße (B41)
 Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)
 Datei : K3_1_PF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		458	2 FS			3600					A
3		0				1600					
4		74	6,5	3,2	865	334		14,5	1	2	B
6		22	5,9	3,0	222	915		4,2	1	1	A
Misch-N		96				391	4 + 6	12,7	1	2	B
8		422				1800					A
7		22	5,5	2,8	444	775		5,8	1	1	A
Misch-H		444				1800	7 + 8	2,8	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Blieszentrum															
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 15:30 - 16:30 Uhr															
Bearbeiter:		Planfall 2030 Stand: 06.2024															
$t_{ij} =$		100	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	799	1939	53	58	1144	0,698	0,590	1,624	17,102	95	24,095	1,032	149	19,4	A	
2	2 li	54	1982	53	8	178	0,303	0,090	0,248	1,651	95	3,824	1,009	23	47,6	C	
3	3 ge-re	188	1979	53	14	297	0,633	0,150	1,102	6,007	95	10,153	1,011	62	53,3	D	
4	3 li	42	1937	53	14	291	0,145	0,150	0,094	1,108	95	2,888	1,032	18	38,1	C	
5	4 ge-re	875	1975	53	53	1067	0,820	0,540	4,075	24,148	95	32,459	1,013	197	32,7	B	
6	4 li	108	1982	53	53	1070	0,101	0,540	0,062	1,522	95	3,608	1,009	22	11,4	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	154	1975	24	17	356	0,433	0,180	0,451	4,256	95	7,745	1,013	47	41,0	C	
9	5 li	50	1982	24	17	357	0,140	0,180	0,091	1,259	95	3,157	1,009	19	35,4	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2270				4759											
gew. Mittelwert:							0,662								29,8		
Maximum:							0,820							197	53,3	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
Bedingt verträgliche Linksabbieger								
Projekt:		Blieszentrum						
Stadt:		Ottweiler						
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße						
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 15:30 - 16:30 Uhr						
Bearbeiter:		Planfall 2030			Stand: 06.2024			
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5
Bezeichnung								
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links		
Berechnungsfall				3	4	3		
t_U	[s]	{1}	100	100	100			
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}					
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}					
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}					
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}					
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	37	108	50		
	SV	[%]	{7}	3,6	1,0	1,0		
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00		
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00		
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0		
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0		
	t_F	[s]	{12}	14	55	17		
Diagonalgrün?				{13}	ja			
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	102	633	97		
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	124	56	180		
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,52	0,82	0,70		
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1		
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	17	42	14		
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0		
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	37	108	50		
	f_{SV}	[-]	{21}	1,032	1,009	1,009		
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000		
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000		
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000		
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000		
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000		
	t_b	[s]	{27}	1,858	1,816	1,816		
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1937	1982	1982		
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	14	48	17		
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	7	0		
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	226	689	277		
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}					
			{32}	5,399	9,952	6,386		
			{32*}					
LA	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	12,08	31,26	14,76		
			{33*}					
			{34}	291	1110	357		
			{35}	1,92	16,74	2,24		
	G_D	[Kfz/h]	{35*}					
			{36}	981	564	923		
			{36*}					
	C_D	[Kfz/h]	{37}	18	88	19		
			{37*}					
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	116	0	59		
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	139	0		
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	134	227	79		
	x	[-]	{41}	0,276	0,476	0,634		
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	892	405	438		
	f_A	[-]	{43}	0,069	0,115	0,040		
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,217	0,540	1,008		
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	44,2	41,5	47,3		
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	5,8	8,6	46,0		
	t_W	[s]	{47}	50,0	50,0	93,3		
	QSV	[-]	{48}	D	D	E		
LA	N_{MS}	[Kfz]	{49}	1,192	3,349	2,376		
	S	[%]	{50}	95	95	95		
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	3,039	6,445	4,983		
	L_S	[m]	{52}	19	39	30		

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
 Datei : K2_PF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		148				1800					A
3		11				1600					A
4		10	6,5	3,2	314	666		5,5	1	1	A
6		84	5,9	3,0	152	997		3,9	1	1	A
Misch-N											
8		67				1800					A
7		96	5,5	2,8	157	1075		3,7	1	1	A
Misch-H		163				1754	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

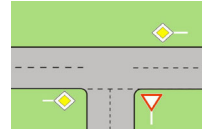
Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)
 Schloßstraße (B41)
 Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K3 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (15:30-16:30 Uhr)
 Datei : K3_1_PF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		464	2 FS			3600					A
3		0				1600					
4		89	6,5	3,2	946	295		18,9	2	2	B
6		23	5,9	3,0	229	908		4,1	1	1	A
Misch-N		112				343	4 + 6	16,6	2	3	B
8		479				1800					A
7		27	5,5	2,8	457	764		5,3	1	1	A
Misch-H		506				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19