

Verkehrliche Anbindung des „Blieszentrums“ an die B41 in Ottweiler

Verkehrsgutachten

erstellt im Auftrag der
MS Projektgesellschaft
Blieszentrum Ottweiler GmbH
Im Erlenteich 59
66955 Pirmasens

5. Fortschreibung

Inhalt:

1	Aufgabenstellung	1
2	Verkehrsnetz	3
3	Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“	5
4	Verkehrszählung	8
5	Verkehrsprognose	12
6	Verkehrssimulation	17
7	Leistungsfähigkeit	19
8	Fazit	25

Anlagen:

1	Zählergebnisse 07.10.2025
2	Knotenstrombelastungspläne Bestand 2025
3	Abschätzung Verkehrsaufkommen
4	Knotenstrombelastungspläne Nullfall 2040 und Planfall 2040
5	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung

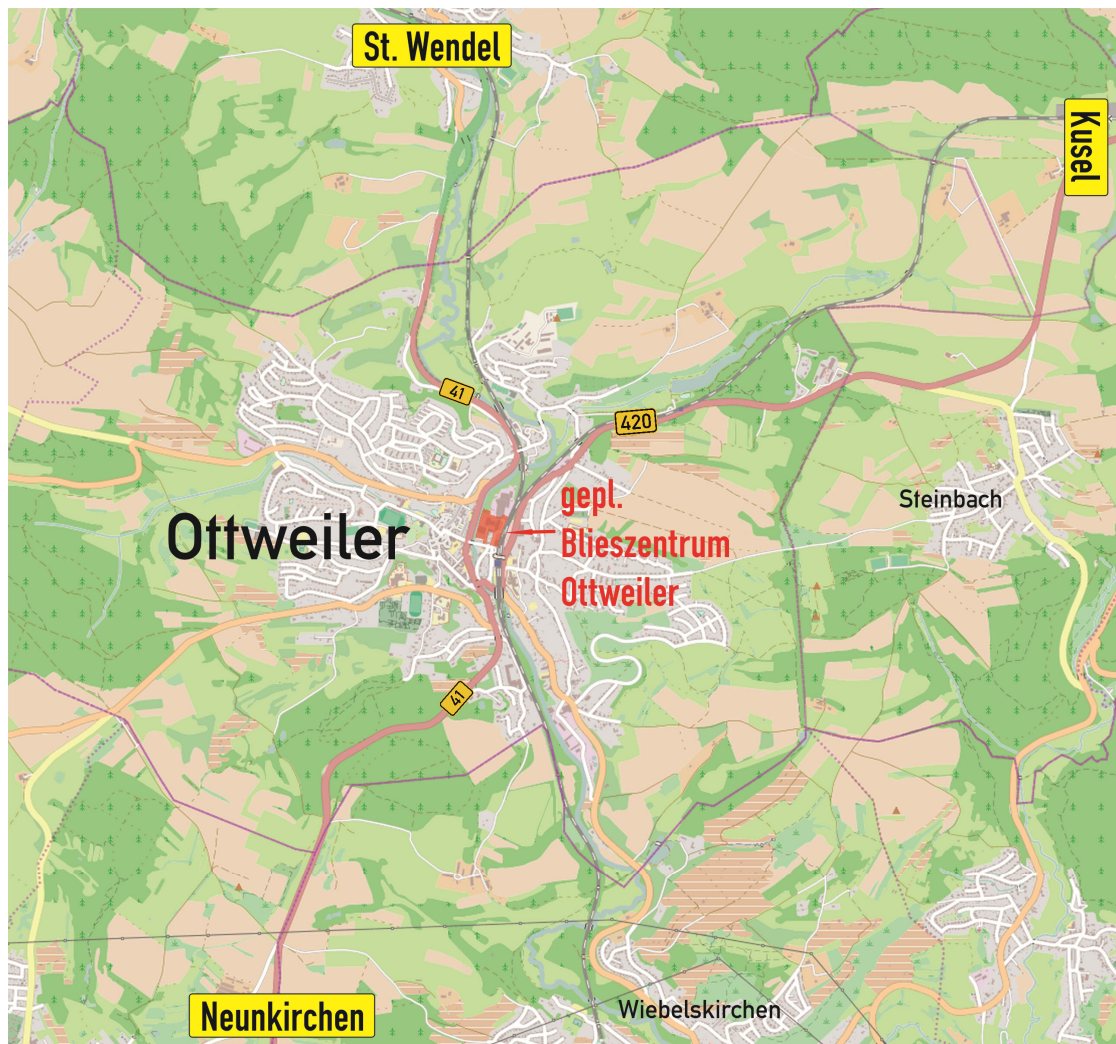


Abb. 2: Lage gepl. „Blieszentrum“ in Ottweiler (© OpenStreetMap contributors)

Weiterhin soll auf einer MI-Fläche ein kleines Wohngebiet sowie ein kleines Gewerbegebiet entwickelt werden.

Zur Beurteilung, welche zusätzlichen Verkehrsmengen erzeugt werden und ob der geplante Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz über den vorhandenen Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße möglich ist, dient dieses Verkehrsgutachten.

Untersucht werden die Knotenpunkte B41 Bliesstraße / Schloßstraße (Lichtsignalanlage), Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum“ (Vorfahrtregelung) und B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße (Vorfahrtregelung).

Da mittlerweile Teile des Blieszentrums eröffnet sind, ist eine erneute Fortschreibung des Verkehrsgutachtens erforderlich.

Bei den bereits eröffneten Teilen handelt es sich um den Discountmarkt und den Verbrauchermarkt.

2 Verkehrsnetz

Die Bundesstraße B41 beginnt an der deutsch-französischen Grenze bei Saarbrücken und endet nach 130 km mit einer Anschlussstelle an der BAB61 bei Bad Kreuznach im benachbarten Rheinland-Pfalz.

Bei der regionalen Betrachtung verbindet die „B41 Bliesstraße“ die Stadt St. Wendel und Teile des gleichnamigen Kreises mit der Landeshauptstadt Saarbrücken.

In Ottweiler handelt es sich bei der „B41 Bliesstraße“ um eine hoch belastete Ortsdurchfahrtsstraße. Eine Ortsumgehung steht seit vielen Jahren - eingeordnet als vordringlicher Bedarf - im Bundesverkehrswegeplan.

Im Untersuchungsbereich in Höhe der „Schloßstraße“ ist sie etwa 9 m breit mit einem Fahrstreifen je Richtung und einer Linksabbiegespur. Beidseits ist ein etwa 2,30 m breiter Gehweg angebaut.

Am Knotenpunkt mit der „Schloßstraße“ beträgt die Länge der Linksabbiegespur von der „B41 Bliesstraße“ aus Richtung St. Wendel etwa 85 m, aus Richtung Neunkirchen etwa 75 m.

An den direkten Knotenpunktbereich schließt sich in der „Schloßstraße“ in Richtung Bahnhof eine Brücke über die Blies an (St. Remy-Brücke). Die Straßenbreite ist hier auf maximal 10,80 m begrenzt.

Am signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße sind die Nebenrichtungen jeweils mit einer Mittelinsel ausgestattet. Alle Zufahrten besitzen die Spuraufteilung „Geradeaus-Rechts“ und „Links“. Alle Knotenpunktarme besitzen Fußgängerfurten.

Die „B41 Bliesstraße“ weist gemäß der aktuellen Verkehrsmengenkarte 2021 des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland zwischen der „Schloßstraße“ und der nördlich einmündenden „Augasse“ (Entfernung der Messstelle zum Untersuchungsbereich etwa 300 m) einen durchschnittlichen täglichen Gesamtverkehr DTV von 16.500 Kfz/24h (Schwerverkehr DTV 580 Kfz/24h) auf.

Der Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße befindet sich innerhalb der geschlossenen Ortschaft mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

In etwa 250 m Entfernung zum Knotenpunkt befindet sich der Bahnhof Ottweiler mit Busbahnhof, der über die „Schloßstraße“ mit der „B41 Bliesstraße“ verbunden ist.

Die Strecke wird auch vom „Schleichverkehr“ von der „B420 Saarbrücker Straße“ über die „Bahnhofstraße“ und „Schloßstraße“ zur „B41 Bliesstraße“ genutzt, um den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / B420 Saarbrücker Straße zu umfahren.



Abb. 3: Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Fahrtrichtung St. Wendel



Abb. 4: Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße aus Richtung Bahnhof mit „St. Remy-Brücke“



Abb. 5: B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße

3 Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“

Das Gelände für das Bauvorhaben befindet sich in der Stadtmitte von Ottweiler zwischen der „B41 Bliesstraße“ und der Bahnstrecke Saarbrücken - Bingen am Rhein unweit des Ottweiler Bahnhofes. Es wird von der „B41“ durch die „Blies“ getrennt.

Daher ist ein Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz nicht direkt möglich, sondern es muss eine vorhandene Brücke über die „Blies“ genutzt werden.

Das Gelände hat eine Größe von etwa 70.000 m² und ist derzeit mit Gebäuden der ehemaligen Firmen „SGGT“ und „Werle“ bebaut.

Nachdem der Discountmarkt mit 1.400 m² Verkaufsfläche und der Verbrauchermarkt mit 1.900 m² Verkaufsfläche bereits eröffnet sind, beabsichtigt der Investor nach dem Abriss der bestehenden Gebäude eine weitere Entwicklung des Geländes.



Abb. 6: Zufahrt ehemalige Firma „SGGT“ und geplantes „Blieszentrum Ottweiler“



Abb. 7: Ehemaliges Verwaltungsgebäude der Firma „SGGT“

Diese Entwicklung umfasst

- einen Drogeriemarkt mit 770 m² Verkaufsfläche
- eine Apotheke mit 230 m² Verkaufsfläche
- einen Elektronikmarkt mit 230 m² Verkaufsfläche
- ein Wohnheim für Behinderte mit 27 Plätzen
- eine Intensiv-Pflegeeinrichtung mit 9 Plätzen
- eine ambulante betreute Wohngemeinschaft mit 12 Plätzen
- ein Mischgebiet Wohnen mit 10 WE
- ein Mischgebiet Gewerbe (ohne Kundenaufkommen)

Weiterhin ist der Bau von Parkplätzen mit 280 Stellplätzen für die Märkte geplant.



Abb. 8: Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“ (Quelle: MS Wohn- und Gewerbebau GmbH)

Das Gelände wird im Westen und Norden von der „Blies“, im Osten von der „Bahnhofstraße“ und im Süden von „Schloßstraße“ begrenzt.

Die Anbindung des Parkplatzes an die „Schloßstraße“ erfolgt über eine separate Zufahrt in Form einer vorfahrtgeregelten Einmündung.

Über diese Zufahrt wird der Discountmarkt, der Verbrauchermarkt, der Drogeriemarkt, die Apotheke und der Elektronikmarkt verkehrlich erschlossen (Gruppe I).

Die Erschließung des Wohnheims für Behinderte, der Intensiv-Pflegeeinrichtung, der ambulanten betreuten Wohngemeinschaft sowie des Mischgebietes Wohnen und Gewerbe erfolgt über die „Bahnhofstraße“ (Gruppe II).

Die hauptsächliche Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz erfolgt im weiteren Verlauf über den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße.

Die zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsmengen werden in Kapitel 5 ermittelt.

4 Verkehrszählung

Um das aktuelle Verkehrsaufkommen an den Knotenpunkten B41 Bliesstraße / Schloßstraße und B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße zu ermitteln, fanden am Dienstag, 24.06.2025 (vor Eröffnung des Discount-/Verbrauchermarktes) und am Dienstag, 07.10.2025 (nach Eröffnung des Discount-/Verbrauchermarktes) videogestützte Verkehrszählungen statt.

Hierbei erfolgte eine Erfassung aller Verkehrsströme an folgenden Knotenpunkten:

- K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße
- K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
- K3 - Schloßstraße / Bahnhofstraße
- K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße

Bei der anschließenden Datenauswertung wurden die Fahrzeuge für jeden Knotenpunkt getrennt in 15-Minuten-Intervallen ermittelt und nach den folgenden Fahrzeuggruppen ausgewertet: Fahr- und Motorräder, Pkw, Busse, Kleintransporter, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger / Lastzüge.

Die Verkehrshebung fand mit speziellen Langzeit-Videoerfassungsgeräten im Zeitraum von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr statt.

Die Auswertung des Knotenpunktes K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße erfolgt über den gesamten Erhebungszeitraum von 24 Stunden, die Auswertung der anderen Knotenpunkte für die Zeiträume 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr.

Ein Vergleich der Verkehrserfassung im Oktober 2025 zur Verkehrserfassung im Juni 2025 ergab eine Steigerung der Verkehrsmenge in der „Schloßstraße“ von +18% in der Spitzenstunde Vormittag und +85% in der Spitzenstunde Nachmittag.

Die Spitzenstunde Vormittag stellt sich am Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße im Zeitraum von **07:30 bis 08:30 Uhr** ein, die Spitzenstunde Nachmittag von **16:30 bis 17:30 Uhr**.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung an den vier Knotenpunkten sind in der **Anlage 1** beigefügt.

Die folgende Abbildung beinhaltet das Ergebnis der Verkehrserfassung von Dienstag, 07.10.2025 und einen Vergleich mit der Verkehrserfassung am Dienstag, 24.06.2025. Angegeben ist die Anzahl in Kfz. Dabei sind im Vergleich die höheren Werte rot hinterlegt und die niedrigeren Werte grün.



Abb. 9: Ergebnis der Verkehrserfassung von Dienstag, 07.10.2025 und Vergleich mit der Verkehrserfassung von Dienstag, 24.06.2025.

Zur einheitlichen Betrachtung der Knotenpunkte werden in der Folge die Spitzenstunden des verkehrsstärksten Knotenpunktes K1 – B41 Bliesstraße / Schloßstraße verwendet.

Die Knotenstrombelastungspläne der Knotenpunkte K1, K2 und K4 für die Spitzenstunde Vormittag von 07:30 bis 08:30 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr für das Jahr 2025 sind in **Anlage 2** beigelegt.

In der „B41 Bliesstraße“ Richtung St. Wendel wurden in der Spitzenstunde Vormittag im Querschnitt 1.595 Kfz erfasst, in der Spitzenstunde Nachmittag 1.696 Kfz.
Der Anteil des Schwerverkehrs beträgt am Vormittag 5,6 % und am Nachmittag 1,2 %.

Die Tagesbelastung in der „B41 Bliesstraße“ Richtung St. Wendel beträgt im Zeitraum von 24 Stunden 20.821 Kfz mit einem Schwerverkehrsanteil von 4,0 %.

Gleichzeitig erfolgte bei beiden Zählterminen eine Erfassung des Durchgangsverkehrs zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ und die „Schloßstraße“.

Zur Ermittlung wurden zusätzliche Kameras in der „Bahnhofstraße“ und „Schloßstraße“ eingesetzt, um die Verkehre der Relation „B420 Saarbrücker Straße“ – „B41 Bliesstraße“ lückenlos verfolgen zu können.

Die Auswertung der Erfassung des Durchgangsverkehrs am **Dienstag, 24.06.2025 (vor Eröffnung des Discount-/Verbrauchermarktes)** ergab in der Spitzenstunde Vormittag 99 Kfz zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“, bei insgesamt 110 ausfahrenden Kfz von der „Schloßstraße“ in die „B41 Bliesstraße“.

Somit beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs **90 %** in der Spitzenstunde Vormittag.

In der Spitzenstunde Nachmittag fanden 152 Kfz-Fahrten zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ statt, bei insgesamt 181 ausfahrenden Kfz von der „Schloßstraße“ in die „B41 Bliesstraße“.

Somit beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs **84 %** in der Spitzenstunde Nachmittag.

Die Auswertung der Erfassung des Durchgangsverkehrs am **Dienstag, 07.10.2025 (nach Eröffnung des Discount-/Verbrauchermarktes)** ergab in der Spitzenstunde Vormittag 77 Kfz zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“, bei insgesamt 125 ausfahrenden Kfz von der „Schloßstraße“ in die „B41 Bliesstraße“.

Somit beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs **62 %** in der Spitzenstunde Vormittag.

In der Spitzenstunde Nachmittag fanden 80 Kfz-Fahrten zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ statt, bei insgesamt 252 ausfahrenden Kfz von der „Schloßstraße“ in die „B41 Bliesstraße“.

Somit beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs **32 %** in der Spitzenstunde Nachmittag.

Fazit:

In beiden Spitzenstunden gibt es einen hohen Anteil an durchfahrenden Kfz von der „B420 Saarbrücker Straße“ über die „Bahnhofstraße“ und „Schloßstraße“ zur „B41 Bliesstraße“.

Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt K1 - B41 / Schloßstraße eingeschränkt.

Die durch den Durchgangsverkehr erzeugten hohen Verkehrszahlen schränken die weitere Entwicklungsmöglichkeit für das Projekt „Blieszentrum“ ein, da der Knotenpunkt K1 - B41 / Schloßstraße nur geringe Leistungsreserven bietet.

Ein Vergleich der beiden Erfassungstage bestätigt eindeutig den bisherigen Ansatz, dass sich durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Bereich der „Schloßstraße“ der Widerstand für den Durchgangsverkehr erhöht und dadurch Verdrängungseffekte auftreten.

Im vorliegenden Fall hat sich durch die Eröffnung des Discountmarktes und des Verbrauchermarktes der Durchgangsverkehr zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ und die „Schloßstraße“ in der Spitzenstunde Nachmittag nahezu halbiert (Abnahme um 47 %).

5 Verkehrsprognose

Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) der Allgemeinen Verkehrsprognose und
- b) der Prognose des zukünftigen Verkehrs durch die Erweiterung des Bauvorhabens „Blieszentrum Ottweiler“.

a) Allgemeinen Verkehrsprognose

Zur Berechnung der Allgemeinen Verkehrszunahme wird als maßgebendes Prognosejahr das Jahr 2040 festgelegt.

Gemäß den Angaben des Landesbetriebes für Straßenbau Saarland wird die aktuelle Verkehrszählung vom Juni 2025 für die Pkw mit 0,0 % pro Jahr und der Schwerverkehr mit 1,0 % pro Jahr hochgerechnet.

Der Faktor für die allgemeine Verkehrsprognose beträgt somit von 2025 bis 2040 für den Schwerverkehr **15,0 %**, die Zunahme der Pkw stagniert.

Gemäß den Ergebnissen aus Kapitel 4 beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ und die „Schloßstraße“ 62 % in der Spitzenstunde Vormittag und 32 % in der Spitzenstunde Nachmittag.

Um den Durchgangsverkehr zu reduzieren, wird folgende Maßnahme empfohlen:

- **Freigabe des Bypasses von der B420 Saarbrücker Straße in die Bahnhofstraße nur für den ÖPNV und Schwerverkehr.**

Alle anderen Fahrzeuge müssen den eigentlichen Anschluss der „Bahnhofstraße“ an die „B420 Saarbrücker Straße“ nutzen.

Dadurch werden die Verkehrsteilnehmer weniger dazu verleitet, den Knotenpunkt B41 / B420 Saarbrücker Straße über die „Bahnhofstraße“ und die „Schloßstraße“ zu umfahren.

Während der Verkehrserfassung wurden Situationen dokumentiert, in denen ein bisher in der B420 Saarbrücker Straße im Rückstau stehender Verkehrsteilnehmer Rückwärts fährt, um dann die „Bahnhofstraße“ über den Bypass als Durchgangsverkehr zu nutzen.



Abb. 10: Vorschlag: Freigabe des Bypasses von der B420 Saarbrücker Straße in die Bahnhofstraße nur noch für den ÖPNV und den Schwerverkehr

Fazit:

Aus gutachterlicher Sicht ist davon auszugehen, dass sich der Durchgangsverkehr durch den gestiegenen Widerstand in der „Schloßstraße“ und die vorgeschlagene Maßnahme am Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße weiter reduzieren wird.

Dieser Umstand wird aber zur Rechnung „auf der sicheren Seite“ in der weiteren Betrachtung der Leistungsfähigkeit nicht berücksichtigt.

b) Prognose des zusätzlichen Verkehrs

Die Ermittlung des zusätzlichen Verkehrs, der durch das Bauvorhaben „Blieszentrum Ottweiler“ entsteht, erfolgt durch eine Abschätzung mit Hilfe der Veröffentlichung der deutschen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006 sowie eigener Erfahrungswerte.

Die Ermittlung erfolgt getrennt für die Spitzenstunde Vormittag und die Spitzenstunde Nachmittag.

Nach Angaben des Investors ist folgende zusätzliche Entwicklung geplant: Drogeriemarkt, Apotheke, Elektronikmarkt, Wohnheim für Behinderte, Intensiv-Pflegeeinrichtung, ambulante betreute Wohn-gemeinschaft, Mischgebiet Wohnen und Mischgebiet Gewerbe.

Durch das Heranziehen nutzungsspezifischer Einflussgrößen aus der Literatur wie etwa der geplanten Verkaufsflächen, der Wege-häufigkeit und dem MIV-Anteil wird das Verkehrsaufkommen für die Anzahl der Beschäftigten, Kunden, Bewohner und des Wirtschafts-verkehrs ermittelt.

Danach erfolgt eine Aufteilung der ermittelten Werte anhand von Tagesganglinien auf die Zeiträume der beiden Spitzenstunden nach Quell- und Zielverkehr, bevor in einem letzten Schritt der Verkehr auf die umliegenden Straßen aufgeteilt wird.

Die Abschätzung des Kfz - Verkehrsaufkommens ist der **Anlage 3** zu entnehmen.

Dabei ist anzumerken, dass der Drogeriemarkt, die Apotheke und der Elektronikmarkt erst um 8:00 Uhr öffnen und sich somit die Öffnungszeiten nur geringfügig mit der Spitzenstunde Vormittag überschneiden.

Beim Kundenverkehr ist kein Verbundeffekt berücksichtigt.

Zusammenfassung Gruppe I [Kfz/h]:

Drogeriemarkt 770 m²:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	3	8	11
Nachmittag	26	25	51

Apotheke 230 m²:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	4	5
Nachmittag	10	9	19

Elektronikmarkt 230 m²:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	4	5
Nachmittag	10	9	19

Zusammenfassung über Zufahrt Blieszentrum:

Summe	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:30-08:30 Uhr	5 Kfz	16 Kfz
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	46 Kfz	43 Kfz

Zusammenfassung Gruppe II [Kfz/h]:

Wohnheim für Behinderte:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	2	3
Nachmittag	2	0	2

Intensiv-Pflegeeinrichtung:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	0	1	1
Nachmittag	2	1	3

Ambulante Wohngemeinschaft:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	1	2	3
Nachmittag	2	1	3

MI Wohnen:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	5	1	6
Nachmittag	3	6	9

MI Gewerbe:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr	Gesamt
Vormittag	3	6	9
Nachmittag	6	3	9

Zusammenfassung über Bahnhofstraße:

Summe	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:30-08:30 Uhr	10 Kfz	12 Kfz
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	15 Kfz	11 Kfz

Verkehrsverteilung: (Quell- und Zielverkehr):

Die Verkehrsverteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch Gruppe I erfolgt analog zur vorhandenen Verkehrsverteilung. Die Aufteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch Gruppe II erfolgt jeweils zur Hälfte auf die Bahnhofstraße in Richtung B420 Saarbrücker Straße und Schloßstraße in Richtung B41 Bliesstraße.

Die Knotenstrombelastungspläne der Knotenpunkte K1, K2 und K4 für die Spitzenstunde Vormittag von 07:30 bis 08:30 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr für das Prognosejahr (Planfall 2040) sind in [Anlage 4](#) beigelegt.

6 Verkehrssimulation

Zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit des verkehrsabhängig signalisierten Knotenpunktes B41 Bliesstraße / Schloßstraße dient das Programm „VISSIM“ der ptv AG Karlsruhe.

Mit der VISSIM-Verkehrssimulation besteht die Möglichkeit, die Verkehrssituationen in Echtzeit auszuwerten und zu visualisieren. Dabei wird das Verkehrsnetz im Untersuchungsgebiet mit allen Straßen, Fahrspuren, Parkplätzen usw. im EDV-Modell dargestellt. An allen Knotenpunkten wird die jeweilige Verkehrsregelung (Vorfahrt, LSA) nachgebildet.

6.1 Simulation Nullfall 2040

Zunächst bildet ein VISSIM-Simulationsmodell den **Nullfall 2040** für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Das Verkehrsnetz umfasst die „B41 Bliesstraße“, ein Teilstück der „B420 Saarbrücker Straße“, die „Schloßstraße“ und die „Bahnhofstraße“. In der „B41 Bliesstraße“ beginnt es aus Richtung St. Wendel ca. 150 m vor der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße, aus Richtung Neunkirchen ca. 200 m. Die im Kapitel 4 für den Nullfall 2040 berechneten Verkehrsmengen sind integriert.

Die Signalprogramme der vorhandenen LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße sind in Echtzeit inkl. verkehrsabhängiger Steuerung abgebildet.

Anmerkung:

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird zur Verwendung im VISSIM-Simulationsmodell nachgebildet. Auch dort schaltet die LSA verkehrsabhängig.

6.2 Simulation Planfall 2040

Dieses VISSIM-Simulationsmodell bildet den **Planfall 2040** ebenfalls für die Spitzenstunde Vor- und Nachmittag ab.

Es umfasst den gleichen Umfang wie das zuvor beschriebene Verkehrsnetz, wird aber um den geplanten Knotenpunkt Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum“ und die in Kapitel 4 für den Planfall 2040 berechneten Verkehrsmengen erweitert.

Die vorhandene verkehrsabhängige Steuerung der LSA B41 Bliesstraße / Schloßstraße bleibt unverändert.

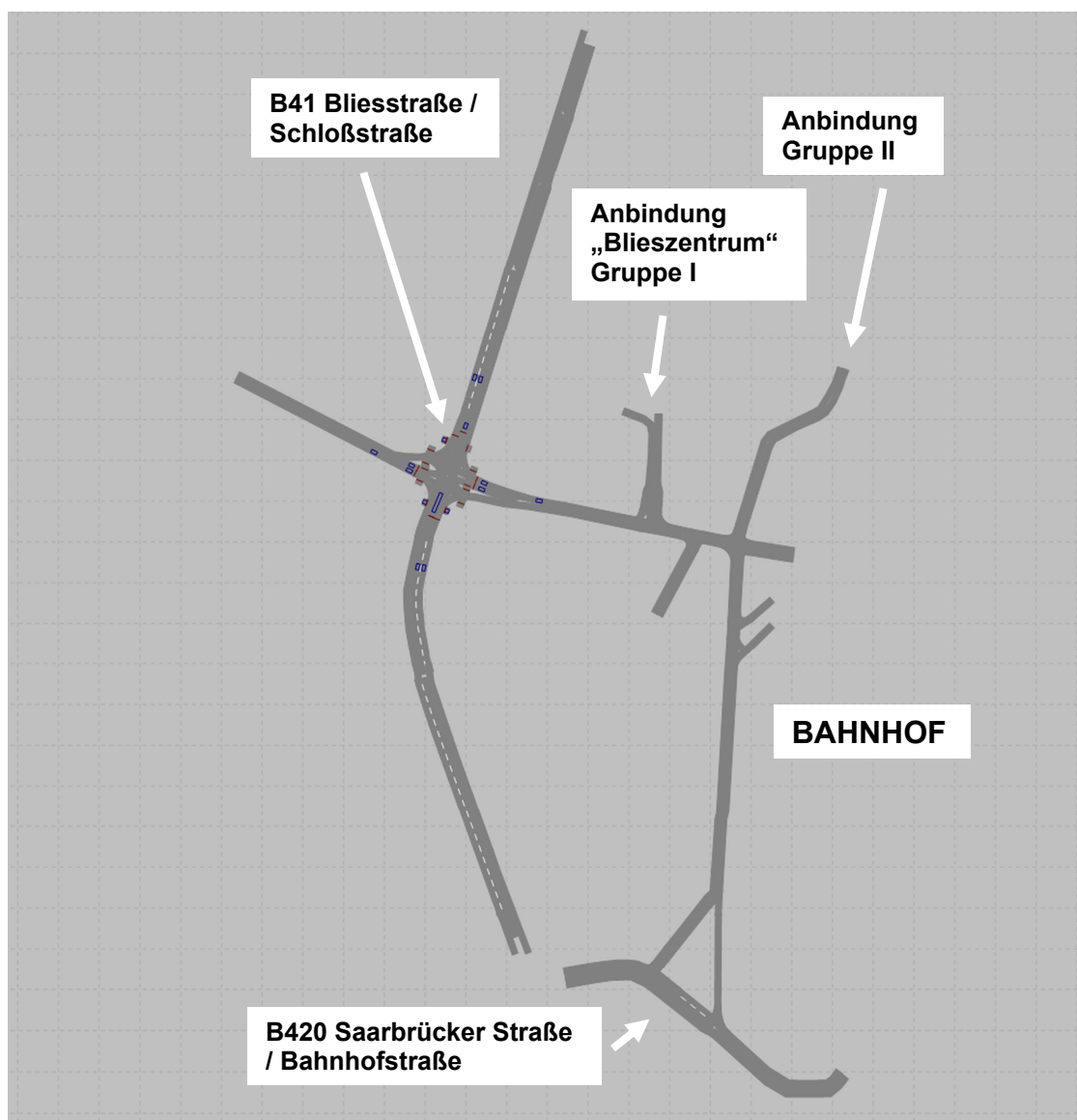


Abb. 11: Verkehrsnetz VISSIM-Verkehrsmodell Ottweiler mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung

7 Leistungsfähigkeit

Die Berechnungen zur Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte erfolgen in einem ersten Schritt mit dem HBS-Rechenprogramm auf Grundlage des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ HBS 2015 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV. Dabei wird die Qualität der Leistungsfähigkeit des Verkehrsablaufs mit Hilfe der Kriterien „Wartezeiten der Verkehrsströme“ sowie die „Länge des Rückstaus“ für die Knotenpunkte im Prognosejahr 2040 für den Bestand 2025, den Nullfall 2040 und mit den prognostizierten Zusatzverkehren durch das geplante „Blieszentrum“ (Planfall 2040). Für den signalisierten Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße wird die Leistungsfähigkeit zunächst in Festzeit, d.h. ohne verkehrsabhängige Steuerung, berechnet.

Der Betreiber der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße, der Landesbetrieb für Straßenbau des Saarlandes, hat uns als Berechnungsgrundlage die aktuell gültigen verkehrstechnischen Unterlagen zur Verfügung gestellt.

Darin sind neben den Festzeit-Signalprogrammen für die beiden Spitzenstunden mit 90 s Umlaufzeit am Vormittag und 100 s am Nachmittag auch Leistungsfähigkeitsberechnungen im Prognosejahr 2025 enthalten. Diese weisen im Bestand für beide Spitzenstunden eine noch-ausreichende Gesamt-Leistungsfähigkeit (QSV D) auf.

Unter dem Begriff Umlaufzeit versteht man die Summe der Freigabezeiten (Dauer des Grünsignals) für die maßgebenden Signalgruppen der einzelnen Phasen und den dazwischenliegenden erforderlichen Zwischenzeiten. Mit anderen Worten: Die Dauer in Sekunden, bis alle Richtungen einmal rundum „Grün“ hatten.

Dabei gilt auch: Je höher die Umlaufzeit, desto höher in der Regel die Leistungsfähigkeit, aber desto höher auch die Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer.

Durch dieses Verfahren kann für jeden zufließenden Strom die höchstmögliche abfließende Verkehrsstärke ermittelt werden. Ein Vergleich mit dem zufließenden Verkehr gestattet Aussagen zur Leistungsfähigkeit, deren Qualität in verschiedenen Stufen angegeben wird.

Als wesentliches Kriterium hierzu zählt die mittlere Wartezeit der Verkehrsströme.

Alle Knotenpunkte erhalten eine vergleichbare Einstufung in die Verkehrsqualität von **A = sehr gut** bis **F = ungenügend**.
 Dabei sind die Qualitätsstufen schlechter als D = ausreichend in der Regel nicht akzeptabel.

Aktuelle Verteilung der Signalgruppen:

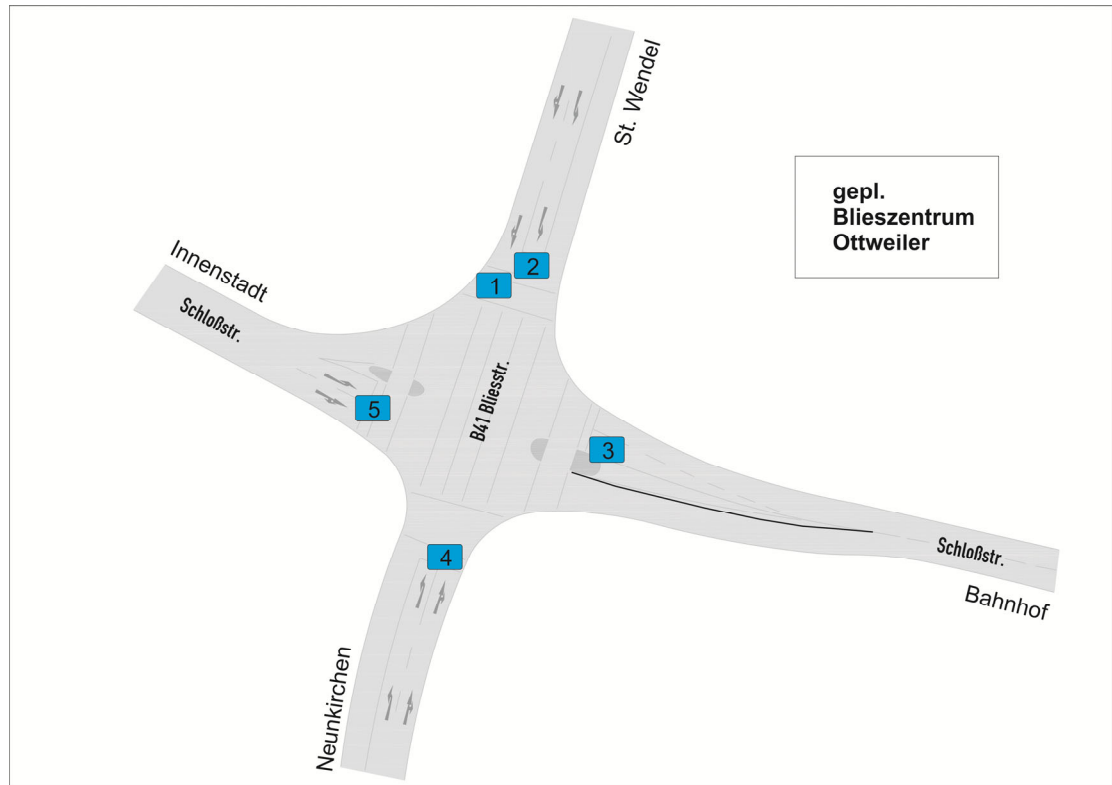


Abb. 12: Verteilung der Signalgruppen am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße

Die Berechnungen der Leistungsfähigkeit erfolgen mit dem HBS-Rechenprogramm für folgende Fälle:

- **Bestand 2025**
- **Nullfall 2040**
 (Allgemeine Verkehrsprognose 2040)
- **Planfall 2040**
 (Allgemeine und projektspezifische Verkehrsprognose 2040)

Die folgende Tabelle zeigt die Qualitätsstufen QSV gemäß HBS für einen vorfahrtsregulierten Knotenpunkt. Dabei ist immer der schlechteste Verkehrsstrom maßgebend.

Qualitätsstufe	Bedeutung	Wartezeit	
		Vorfahrt	LSA
A sehr gut	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.	$\leq 10 \text{ s}$	$\leq 20 \text{ s}$
B gut	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeuge werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.	$\leq 20 \text{ s}$	$\leq 35 \text{ s}$
C befriedigend	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.	$\leq 30 \text{ s}$	$\leq 50 \text{ s}$
D ausreichend	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.	$\leq 45 \text{ s}$	$\leq 70 \text{ s}$
E mangelhaft	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.	$> 45 \text{ s}$	$\leq 100 \text{ s}$
F ungenügend	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Strom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.	Sättigung > 1	$> 100 \text{ s}$

Die folgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse der Leistungsfähigkeit mit dem HBS-Rechenprogramm:

K1 - Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße

Spitzenstunde	Bestand 2025	Nullfall 2040	Planfall 2040
Vormittag 07:30-08:30 Uhr	C „befriedigend“	C „befriedigend“	C „befriedigend“
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	D „ausreichend“	D „ausreichend“	D „ausreichend“

K2 - Knotenpunkt Schloßstraße / Zufahrt „Blieszentrum Ottweiler“

Spitzenstunde	Bestand 2025	Nullfall 2040	Planfall 2040
Vormittag 07:30-08:30 Uhr	A „sehr gut“	A „sehr gut“	A „sehr gut“
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	A „sehr gut“	A „sehr gut“	A „sehr gut“

K4 - Knotenpunkt B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße

Spitzenstunde	Bestand 2025	Nullfall 2040	Planfall 2040
Vormittag 07:30-08:30 Uhr	B „gut“	B „gut“	B „gut“
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	B „gut“	B „gut“	B „gut“

Die Ergebnistabellen der HBS-Berechnungen sind in **Anlage 5** beigefügt.

Ergebnis der HBS-Berechnung:

Der Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße weist im Bestand 2025, im Nullfall 2040 und im Planfall 2040 in der Spitzenstunde Vormittag eine „befriedigende“ Leistungsfähigkeit auf (QSV C). In der Spitzenstunde Nachmittag ist die Leistungsfähigkeit mit QSV D „ausreichend“ klassifiziert.

Mit dem HBS-Rechenprogramm kann die Leistungsfähigkeit des signalisierten Knotenpunktes K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße nur in Festzeit-Steuerung berechnet werden. Diese schaltet für jeden Verkehrsstrom vorher festgelegte Grünzeiten, ohne auf den tatsächlichen Bedarf reagieren zu können.

Die Leistungsfähigkeit des neuen vorfahrtgeregelten Knotenpunktes K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum ist im Bestand 2025, im Nullfall 2040 und im Planfall 2040 sowohl in der Spitzenstunde Vormittag als auch in der Spitzenstunde Nachmittag mit „sehr gut“ (QSV A) klassifiziert.

Die Leistungsfähigkeit des vorfahrtgeregelten Knotenpunktes K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße ist im Bestand 2025, im Nullfall 2040 und im Planfall 2040 mit den Zusatzverkehren sowohl in der Spitzenstunde Vormittag als auch in der Spitzenstunde Nachmittag „gut“ (QSV B).

Während der Verkehrserfassung wurde festgestellt, dass Fahrzeuge in der „B420 Saarbrücker Straße“ im Rückstau des signalisierten Knotenpunktes B41 / B420 den Einmündungsbereich der „Bahnhofstraße“ nicht freilassen und so ein Einbiegen von Fahrzeugen aus der „Bahnhofstraße“ in die „B420 Saarbrücker Straße“ nicht möglich ist. Dann stellt sich auch ein kurzer Rückstau in der „Bahnhofstraße“ ein.

Die LSA am Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße ist verkehrsabhängig geschaltet, d.h. die Anlage kann mittels Detektionsschleifen in der Fahrbahn wartende Fahrzeuge erkennen, bzw. die Anzahl messen und so die Grünzeiten der einzelnen Verkehrsströme variieren.

Aus diesem Grund wird die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße in einem weiteren Untersuchungsschritt mit dem VISSIM-Simulationsprogramm ermittelt.

Auf Grund der Nutzung der gleichen Parameter in allen Modellen ist ein direkter Vergleich der Kriterien Verlustzeit und Rückstaulänge möglich.

Belastbare Ergebnisse werden hierbei nach der Durchführung von mehreren Simulationsdurchgängen mit unterschiedlichen Startzufallszahlen ausgegeben. Dies bedeutet, dass der Rechner zu unterschiedlichen Zeiten in das Verkehrsnetz einspeist.

Die folgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse der Leistungsfähigkeit mit den VISSIM-Simulationsmodellen (*Klammerwert = Wartezeit*):

Spitzenstunde	Vormittag 07:30-08:30 Uhr	Nachmittag 16:30-17:30 Uhr
Bestand 2025 QSV	C „befriedigend“	D „ausreichend“
Nullfall 2040 QSV	C „befriedigend“	D „ausreichend“
Planfall 2040 QSV	C „befriedigend“	D „ausreichend“

Ergebnis der Berechnung mit der VISSIM-Verkehrssimulation:

Zusammenfassend wird festgestellt, dass der signalisierte Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße unter Beibehaltung der derzeitigen Signalschaltung im Planfall 2040 sowohl in der Spitzenstunde Vormittag (QSV C „befriedigend“) als auch in der Spitzenstunde Nachmittag (QSV D „ausreichend“) mit den berechneten Verkehrsmengen immer noch leistungsfähig zu betreiben ist.

Der maximale Rückstau in der „Schloßstraße“ reicht zeitweise bis zur Ausfahrt Blieszentrum, baut sich aber schnell wieder ab. Damit spiegelt die Simulation auch die Realität wider. Während der Verkehrserfassung konnte ein Rückstau in dieser Größenordnung ebenfalls festgestellt werden.

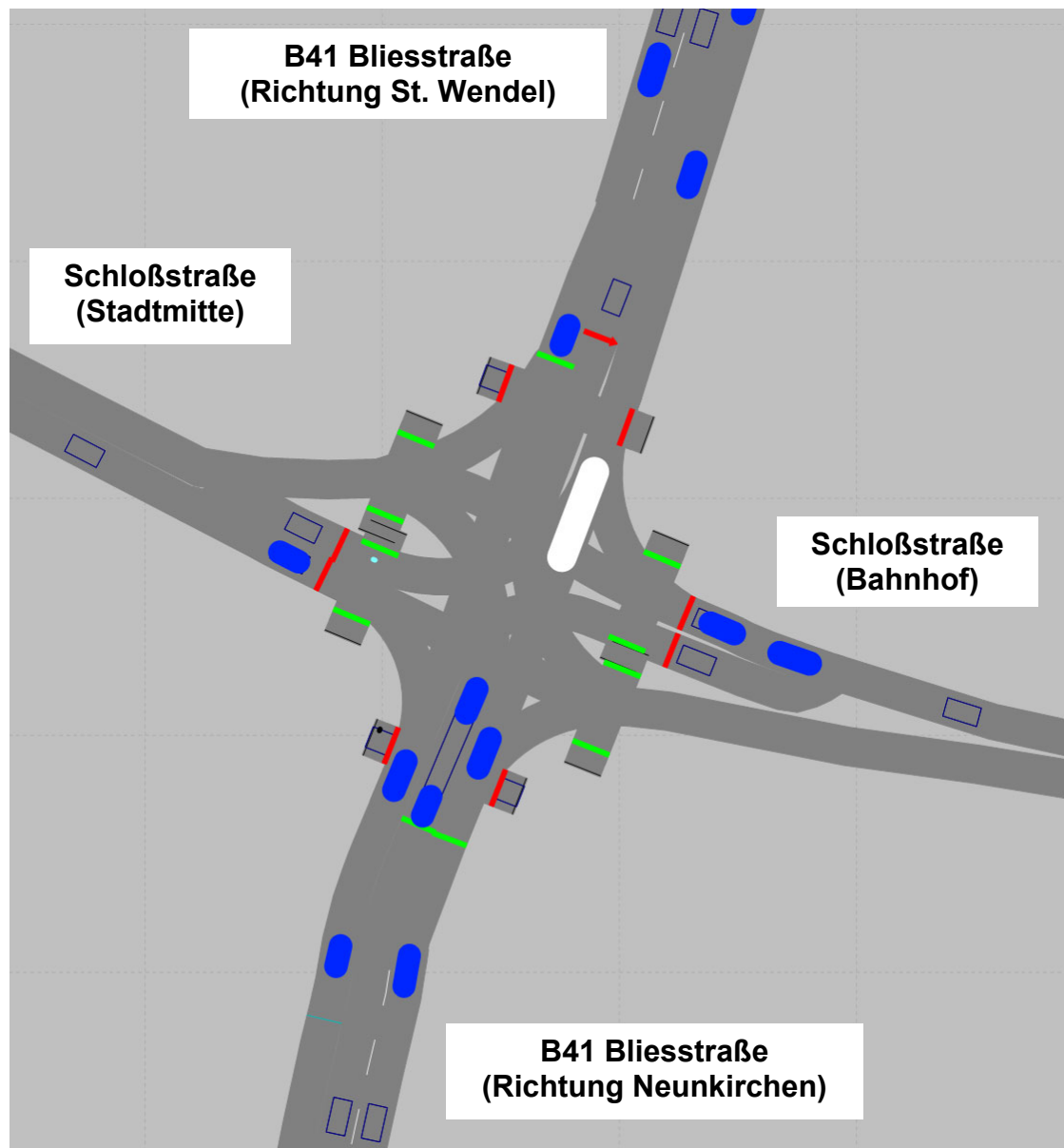


Abb. 13: Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung in der VISSIM-Verkehrssimulation

8 Fazit

Das „Blieszentrum Ottweiler“ wird hauptsächlich über den signalisierten Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße an das überörtliche Verkehrsnetz angeschlossen.

Dabei ist die Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage in Festzeit-Steuerung gemäß der HBS-Berechnung in der Spitzenstunde Vormittag im Bestand 2025, im Nullfall 2040 und im Planfall 2040 mit der Qualitätsstufe C „befriedigend“ eingestuft.

In der Spitzenstunde Nachmittag ist die Leistungsfähigkeit mit QSV D „ausreichend“ klassifiziert.

In einem weiteren Schritt erfolgte die Nachbildung der vorhandenen verkehrsabhängigen Signalsteuerung in einer VISSIM-Verkehrssimulation mit Überprüfung der Leistungsfähigkeit.

Die VISSIM-Verkehrssimulation ergibt, dass der signalisierte Knotenpunkt K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße bei Beibehaltung der derzeitigen Signalschaltung im Planfall 2040 in beiden Spitzenstunden mit den berechneten Verkehrsmengen leistungsfähig zu betreiben ist.

Folglich gilt:

Aus gutachterlicher Sicht werden die prognostizierten Zusatzverkehre vom signalisierten Knotenpunkt **K1 - B41 Bliesstraße / Schloßstraße** (Planfall 2040) leistungsfähig abwickelt. Die weiteren untersuchten Knotenpunkte sind ebenfalls leistungsfähig und verfügen über große Reserven.

Die aktuell durchgeführte Verkehrserfassung bestätigt den bisherigen Ansatz, dass sich durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Bereich der „Schloßstraße“ der Widerstand für den Durchgangsverkehr erhöht und dadurch Verdrängungseffekte auftreten.

Durch die Eröffnung des Discountmarktes und des Verbrauchermarktes hat sich der Durchgangsverkehr zwischen der „B420 Saarbrücker Straße“ und der „B41 Bliesstraße“ über die „Bahnhofstraße“ und die „Schloßstraße“ in der Spitzenstunde Nachmittag bereits nahezu halbiert.

Aus gutachterlicher Sicht ist davon auszugehen, dass sich durch die in Kapitel 5 empfohlene Maßnahme „Freigabe des Bypasses von der „B420 Saarbrücker Straße“ in die „Bahnhofstraße“ nur für den ÖPNV / Schwerverkehr“ sowie durch den Widerstand in der „Schloßstraße“ in Form des Rückstaus vor dem Knotenpunkt K1 – Bliesstraße / Schloßstraße der Durchgangsverkehr weiter reduziert und somit zur Entlastung beiträgt.

St. Ingbert, den 11.11.2025

Marco Schmeltzer
Dipl.-Ing. (FH)



Zählergebnisse

Dienstag, 07.10.2025

ANLAGE 1

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt			von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Stadtmitte)								von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)								von B41 Bliesstraße (Neunkirchen) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								
↔			↶								↷								↷								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
00:00 - 00:15					1					1			6					6			0						0
00:15 - 00:30					1					1			5					5			0						0
00:30 - 00:45					1					1			2				1	3			0						0
00:45 - 01:00					0					0			3		1			4			0						0
01:00 - 01:15					0					0			0					0			0						0
01:15 - 01:30	2				0		1			1			6					6			0						0
01:30 - 01:45					0					0			5				1	6			0						0
01:45 - 02:00					0					0			0					0			0						0
02:00 - 02:15					0					0			2					2			0						0
02:15 - 02:30					0					0			0					0			0						0
02:30 - 02:45					0		1			1			4					4			0						0
02:45 - 03:00					0					0			3					3			0						0
03:00 - 03:15					0					0			0					0			1						1
03:15 - 03:30					0					0			2					2			0				1		1
03:30 - 03:45					0					0			3		1	2		6			0						0
03:45 - 04:00					0					0			5				1	6			0		1				1
04:00 - 04:15					0					0			6					6			0						0
04:15 - 04:30					0					0			9			3		12			0						0
04:30 - 04:45	1				0					0			9					9			0		1		1		2
04:45 - 05:00	1				0			1		1			16			1	1	18			0						0
05:00 - 05:15					0					0		1	23			1		25			0						0
05:15 - 05:30	3				0					0		1	59	1		1	1	63			1						1
05:30 - 05:45					1					1			65	1	2	1	5	74			0						0
05:45 - 06:00	2			1	3					4			39	1	1		3	44			0						0
06:00 - 06:15	3				2			1		3			59		5	8	6	78			0						0
06:15 - 06:30	2				0			1		1			79	1	3	4	1	88			0						0
06:30 - 06:45	3	1			4		1	1		6			68	1	8	5	4	86			1						1
06:45 - 07:00	5				6					6		1	93		9	4	1	108			3		1				4
07:00 - 07:15	10				7					7			114		8	9	2	133			1						1
07:15 - 07:30	5				5		2			7			125		7	4	7	143			1		2				3
07:30 - 07:45	11				5			2		7			139	1	12	5	1	158			4		1				5
07:45 - 08:00	8				17		3	2		22			119	1	18	6	6	150			7		3				10
08:00 - 08:15	6				12					12			117	1	10	8	5	141			3		1				4
08:15 - 08:30	13				10					10			118		13	7	3	141			10		3				13
08:30 - 08:45	6				8					8			102		10	6	5	123			8	1	1				10
08:45 - 09:00	8				9		1			10			95		8	5	2	110			5		2				7
09:00 - 09:15	9				18			1		19			81		11	8	7	107			6		1				7
09:15 - 09:30	5				10		1			11			75		11	7	5	98			5		1				6
09:30 - 09:45	15				9					9			115		15	9	5	144			6		1				7
09:45 - 10:00	10				25	1		1		27			96		10	4	2	112									14
10:00 - 10:15	11				9			2		11			75		12	6	6	99			7				1		8
10:15 - 10:30	15				14		2			16			93		13	2	10	118			12						12
10:30 - 10:45	19				16		1	3		20			93		10	4	3	110			7				1		8
10:45 - 11:00	10				15			1		16			101	1	4	3	6	115			13	1					14
11:00 - 11:15	18				14		1			15			93		7		2	102			7						7
11:15 - 11:30					18					18			104		5	3	3	115			9						9
11:30 - 11:45	5				19	1		1		21			79		5	6	3	93			6						6
11:45 - 12:00	4				19		1	1		21			105		8	2	5	120			8						8
12:00 - 12:15	5				18					18			106	1	9	5	1	122			12			</			

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

Furt		von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)								von Schloßstraße (Stadtmitte) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)								
↔		↶								↗								↘								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0				0				0
00:15 - 00:30					0					0			0					0				0				0
00:30 - 00:45					0					0			1					1				0				0
00:45 - 01:00					0					0			0					0				0				0
01:00 - 01:15					0					0			0					0				0				0
01:15 - 01:30					0					0			0					0				0				0
01:30 - 01:45					0					0			0					0				0				0
01:45 - 02:00					0					0			0					0				0				0
02:00 - 02:15					1					1			0					0				1				0
02:15 - 02:30					1					1			0					0				1				1
02:30 - 02:45					1					1			0		1			1				0				0
02:45 - 03:00					0					0			0					0				0				0
03:00 - 03:15					0					0			0					0				0				0
03:15 - 03:30					0					0			0					0				0				0
03:30 - 03:45					0					0			0					0				0				0
03:45 - 04:00					1					1			0					0				0				0
04:00 - 04:15					0					0	1		0					0				0				0
04:15 - 04:30					0		1			1	2		0					0				1				1
04:30 - 04:45					0		1			1			0					0				1				1
04:45 - 05:00					3					3			2					2				4				4
05:00 - 05:15					0		1			1			7					7				2				2
05:15 - 05:30					1					1			2					2				4				4
05:30 - 05:45					2					2			3					3				1				1
05:45 - 06:00					3					3			2	1				3				1				1
06:00 - 06:15					2					2			4					4				7			1	8
06:15 - 06:30					0		1			1			2					2				4		1		5
06:30 - 06:45					2					2			3					3				4			1	5
06:45 - 07:00					3					3			3	1				4				12				12
07:00 - 07:15					1					1			14	1				15				11		1		12
07:15 - 07:30					7					7			7					7				18		1		19
07:30 - 07:45					2					2			3	1	1			5				8		2		10
07:45 - 08:00					7					7			6					6				16		2		18
08:00 - 08:15					6		1			7			7					7				11		4		15
08:15 - 08:30					2		1			3			7		1			8				17		2		19
08:30 - 08:45					3					3			8		1			9				15		2		17
08:45 - 09:00					2		1			3			6	1				7				13		1		14
09:00 - 09:15					4					4	1		9					9				19		1	1	21
09:15 - 09:30					10					10			9	1				10				16				16
09:30 - 09:45					8					8			5	1				6				8		1		9
09:45 - 10:00					14			1		15			16	1				17				20		1		21
10:00 - 10:15					14	1				15			7					7				14				14
10:15 - 10:30					10		2			12		1	15	1				17				19		1		20
10:30 - 10:45					11					11			14	2				16				17		1	1	19
10:45 - 11:00					8			1		9			9		1			10				17				18
11:00 - 11:15					4		1			5			9					9				20				20
11:15 - 11:30					12		1	1		14	1		13	1				14				29		2		31
11:30 - 11:45					4		1			5	1		12	2	2			16				13	1			14
11:45 - 12:00					9		1	1		11			3		1			4				20		1		21
12:00 - 12:15					13	1				14	1		11					11				16		3		19
12:15 - 12:30					12					12			12	1				13				20				20
12:30 - 12:45					10		1			11			11	2				13				14				14
12:45 - 13:00					9					9			5					5				12		2	1	15
13:00 - 13:15					8			1																		

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt		von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)								von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)								von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Stadtmitte)								
↔		↶								↗								↘								
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			4						4			0				0
00:15 - 00:30					0					0			5						5			0				0
00:30 - 00:45					1					1			3						3			0				0
00:45 - 01:00					1					1			2						2			0				0
01:00 - 01:15					0					0			2						2			0				0
01:15 - 01:30					0					0			1						1			0				0
01:30 - 01:45					0					0			2				1		3			0				0
01:45 - 02:00					0					0			2						2			0				0
02:00 - 02:15					1					1			1						1			0				0
02:15 - 02:30					0					0			3						3			0				0
02:30 - 02:45					0					0			4						4			2				2
02:45 - 03:00					0					0			5						5			0				0
03:00 - 03:15					0					0			1						1			0				0
03:15 - 03:30					0					0			3						3			0				0
03:30 - 03:45					0					0			5						5			0				0
03:45 - 04:00					0					0			6						6			0				0
04:00 - 04:15					0					0			13			1			14			1				1
04:15 - 04:30					0					0			15		1	1			17			0				0
04:30 - 04:45					0					0			22			1			23			1				1
04:45 - 05:00					0			1		1			42		1	1			44			0				0
05:00 - 05:15			1		0					0			64			3	1		68			1				1
05:15 - 05:30					2					2			81	1		2			84			0				0
05:30 - 05:45			1		2					2			106						106			0				0
05:45 - 06:00					1					1			103		3	3	3		112			2				2
06:00 - 06:15					1					1		1	121		5	1	2		130			1				1
06:15 - 06:30					2					2			145		7	3	2		157			1		1		2
06:30 - 06:45			1		3					3			161		6	2	1		170			1				1
06:45 - 07:00					4	1				5		1	181		5	3	3		193			1				1
07:00 - 07:15			1	1	5		1			7			186		7	12	6		211			1				1
07:15 - 07:30			1		7					7			197		8	6	3		214			0				0
07:30 - 07:45			1		6		1		1	8			207	1	10	1	2		221			4		1		5
07:45 - 08:00					22		2			24		1	168	2	9	9	1		190			7				7
08:00 - 08:15					17		1			18			184	1	17	7	4		213			6		2		8
08:15 - 08:30					17		3	1		21			167	1	10	11	2		191			11				11
08:30 - 08:45				1	10				1	12			145	1	8	6	5		165			17				17
08:45 - 09:00			1		15					15			121	1	12	8	2		144			15		1		16
09:00 - 09:15					9		1			10		2	117	1	16	6	3		145			19				19
09:15 - 09:30					25					25		1	114	1	10	6	6		138			13				13
09:30 - 09:45					21	1	1			23			133		13	2	4		152			10		1		11
09:45 - 10:00					20		1			21			101		7	4	1		113			15				15
10:00 - 10:15					7		1	1		9			110		7	4	3		124			10				10
10:15 - 10:30					18					18			134	1	5	8	5		153			14				14
10:30 - 10:45					18	1	2			21			102		10	4	3		119			15				15
10:45 - 11:00					10		2			12		1	109		4	10	3		127			8				8
11:00 - 11:15				1	23		1	1		26			95	1	9	2	6		113			6		1		7
11:15 - 11:30					20					20			93		5	4	4		106			12		2		14
11:30 - 11:45					24	1		1		26		3	78		4	2	7		94			6				6
11:45 - 12:00					17	1	2	1		21			97		6	2	7		112			4	1	1		6
12:00 - 12:15					17					17			103		6	3	2		114			10				10
12:15 - 12:30					12					12		1	114	4	16	7	8		150			4		1		5
12:30 - 12:45					16	1																				

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 4

Viertelstundenwerte

	Furt		von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)									von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach Schloßstraße (Stadtmitte)									von Schloßstraße (Bahnhofstraße) nach B41 Bliesstraße (St. Wendel)								
	↔																												
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz			
00:00 - 00:15					0		1			1			0						0			0					0		
00:15 - 00:30					0					0			0						0			0					0		
00:30 - 00:45					0					0			0						0			0					0		
00:45 - 01:00					0					0			0						0			2					2		
01:00 - 01:15					0					0			0						0			0					0		
01:15 - 01:30					0					0			0						0			1					1		
01:30 - 01:45					0					0			0						0			1					1		
01:45 - 02:00					0					0			0						0			0					0		
02:00 - 02:15					0					0			0						0			0					0		
02:15 - 02:30					0					0			0						0			0					0		
02:30 - 02:45					0					0			0						0			0					0		
02:45 - 03:00					0					0			0						0			0					0		
03:00 - 03:15					1					1			0						0			0					0		
03:15 - 03:30					0					0			0						0			0					0		
03:30 - 03:45					0					0			0						0			0				1	1		
03:45 - 04:00					0					0			0						0			0					0		
04:00 - 04:15					0					0			0						0			0					0		
04:15 - 04:30					1					1			0						0			0					0		
04:30 - 04:45					0		1			1			0		1				1			2					2		
04:45 - 05:00					0					0			1		1				2			0					0		
05:00 - 05:15					0					0			0						0			1				1	2		
05:15 - 05:30					0			1		1			0	1					1			3					3		
05:30 - 05:45					0					0			0						0			2					2		
05:45 - 06:00					0					0			1						1			4					4		
06:00 - 06:15					0	1				1			2						2			2					2		
06:15 - 06:30					0	1				1			1	1					2			5					5		
06:30 - 06:45					2					2			4						4			6					6		
06:45 - 07:00					2	1				3			1						1			8	1	1	1		11		
07:00 - 07:15					0					0			7		1				8			10		1			11		
07:15 - 07:30					1					1			7						7			18		3			21		
07:30 - 07:45					2	1				3	2		6	1					7			20	1				21		
07:45 - 08:00					1	1	1			3	1		12						12			16		2			18		
08:00 - 08:15					4	1	1			6			5	1	2				8			17					17		
08:15 - 08:30					8		1		1	10			6	1					7			13					13		
08:30 - 08:45					5					5			3						3			26		2	1		29		
08:45 - 09:00					2					2			8		1				9			25	2	4			31		
09:00 - 09:15					1					1	1		11		1				12								9		
09:15 - 09:30					6		1			7			7	1					8			16	1	1			18		
09:30 - 09:45					10		1			11			13						13			22		1	2		25		
09:45 - 10:00					7	1				8			13						13			16					16		
10:00 - 10:15					8	1				9	1		9						9			11	1	3			15		
10:15 - 10:30					16					16			12	1	2				15			11	1	2			14		
10:30 - 10:45					8					8			13						13			21		1	1		23		
10:45 - 11:00					8	1		1	1	11			10						10			13					13		
11:00 - 11:15					13					13			12	1					13			17		3			20		
11:15 - 11:30					10					10			11	1					12			25	1	2	1		29		
11:30 - 11:45					8			1		9	2		12		2				14			30					30		
11:45 - 12:00					13	1				14			14						14			28		1			29		
12:00 - 12:15					8	1				9	1		13	1					14			32		1			33		
12:15 - 12:30					7		1			8			5	1					6			32	1	1			34		
12:30 - 12:45					9																								

Station: 1

Furt

↔



	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	16	0	1	0	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	10	0	1	0	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	11	0	1	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	14	0	1	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	11	0	0	0	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	1	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	2	0	11	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	2	1	14	3	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	2	1	20	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	5	1	30	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
03:45 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	3	1	33	4	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0
04:00 - 05:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	40	0	0	4	1	45	5	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0
04:15 - 05:15	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	57	0	0	5	1	64	6	0	2	107	1	0	3	2	115	6	0
04:30 - 05:30	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	163	2	2	4	7	180	13	0	2	163	2	2	4	7	180	13	0
04:45 - 05:45	4	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	2	186	3	3	3	9	206	15	0	2	186	3	3	3	9	206	15	0
05:00 - 06:00	5	0	0	1	6	0	0	1	0	8	1	0	1	222	3	8	10	15	259	28	0	1	222	3	8	10	15	259	28	0
05:15 - 06:15	8	0	0	1	6	0	0	2	0	9	2	0	0	242	3	11	13	15	284	31	0	0	242	3	11	13	15	284	31	0
05:30 - 06:30	7	0	0	1	9	0	1	3	0	14	3	0	0	245	3	17	17	14	296	34	0	0	245	3	17	17	14	296	34	0
05:45 - 06:45	10	1	0	0	12	0	1	3	0	16	3	0	1	299	2	25	21	12	360	35	0	1	299	2	25	21	12	360	35	0
06:00 - 07:00	13	1	0	0	17	0	1	2	0	20	2	0	0	354	2	28	22	8	415	32	0	1	354	2	28	22	8	415	32	0
06:15 - 07:15	20	1	0	0	22	0	3	1	0	26	1	0	0	400	1	32	22	14	470	37	0	1	400	1	32	22	14	470	37	0
06:30 - 07:30	23	1	0	0	23	0	2	2	0	27	2	0	0	471	1	36	22	11	542	34	0	1	471	1	36	22	11	542	34	0
06:45 - 07:45	31	0	0	0	34	0	5	4	0	43	4	0	0	497	2	45	24	16	584	42	0	0	497	2	45	24	16	584	42	0
07:00 - 08:00	34	0	0	0	39	0	5	4	0	48	4	0	0	500	3	47	23	19	592	45	0	0	500	3	47	23	19	592	45	0
07:15 - 08:15	30	0	0	0	44	0	3	4	0	51	4	0	0	493	3	53	26	15	590	44	0	0	493	3	53	26	15	590	44	0
07:30 - 08:30	38	0	0	0	47	0	3	2	0	52	2	0	0	456	2	51	27	19	555	48	0	0	456	2	51	27	19	555	48	0
07:45 - 08:45	33	0	0	0	39	0	1	0	0	40	0	0	0	432	1	41	26	15	515	42	0	0	432	1	41	26	15	515	42	0
08:00 - 09:00	33	0	0	0	45	0	1	1	0	47	1	0	0	396	0	42	26	17	481	43	0	0	396	0	42	26	17	481	43	0
08:15 - 09:15	36	0	0	0	45	0	2	1	0	48	1	0	0	353	0	40	26	19	438	45	0	0	353	0	40	26	19	438	45	0
08:30 - 09:30	28	0	0	0	46	0	2	1	0	49	1	0	0	366	0	45	29	19	459	48	0	0	366	0	45	29	19	459	48	0
08:45 - 09:45	37	0	0	0	62	1	1	2	0	66	3	0	0	367	0	47	28	19	461	47	0	0	367	0	47	28	19	461	47	0
09:00 - 10:00	39	0	0	0	53	1	1	3	0	58	4	0	0	361	0	48	26	18	453	44	0	0	361	0	48	26	18	453	44	0
09:15 - 10:15	41	0	0	0	57	1	2	3	0	63	4	0	0	379	0	50	21	23	473	44	0	0	379	0	50	21	23	473	44	0
09:30 - 10:30	51	0	0	0	64	1	3	6	0	74	7	0	0	357	0	45	16	21	439	37	0	0	357	0	45	16	21	439	37	0
09:45 - 10:45	55	0	0	0	54	0	3	6	0	63	6	0	0	362	1	39	15	25	442	41	0	0	362	1	39	15	25	442	41	0
10:00 - 11:00	55	0	0	0	59	0	4	4	0	67	4	0	0	380	1	34	9	21	445	31	0	0	380	1	34	9	21	445	31	0
10:15 - 11:15	62	0	0	0	63	0	2	4	0	69	4	0	0	391	1	26	10	14	442	25	0	0	391	1	26	10	14	442	25	0
10:30 - 11:30	47	0	0	0	66	1	1	2	0	70	3	0	0	377	1	21	12	14	425	27	0	0	377	1	21	12	14	425	27	0
10:45 - 11:45	33	0	0	0	70	1	2	2	0	75	3	0	0	381	0	25	11	13	430	24	0	0	381	0	25	11	13	430	24	0
11:00 - 12:00	27	0	0	0	74	1	1	2	0	78	3	0	0	394	1	27	16	12	450	29	0	0	394	1	27	16	12	450	29	0
11:15 - 12:15	14	0	0	0	68	1	1	2	0	72	3	0	0	424	2	31	16	14	489	32	0	2	424	2	31	16	14	489	32	0
11:30 - 12:30	16	0	0	0	62	1	1	1	0	65	2	0	0	442	2	33	16	16	512	34	0	1	442	2	33	16	16	512	34	0
11:45 - 12:45	17	0	0	0	60	1	0	0	0	61	1	0	0	447	3	37	18	13	521	34	0	1	447	3	37	18	13	521	34	0
12:00 - 13:00	20	0	0	0	54	1	1	0	0	56	1	0	0	458	2	43	16	20	542	38	0	1	458	2	43	16	20	542	38	0
12:15 - 13:15	17	0	0	0	57	1	1	0	1	60	2	0	0	455	1	37	20	19	535	40	0	1	455	1	37	20	19	535	40	0
12:30 - 13:30	22	0	0	0	59	0	2	0	1	62	1	0	0	506	1	40	20	16	585	37	0	2	506	1	40	20	16	585	37	0
12:45 - 13:45	30	0	0	0	55	0	2	0	1	58	1	0	0	508	0	36	21	15	583	36	0	3	508	0	36	21	15	583	36	0
13:00 - 14:00	25	1	0	0	60	1	2	0	1	64	2	0	0	512	1	27	23	9	575	33	0	3	512	1	27	23	9	575	33	0
13:15 - 14:15	28	1	0	0	54	1	2	1	0	59	2	0	0	542	1	33	17	11	605	29	0	1	542	1	33	17	11	605	29	0
13:30 - 14:30	27	1	0	0	62	1	1	1	0	66	2	0	0	526	2	33	14	13	590	29	0	2	526	2	33	14	13	590	29	0
13:45 - 14:45	28	1	0	0	68	1	1	1	0	72	2	0	0	566	9	28	10	13	629	32	0	3	566	9	28	10	13	629	32	0
14:00 - 15:00	33	0	0	0	66	0	0	1	0	69	1	0	0	565																

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

	Furt		von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliessstraße (St. Wendel)									von Schloßstraße (Stadtmitte) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)									von Schloßstraße (Stadtmitte) nach B41 Bliessstraße (Neunkirchen)									
	↔		↶									↑									↷									
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	3	0	2	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	3	0	3	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	14	1	0	0	0	15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	13	0	0	1	0	14	1	
05:30 - 06:30	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	13	0	1	1	0	15	1	
05:45 - 06:45	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	16	0	1	2	0	19	2	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	12	1	0	0	0	13	1	0	0	27	0	1	2	0	30	2	
06:15 - 07:15	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	22	2	0	0	0	24	2	0	0	31	0	2	1	0	34	1	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	27	2	0	0	0	29	2	0	0	45	0	2	1	0	48	1	
06:45 - 07:45	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	27	3	1	0	0	31	3	0	0	49	0	4	0	0	53	0	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	30	2	1	0	0	33	2	0	0	53	0	6	0	0	59	0	
07:15 - 08:15	0	0	0	0	22	0	1	0	0	23	0	0	0	23	1	1	0	0	25	1	0	0	53	0	9	0	0	62	0	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	17	0	2	0	0	19	0	0	0	23	1	2	0	0	26	1	0	0	52	0	10	0	0	62	0	
07:45 - 08:45	0	0	0	0	18	0	2	0	0	20	0	0	0	28	0	2	0	0	30	0	0	0	59	0	10	0	0	69	0	
08:00 - 09:00	0	0	0	0	13	0	3	0	0	16	0	0	0	28	1	2	0	0	31	1	0	0	56	0	9	0	0	65	0	
08:15 - 09:15	0	0	0	0	11	0	2	0	0	13	0	0	0	30	1	2	0	0	33	1	0	0	64	0	6	1	0	71	1	
08:30 - 09:30	0	0	0	0	19	0	1	0	0	20	0	0	0	32	2	1	0	0	35	2	0	0	63	0	4	1	0	68	1	
08:45 - 09:45	0	0	0	0	24	0	1	0	0	25	0	0	0	29	3	0	0	0	32	3	0	0	56	0	3	1	0	60	1	
09:00 - 10:00	0	0	0	0	36	0	0	1	0	37	1	0	0	39	3	0	0	0	42	3	0	0	63	0	3	1	0	67	1	
09:15 - 10:15	0	0	0	0	46	1	0	1	0	48	2	0	0	37	3	0	0	0	40	3	0	0	58							

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 3

Stundenwerte

	Furt		von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Bahnhofstraße)		von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach B41 Bliesstraße (Neunkirchen)		von B41 Bliesstraße (St. Wendel) nach Schloßstraße (Stadtmitte)																						
	↔		↶		↗		↘																						
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
00:00 - 01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 01:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 02:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	1	0	28	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	1	2	0	42	2	0	0	1	0	0	1	0	0	
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1	3	0	60	3	0	0	2	0	0	2	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	92	0	2	4	0	98	4	0	0	2	0	0	2	0	0	
04:15 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	143	0	2	6	1	152	7	0	0	2	0	0	2	0	0	
04:30 - 05:30	0	0	1	0	2	0	0	1	0	3	1	1	0	209	1	1	7	1	219	9	0	0	2	0	0	2	0	0	
04:45 - 05:45	0	0	2	0	4	0	0	1	0	5	1	0	0	293	1	1	6	1	302	8	0	0	1	0	0	1	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	2	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	354	1	3	8	4	370	13	0	0	3	0	0	3	0	0	
05:15 - 06:15	0	0	1	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	411	1	8	6	5	432	12	0	0	3	0	0	3	0	0	
05:30 - 06:30	0	0	1	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	475	0	15	7	7	505	14	0	0	4	0	1	0	5	0	
05:45 - 06:45	0	0	1	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	530	0	21	9	8	569	17	0	0	5	0	1	0	6	0	
06:00 - 07:00	0	0	1	0	10	1	0	0	0	11	1	0	0	608	0	23	9	8	650	17	0	0	4	0	1	0	5	0	
06:15 - 07:15	0	0	2	1	14	1	1	0	0	17	1	0	0	673	0	25	20	12	731	32	0	0	4	0	1	0	5	0	
06:30 - 07:30	0	0	3	1	19	1	1	0	0	22	1	0	0	725	0	26	23	13	788	36	0	0	3	0	0	0	3	0	
06:45 - 07:45	0	0	3	1	22	1	2	0	1	27	2	0	0	771	1	30	22	14	839	37	0	0	6	0	1	0	7	0	
07:00 - 08:00	0	0	3	1	40	0	4	0	1	46	1	0	0	758	3	34	28	12	836	43	0	0	12	0	1	0	13	0	
07:15 - 08:15	0	0	2	0	52	0	4	0	1	57	1	0	0	756	4	44	23	10	838	37	0	0	17	0	3	0	20	0	
07:30 - 08:30	0	0	1	0	62	0	7	1	1	71	2	0	0	726	5	46	28	9	815	42	0	0	28	0	3	0	31	0	
07:45 - 08:45	0	0	0	1	66	0	6	1	1	75	2	0	0	664	5	44	33	12	759	50	0	0	41	0	2	0	43	0	
08:00 - 09:00	0	0	1	1	59	0	4	1	1	66	2	0	0	617	4	47	32	13	713	49	0	0	49	0	3	0	52	0	
08:15 - 09:15	0	0	1	1	51	0	4	1	1	58	2	0	0	550	4	46	31	12	645	47	0	0	62	0	1	0	63	0	
08:30 - 09:30	0	0	1	1	59	0	1	0	1	62	1	0	0	497	4	46	26	16	592	46	0	0	64	0	1	0	65	0	
08:45 - 09:45	0	0	1	0	70	1	2	0	0	73	1	0	0	485	3	51	22	15	579	40	0	0	57	0	2	0	59	0	
09:00 - 10:00	0	0	0	0	75	1	3	0	0	79	1	0	0	465	2	46	18	14	548	34	0	0	57	0	1	0	58	0	
09:15 - 10:15	0	0	0	0	73	1	3	1	0	78	2	0	0	458	1	37	16	14	527	31	0	0	48	0	1	0	49	0	
09:30 - 10:30	0	0	0	0	66	1	3	1	0	71	2	0	0	478	1	32	18	13	542	32	0	0	49	0	1	0	50	0	
09:45 - 10:45	0	0	0	0	63	1	4	1	0	69	2	0	0	447	1	29	20	12	509	33	0	0	54	0	0	0	54	0	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	53	1	5	1	0	60	2	0	0	455	1	26	26	14	523	41	0	0	47	0	0	0	47	0	
10:15 - 11:15	0	0	0	1	69	1	5	1	0	77	2	0	0	440	2	28	24	17	512	43	0	0	43	0	1	0	44	0	
10:30 - 11:30	0	0	0	1	71	1	5	1	0	79	2	0	0	399	1	28	20	16	465	37	0	0	41	0	3	0	44	0	
10:45 - 11:45	0	0	0	1	77	1	3	2	0	84	3	0	0	375	1	22	18	20	440	39	0	0	32	0	3	0	35	0	
11:00 - 12:00	0	0	0	1	84	2	3	3	0	93	5	0	0	363	1	24	10	24	425	35	0	0	28	1	4	0	33	1	
11:15 - 12:15	0	0	0	0	78	2	2	2	0	84	4	0	0	371	0	21	11	20	426	31	0	0	32	1	3	0	36	1	
11:30 - 12:30	0	0	0	0	70	2	2	2	0	76	4	0	0	392	4	32	14	24	470	42	0	0	24	1	2	0	27	1	
11:45 - 12:45	0	0	0	0	62	2	2	2	0	68	4	0	0	430	5	34	15	19	504	39	0	0	27	1	2	2	32	3	
12:00 - 13:00	0	0	0	0	61	2	0	1	0	64	3	0	0	436	7	37	14	18	513	39	0	0	28	1	1	2	32	3	
12:15 - 13:15	0	0	0	0	50	2	0	1	0	53	3	0	0	471	8	34	12	18	544	38	0	0	23	1	1	2	27	3	
12:30 - 13:30	0	0	0	0	60	2	0	1	1	64	4	0	0	503	5	22	9	14	553	28	0	0	32	1	0	2	35	3	
12:45 - 13:45	0	0	0	0	58	1	0	0	1	60	2	0	0	530	4	21	10	17	582	31	0	0	29	1	0	0	30	1	
13:00 - 14:00	0	0	0	0	47	1	1	0	1	50	2	0	0	548	2	21	11	15	598	28	0	0	30	1	1	0	32	1	
13:15 - 14:15	0	0	0	0	48	2	5	0	1	56	3	0	0	539	1	24	12	18	595	31	0	0	34	1	2	0	37	1	
13:30 - 14:30	0	0	1	1	32	2	5	1	0	41	3	0	0	539	0	24	8	18	590	26	0	0	27	1	2	0	30	1	
13:45 - 14:45	0	0	2	1	32	2	6	1	0	42	3	0	0	549	0	29	7	16	603	23	0	0	31	1	2	0	34	1	
14:00 - 15:00	0	0	2	1	51	2	5	1	0	60	3	0	0	587	0	27	6	13	634	19	0	0	33	1	1	0	35	1	
14:15 - 15:15	0	0	3	1	60	2	4	1	0	68	3	0	0	592	0	23	5	8	629	13	0	0	30	1	0	0	31	1	
14:30 - 15:30	0	0	2	0	83	3	5	0	0	91	3	0	0	581	0	25	5	4	616	9	0	0	39	1	0	0	40	1	
14:45 - 15:45	0	0	1	0	89	3	5	0	0	97																			

Station: 4

Furt

↔



		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV
00:00 - 01:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
00:15 - 01:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
00:30 - 01:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	
00:45 - 01:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	
01:00 - 02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
01:15 - 02:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
01:30 - 02:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
01:45 - 02:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 03:15		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 03:30		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:45		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	
03:15 - 04:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
03:30 - 04:30		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	
03:45 - 04:45		0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	
04:00 - 05:00		0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	
04:15 - 05:15		0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	6	2	
04:30 - 05:30		0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1	1	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	7	1	
04:45 - 05:45		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	1	
05:00 - 06:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	11	1	
05:15 - 06:15		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	3	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	11	0	
05:30 - 06:30		0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	4	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	13	0	
05:45 - 06:45		0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	8	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	17	0	
06:00 - 07:00		0	0	0	0	4	3	0	0	0	7	3	0	0	8	1	0	0	0	0	9	1	0	0	21	1	1	24	2	
06:15 - 07:15		0	0	0	0	4	2	0	0	0	6	2	0	0	13	1	1	0	0	0	15	1	0	0	29	1	2	33	2	
06:30 - 07:30		0	0	0	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	19	0	1	0	0	0	20	0	0	0	42	1	5	49	2	
06:45 - 07:45		0	0	0	0	5	2	0	0	0	7	2	0	0	21	1	1	0	0	0	23	1	0	0	56	2	5	64	3	
07:00 - 08:00		0	0	0	0	4	2	1	0	0	7	2	0	0	32	1	1	0	0	0	34	1	0	0	64	1	6	71	1	
07:15 - 08:15		0	0	0	0	8	3	2	0	0	13	3	0	0	30	2	2	0	0	0	34	2	0	0	71	1	5	77	1	
07:30 - 08:30		0	0	0	0	15	3	3	0	1	22	4	0	0	29	3	2	0	0	0	34	3	0	0	66	1	2	69	1	
07:45 - 08:45		0	0	0	0	18	2	3	0	1	24	3	0	0	26	2	2	0	0	0	30	2	0	0	72	0	4	77	1	
08:00 - 09:00		0	0	0	0	19	1	2	0	1	23	2	0	0	22	2	3	0	0	0	27	2	0	0	81	2	6	90	3	
08:15 - 09:15		0	0	0	0	16	0	1	0	1	18	1	0	0	28	1	2	0	0	0	31	1	0	1	69	2	9	82	3	
08:30 - 09:30		0	0	0	0	14	0	1	0	0	15	0	0	0	29	1	2	0	0	0	32	1	0	1	72	3	10	87	4	
08:45 - 09:45		0	0	0	0	19	0	2	0	0	21	0	0	0	39	1	2	0	0	0	42	1	0	1	68	3	9	83	5	
09:00 - 10:00		0	0	0	0	24	1	2	0	0	27	1	0	0	44	1	1	0	0	0	46	1	0	1	59	1	5	68	3	
09:15 - 10:15		0	0	0	0	31	2	2	0	0	35	2	0	0	42	1	0	0	0	0	43	1	0	0	65	2	5	74	4	
09:30 - 10:30		0	0	0	0	41	2	1	0	0	44	2	0	0	47	1	2	0	0	0	50	1	0	0	60	2	6	70	4	
09:45 - 10:45		0	0	0	0	39	2	0	0	0	41	2	0	0	47	1	2	0	0	0	50	1	0	0	59	2	6	68	3	
10:00 - 11:00		0	0	0	0	40	2	0	1	1	44	4	0	0	44	1	2	0	0	0	47	1	0	0	56	2	6	65	3	
10:15 - 11:15		0	0	0	0	45	1	0	1	1	48	3	0	0	47	2	2	0	0	0	51	2	0	0	62	1	6	70	2	
10:30 - 11:30		0	0	0	0	39	1	0	1	1	42	3	0	0	46	2	0	0	0	0	48	2	0	0	76	1	6	85	3	
10:45 - 11:45		0	0	0	0	39	1	0	2	1	43	4	0	0	45	2	2	0	0	0	49	2	0	0	85	1	5	92	2	
11:00 - 12:00		0	0	0	0	44	1	0	1	0	46	2	0	0	49	2	2	0	0	0	53	2	0	0	100	1	6	108	2	
11:15 - 12:15		0	0	0	0	39	2	0	1	0	42	3	0	0	50	2	2	0	0	0	54	2	0	0	115	1	4	1	0	
11:30 - 12:30		0	0	0	0	36	2	1	1	0	40	3	0	0	44	2	2	0	0	0	48	2	0	0	122	1	3	0	0	
11:45 - 12:45		0	0	0	0	37	2	1	0	0	40	2	0	0	42	2	1	0	0	0	45	2	0	0	118	1	3	1	0	
12:00 - 13:00		0	0	0	0	33	1	1	2	0	37	3	0	0	45	2	1	0	0	0	48	2	0	0	117	2	3	1	0	
12:15 - 13:15		0	0	0	0	37	2	1	2	0	42	4	0	0	39	2	2	0	0	0	43	2	0	0	116	3	5	1	0	
12:30 - 13:30		0	0	0	0	40	3	0	2	0	45	5	0	0	45	2	3	0	0	0	50	2	0	0	106	3	6	1	0	
12:45 - 13:45		0	0	0	0	45	3	0	2	1	51	6	0	0	41	2	2	0	0	0	45	2	0	0	97	3	8	0	0	
13:00 - 14:00		0	0	0	0	43	4	0	0	1	48	5	0	0	34	2	2	0	0	0	38	2	0	0	93	3	7	0	0	
13:15 - 14:15		0	0	0	0	36	3	1	0	1	41	4	0	0	34	1	1	0	0	0	36	1	0	1	88	2	4	0	0	
13:30 - 14:30		0	0	0	0	37	4	1	0	1	43	5	0	0	38	1	0	0	0	0	39	1	0	1	88	1	2	0	0	
13:45 - 14:45		0	0	0	0	42	4	1	0	0	47	4	0	0	42	1	1	0	0	0	44	1	0	1	102	1	4	0	0	
14:00 - 15:00		0	0	0	0	44	4	3	0	0	51	4	0	0	43	1	2	0	0	0	46	1	0	1	127	0	4	1	0	
14:15 - 15:15		0	0	0	0	47	3	2	0	0	52	3	0	0	46	1	2	0	0	0	49	1	0	0	137	0	8	1	0	
14:30 - 15:30		0	0	0	0	45	1	3	0	0	49	1	0	0	39	0	3	0	0	0	42	0	0	0	157	2	11	1	0	
14:45 - 15:45		0	0	0	0	33	1	5	0	0	39	1	0	0	37	0	2	0	0	0	39	0	0	1	160	2	9	1	0	
15:00 - 16:00		0	0	0	0	37	1	5	0	0	43	1	0	0	42	0	1	0	0	0	43	0	0	1	150	2	10	0	0	
15:15 - 16:15		0	0	0	0	39	1	5	0	0	45	1																		

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Verkehrszählung am Knotenpunkt B41 Bliesstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	41	1	2,44	0	0
00:15 - 01:15	31	1	3,23	0	0
00:30 - 01:30	29	1	3,45	2	0
00:45 - 01:45	30	2	6,67	2	0
01:00 - 02:00	24	2	8,33	2	0
01:15 - 02:15	27	2	7,41	2	0
01:30 - 02:30	23	2	8,70	0	0
01:45 - 02:45	26	0	0,00	0	0
02:00 - 03:00	31	0	0,00	0	0
02:15 - 03:15	29	0	0,00	0	0
02:30 - 03:30	30	1	3,33	0	0
02:45 - 03:45	29	4	13,79	0	0
03:00 - 04:00	35	5	14,29	0	0
03:15 - 04:15	53	6	11,32	0	1
03:30 - 04:30	79	9	11,39	0	3
03:45 - 04:45	108	8	7,41	1	3
04:00 - 05:00	169	12	7,10	2	3
04:15 - 05:15	254	17	6,69	2	3
04:30 - 05:30	384	21	5,47	5	1
04:45 - 05:45	534	26	4,87	4	2
05:00 - 06:00	634	32	5,05	5	2
05:15 - 06:15	760	46	6,05	8	1
05:30 - 06:30	864	52	6,02	7	1
05:45 - 06:45	962	60	6,24	10	2
06:00 - 07:00	1138	65	5,71	13	2
06:15 - 07:15	1313	75	5,71	20	3
06:30 - 07:30	1483	81	5,46	23	4
06:45 - 07:45	1646	84	5,10	31	5
07:00 - 08:00	1762	96	5,45	34	6
07:15 - 08:15	1811	94	5,19	30	5
07:30 - 08:30	1822	101	5,54	38	4
07:45 - 08:45	1771	109	6,15	33	1
08:00 - 09:00	1672	102	6,10	33	1
08:15 - 09:15	1579	101	6,40	36	3
08:30 - 09:30	1492	102	6,84	28	3
08:45 - 09:45	1509	100	6,63	37	3
09:00 - 10:00	1533	96	6,26	39	2
09:15 - 10:15	1500	95	6,33	41	1
09:30 - 10:30	1565	96	6,13	51	1
09:45 - 10:45	1530	95	6,21	55	1
10:00 - 11:00	1501	107	7,13	55	1
10:15 - 11:15	1521	94	6,18	62	0
10:30 - 11:30	1488	84	5,65	47	1
10:45 - 11:45	1439	87	6,05	33	4
11:00 - 12:00	1457	80	5,49	27	4
11:15 - 12:15	1500	82	5,47	14	6
11:30 - 12:30	1541	95	6,16	16	5
11:45 - 12:45	1589	95	5,98	17	3
12:00 - 13:00	1591	95	5,97	20	3
12:15 - 13:15	1615	100	6,19	17	2
12:30 - 13:30	1633	94	5,76	22	3
12:45 - 13:45	1687	88	5,22	30	3
13:00 - 14:00	1686	82	4,86	25	4
13:15 - 14:15	1682	80	4,76	28	4
13:30 - 14:30	1680	72	4,29	27	5
13:45 - 14:45	1732	68	3,93	28	6
14:00 - 15:00	1863	67	3,60	33	6
14:15 - 15:15	1848	52	2,81	32	6
14:30 - 15:30	1840	37	2,01	28	4
14:45 - 15:45	1899	36	1,90	25	7
15:00 - 16:00	1891	35	1,85	33	10
15:15 - 16:15	1986	40	2,01	41	10
15:30 - 16:30	2053	52	2,53	55	11
15:45 - 16:45	2037	43	2,11	58	9
16:00 - 17:00	2048	40	1,95	60	8
16:15 - 17:15	2069	35	1,69	65	10
16:30 - 17:30	2096	26	1,24	65	14
16:45 - 17:45	2028	23	1,13	58	13
17:00 - 18:00	1937	20	1,03	51	12
17:15 - 18:15	1790	19	1,06	38	9
17:30 - 18:30	1690	26	1,54	24	6
17:45 - 18:45	1547	29	1,87	25	9
18:00 - 19:00	1417	31	2,19	21	10
18:15 - 19:15	1309	31	2,37	20	11
18:30 - 19:30	1131	21	1,86	28	9
18:45 - 19:45	1014	21	2,07	20	4
19:00 - 20:00	889	13	1,46	16	1
19:15 - 20:15	798	11	1,38	13	0
19:30 - 20:30	680	10	1,47	4	1
19:45 - 20:45	611	10	1,64	5	2
20:00 - 21:00	559	8	1,43	3	2
20:15 - 21:15	536	9	1,68	4	2
20:30 - 21:30	517	8	1,55	4	2
20:45 - 21:45	487	2	0,41	4	1
21:00 - 22:00	438	2	0,46	5	2
21:15 - 22:15	391	4	1,02	5	2
21:30 - 22:30	352	4	1,14	4	3
21:45 - 22:45	326	6	1,84	3	4
22:00 - 23:00	306	6	1,96	2	3
22:15 - 23:15	235	3	1,28	2	3
22:30 - 23:30	186	3	1,61	2	2
22:45 - 23:45	130	1	0,77	1	1
23:00 - 24:00	97	1	1,03	1	1

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Schloßstraße (B41) nach Blieszentrum ↶								von Schloßstraße (B41) nach Schloßstraße (Bahnhof) ↷								von nach ↷							
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
06:00 - 06:15					1					1			4						4							0
06:15 - 06:30					1					1			3						3							0
06:30 - 06:45					1					1			6						6							0
06:45 - 07:00					2					2			8	2	1				11							0
07:00 - 07:15					4					4	1	1	16	1	1				19							0
07:15 - 07:30					5		2			7	1		10		1				11							0
07:30 - 07:45					3		1		1	5	1		10	1	2				13							0
07:45 - 08:00					12		3			15			23		2				25							0
08:00 - 08:15					15					15			12		2				14							0
08:15 - 08:30					21		4	1		26			13		3				16							0
08:30 - 08:45				1	10					11			16	1	2		1		20							0
08:45 - 09:00					13		1			14	1		13	1	1				15							0
15:00 - 15:15			1		16		2			18			12	1	1				14							0
15:15 - 15:30					28		1			29			17	1	1				19							0
15:30 - 15:45					21					21			15	1	1				17							0
15:45 - 16:00					18		1			19	1		17	1	1				19							0
16:00 - 16:15					31					31		1	13						14							0
16:15 - 16:30					28		1			29	1		11		1				12							0
16:30 - 16:45				1	29		1			31		1	15		2				18							0
16:45 - 17:00					27					27	1		11	2	1				14							0
17:00 - 17:15					32					32			16		2				18							0
17:15 - 17:30					38		2			40	1		16		1				17							0
17:30 - 17:45					30		1			31			6		3				9							0
17:45 - 18:00			1		25		2			27			14	2	2				18							0
18:00 - 18:15				1	17					18			7						7							0
18:15 - 18:30			2		22					22			13		1				14							0
18:30 - 18:45			1		16		1			17	2		8	1	2				11							0
18:45 - 19:00					20		1			21			10	1	2				13							0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Blieszentrum nach Schloßstraße (Bahnhof)								von nach ↶								von Blieszentrum nach Schloßstraße (B41) ↑								↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz								
06:00 - 06:15					0					0									0			0					0							
06:15 - 06:30					1					1									0			0					0							
06:30 - 06:45					0					0									0			0					0							
06:45 - 07:00					0					0									0			0					0							
07:00 - 07:15					2		1			3									0			4			1		4							
07:15 - 07:30					0					0									0			8		1			9							
07:30 - 07:45					2		1			3									0	1		4					4							
07:45 - 08:00					2		1			3									0			0					0							
08:00 - 08:15					2		1			3									0			8		2			10							
08:15 - 08:30					3					3									0			13		1		1	15							
08:30 - 08:45					4					4									0			18		1	1		20							
08:45 - 09:00					2		1			3									0			16		2			18							
15:00 - 15:15					8					8									0			26					26							
15:15 - 15:30			1		5		1			6									0			29		1			30							
15:30 - 15:45					9					9									0	1		32					32							
15:45 - 16:00					5					5									0			39		2			41							
16:00 - 16:15					12					12									0			21					21							
16:15 - 16:30					7					7									0		1	37					38							
16:30 - 16:45					10		1			11									0			32					32							
16:45 - 17:00					9		1			10									0	1		31					31							
17:00 - 17:15				1	10		2			13									0			33					33							
17:15 - 17:30					22		1			23									0	1		39					39							
17:30 - 17:45				1	11					12									0	1		34		1			35							
17:45 - 18:00					20					20									0			24		2			26							
18:00 - 18:15			1		7					7									0			25		2			27							
18:15 - 18:30					10					10									0			33					33							
18:30 - 18:45					7					7									0			37					37							
18:45 - 19:00					6					6									0	3		21					21							

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt		von nach		von Schloßstraße (Bahnhof) nach Schloßstraße (B41)		von Schloßstraße (Bahnhof) nach Blieszentrum												
↔		←		↑		↷												
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
06:00 - 06:15										0			0					0
06:15 - 06:30										0			1					1
06:30 - 06:45										0			12					12
06:45 - 07:00										0			11	2	1			14
07:00 - 07:15										0			13		2			15
07:15 - 07:30										0			18		2			20
07:30 - 07:45										0	1		24	3				27
07:45 - 08:00										0	1		29	1	3			33
08:00 - 08:15										0			18	2	1			21
08:15 - 08:30										0			14	1				15
08:30 - 08:45										0	1		16		1			17
08:45 - 09:00										0			19	2	3			24
15:00 - 15:15										0			28		4			32
15:15 - 15:30										0			30	2	4			36
15:30 - 15:45										0	3	1	17		4			22
15:45 - 16:00										0	1		28	1	1			30
16:00 - 16:15										0			20					20
16:15 - 16:30										0			31	3	3			37
16:30 - 16:45										0	2		22		3			25
16:45 - 17:00										0			28	2	4			34
17:00 - 17:15										0	2		28		3			31
17:15 - 17:30										0	1		22	2	3			27
17:30 - 17:45										0	1		22		1			23
17:45 - 18:00										0			20	1	2			23
18:00 - 18:15										0			7					7
18:15 - 18:30										0		2	21	2	2			27
18:30 - 18:45										0	1		18		1			19
18:45 - 19:00										0			11	1				12

Station: 1

Furt

↔



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv
06:00 - 07:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	0	21	2	1	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	2	1	33	3	2	0	0	39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	12	0	2	0	0	14	0	3	1	40	3	3	0	0	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:45	0	0	0	0	14	0	3	0	1	18	1	3	1	44	4	5	0	0	54	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	24	0	6	0	1	31	1	3	1	59	2	6	0	0	68	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 08:15	0	0	0	0	35	0	6	0	1	42	1	2	0	55	1	7	0	0	63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	51	0	8	1	1	61	2	1	0	58	1	9	0	0	68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:45	0	0	0	0	58	0	7	1	0	67	1	0	0	64	1	9	0	1	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	0	0	0	0	59	0	5	1	0	66	1	1	0	54	2	8	0	1	65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	0	0	1	0	83	0	4	0	0	87	0	1	0	61	4	4	0	0	69	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 16:15	0	0	0	0	98	0	2	0	0	100	0	1	1	62	3	3	0	0	69	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 16:30	0	0	0	0	98	0	2	0	0	100	0	2	1	56	2	3	0	0	62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:45	0	0	0	1	106	0	3	0	0	110	0	2	2	56	1	4	0	0	63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	0	0	0	1	115	0	2	0	0	118	0	2	2	50	2	4	0	0	58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 17:15	0	0	0	1	116	0	2	0	0	119	0	2	1	53	2	6	0	0	62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 17:30	0	0	0	1	126	0	3	0	0	130	0	2	1	58	2	6	0	0	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:45	0	0	0	0	127	0	3	0	0	130	0	2	0	49	2	7	0	0	58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	0	0	1	0	125	0	5	0	0	130	0	1	0	52	2	8	0	0	62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 18:15	0	0	1	1	110	0	5	0	0	116	0	1	0	43	2	6	0	0	51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 18:30	0	0	3	1	94	0	3	0	0	98	0	0	0	40	2	6	0	0	48	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:45	0	0	4	1	80	0	3	0	0	84	0	2	0	42	3	5	0	0	50	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	0	0	3	1	75	0	2	0	0	78	0	2	0	38	2	5	0	0	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

	Furt ↔		von Blieszentrum nach Schloßstraße (Bahnhof)									↶ von nach		↑		von Blieszentrum nach Schloßstraße (B41)									↷					
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
06:15 - 07:15	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	1
06:30 - 07:30	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	14	1
06:45 - 07:45	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	18	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	6	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	17	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	6	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	23	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	9	0	3	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	29	1
07:45 - 08:45	0	0	0	0	11	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	45	2
08:00 - 09:00	0	0	0	0	11	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	63	2
15:00 - 16:00	0	0	1	0	27	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	129	0
15:15 - 16:15	0	0	1	0	31	0	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	124	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	132	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	34	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	132	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	38	0	2	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0
16:15 - 17:15	0	0	0	1	36	0	4	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0
16:30 - 17:30	0	0	0	1	51	0	5	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0
16:45 - 17:45	0	0	0	2	52	0	4	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	138	0
17:00 - 18:00	0	0	0	2	63	0	3	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	133	0
17:15 - 18:15	0	0	1	1	60	0	1	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	127	0
17:30 - 18:30	0	0	1	1	48	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	121	0
17:45 - 18:45	0	0	1	0	44	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	123	0
18:00 - 19:00	0	0	1	0	30	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	118	0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Station: 3

Stundenwerte

	Furt ↔		von nach									von Schloßstraße (Bahnhof) nach Schloßstraße (B41)									von Schloßstraße (Bahnhof) nach Blieszentrum								
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	5	1	0	0	39	5	0	0	3	0	0	0	0	3	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4	3	0	0	49	4	0	0	8	0	0	0	0	8	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2	5	0	0	61	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	66	5	5	0	0	76	5	0	0	11	0	0	0	0	11	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	84	4	7	0	0	95	4	0	0	13	0	0	0	0	13	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	89	6	6	0	0	101	6	0	0	16	0	1	0	0	17	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	85	7	4	0	0	96	7	0	0	17	0	1	0	0	18	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	77	4	5	0	0	86	4	0	0	22	0	3	0	0	25	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	67	5	5	0	0	77	5	0	0	23	0	3	0	0	26	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	103	3	13	0	0	120	3	0	0	51	0	1	0	0	52	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	95	3	9	0	0	108	3	0	0	46	0	1	0	0	47	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	96	4	8	0	0	109	4	0	1	50	0	3	0	0	54	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	101	4	7	0	0	112	4	1	1	50	0	3	0	0	54	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	101	5	10	0	0	116	5	1	1	56	0	4	0	0	61	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	109	5	13	0	0	127	5	1	1	62	0	6	0	0	69	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	100	4	13	0	0	117	4	1	2	51	0	4	0	0	57	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	100	4	11	0	0	115	4	1	2	49	0	3	0	0	54	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	92	3	9	0	0	104	3	1	2	45	0	3	0	0	50	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	71	3	6	0	0	80	3	1	2	44	0	2	0	0	48	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	70	3	5	0	0	80	3	1	0	48	0	2	0	0	50	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	66	3	5	0	0	76	3	0	0	56	0	2	0	0	58	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	57	3	3	0	0	65	3	0	0	51	0	1	0	0	52	0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
06:00 - 07:00	73	8	10,96	0	1
06:15 - 07:15	113	8	7,08	0	2
06:30 - 07:30	149	6	4,03	0	3
06:45 - 07:45	183	11	6,01	0	5
07:00 - 08:00	233	7	3,00	0	6
07:15 - 08:15	255	8	3,14	0	5
07:30 - 08:30	284	11	3,87	0	4
07:45 - 08:45	311	9	2,89	0	2
08:00 - 09:00	310	11	3,55	0	2
15:00 - 16:00	485	7	1,44	0	8
15:15 - 16:15	480	6	1,25	0	7
15:30 - 16:30	490	6	1,22	0	7
15:45 - 16:45	506	5	0,99	0	6
16:00 - 17:00	515	7	1,36	0	6
16:15 - 17:15	552	7	1,27	0	8
16:30 - 17:30	563	6	1,07	0	10
16:45 - 17:45	553	6	1,08	0	10
17:00 - 18:00	547	5	0,91	0	9
17:15 - 18:15	484	5	1,03	0	8
17:30 - 18:30	446	5	1,12	0	7
17:45 - 18:45	435	6	1,38	0	8
18:00 - 19:00	388	5	1,29	0	10

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Schloßstraße ↶								von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Bahnhofstraße (ehem. Werle) ↑								von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Busbahnhof ↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz
06:00 - 06:15					5					5			0					0				0				0
06:15 - 06:30					7					7			0					0				0				0
06:30 - 06:45					12					12			1					1				0				0
06:45 - 07:00					9					9			0					0				0	1			1
07:00 - 07:15					20		1			21			0					0				0				0
07:15 - 07:30					19					19			1					1				0	1			1
07:30 - 07:45			1		28					28			1		1			2				0				0
07:45 - 08:00			1		36		1			37			1					1				0	1			1
08:00 - 08:15					25		1		1	27			0		2			2				0				0
08:15 - 08:30					21					21			0					0				0	1			1
08:30 - 08:45			1		25		2			27			0					0				0				0
08:45 - 09:00					22		5			27			0					0				0				0
09:00 - 09:15			1		16					16			1		1			2				0	1			1
09:15 - 09:30					23		5			28			0					0				0				0
09:30 - 09:45					29			1		30			2					2				0				0
09:45 - 10:00					23		2			25			0					0				0				0
15:00 - 15:15					45					45			0					0				0	1			1
15:15 - 15:30					44		3			47			0					0				0				0
15:30 - 15:45			3		24		3			27			0					0				0				0
15:45 - 16:00			1		38		2			40			0					0				0				0
16:00 - 16:15					26					26			0		1			1				0				0
16:15 - 16:30					44		2			46			0					0				0	1			1
16:30 - 16:45			1		32		1			33			1					1				0				0
16:45 - 17:00					36		3			39			1					1				0				0
17:00 - 17:15			2		49		2			51			0					0				1	1			2
17:15 - 17:30			1	2	30					32			0					0				0				0
17:30 - 17:45			1		29		1			30			0					0				0				0
17:45 - 18:00					27		2			29			0					0				0				0
18:00 - 18:15					23	1				24			0					0				0				0
18:15 - 18:30					31					31	1		0					0				0	1			1
18:30 - 18:45					32					32			0					0				0				0
18:45 - 19:00					19					19			1					1				0				0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Schloßstraße nach Bahnhofstraße (ehem. Werle)								↶ von Schloßstraße nach Busbahnhof								↑ von Schloßstraße nach Bahnhofstraße (Bahnhof)								↷								
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	
06:00 - 06:15					0					0			0						0			4						4							4
06:15 - 06:30					0					0			0						0			4						4							4
06:30 - 06:45					0					0			0	1					1			4						4							4
06:45 - 07:00					0					0			0	2					2			5	1	1				7							7
07:00 - 07:15					0					0			0	1					1			16			2			18							18
07:15 - 07:30					0					0			0	1					1			8						8							8
07:30 - 07:45					1		2			3			0	2					2			3			2			5							
07:45 - 08:00					0		1			1			0	1					1			14			1			15							
08:00 - 08:15					0		1			1			0						0			10			2			12							
08:15 - 08:30					1		2			3			0						0			9	1					10							
08:30 - 08:45					1		1		1	3			0	1					1			12			2			14							
08:45 - 09:00					0					0			0	2					2	1		13	1					14							
09:00 - 09:15					1					1			0						0			7			1			8							
09:15 - 09:30					1					1			0	1					1			7						7							
09:30 - 09:45					3					3			0	1					1			10	1	3				14							
09:45 - 10:00					0					0			0	2					2			11						11							
15:00 - 15:15					0		1			1			0						0			21	1					22							
15:15 - 15:30					1					1			0	2					2			13			2			15							
15:30 - 15:45					0					0			0	1					1			18						18							
15:45 - 16:00					1					1			0	3					3			14						14							
16:00 - 16:15					1					1			0						0			20						20							
16:15 - 16:30					0					0			0	1					1	1		17						17							
16:30 - 16:45					0		1			1			0	1					1			18			1			19							
16:45 - 17:00					0					0			0	2					2			13	1	1				15							
17:00 - 17:15					0					0			0						0			25		1				27							
17:15 - 17:30					0					0			0	1					1	1		27		1				28							
17:30 - 17:45					0					0			0	1					1		1	17		1				19							
17:45 - 18:00					0					0			0	2					2			25	1					26							
18:00 - 18:15			1		0					0			0						0			9						9							
18:15 - 18:30					0					0			0	1					1			20						20							
18:30 - 18:45					0					0			0	2					2	1		15						15							
18:45 - 19:00					0					0			0	1					1			16	1	1				18							

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Bahnhofstraße (ehem. Werle) nach Busbahnhof ↶								von Bahnhofstraße (ehem. Werle) nach Bahnhofstraße (Bahnhof) ↑								von Bahnhofstraße (ehem. Werle) nach Schloßstraße ↷							
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
06:00 - 06:15					0					0			0					0				0				0
06:15 - 06:30					0					0			0					0				0				0
06:30 - 06:45					0					0			0					0				0				0
06:45 - 07:00					0					0			0					0				0				0
07:00 - 07:15					0					0			0					0				0				0
07:15 - 07:30					0					0			1					1				0				0
07:30 - 07:45					0					0			0					0				0				0
07:45 - 08:00					0					0			0					0				0				0
08:00 - 08:15					0					0			0					0				0				0
08:15 - 08:30					0					0			0					0				0				0
08:30 - 08:45					0					0			0					0				0				0
08:45 - 09:00					0					0			0	1				1				1				1
09:00 - 09:15					0					0			1					1				0				0
09:15 - 09:30					0					0			0					0				2				2
09:30 - 09:45					0					0			2					2				2			1	3
09:45 - 10:00					0					0			0					0				1				1
15:00 - 15:15					0					0			0					0				0				0
15:15 - 15:30					0					0			0					0				0				0
15:30 - 15:45					0					0			0		1			1				1		2		3
15:45 - 16:00					0					0			0					0				0				0
16:00 - 16:15					0					0			0		1			1				1				1
16:15 - 16:30					0					0			0					0				1		1		2
16:30 - 16:45					0					0			0					0				1		1		2
16:45 - 17:00					0					0			2					2				1		1		2
17:00 - 17:15					0					0			0					0				0				0
17:15 - 17:30					0					0			0					0				0				0
17:30 - 17:45					0					0			0					0				0				0
17:45 - 18:00					0					0			0					0				0				0
18:00 - 18:15					0					0			0					0				0				0
18:15 - 18:30					0					0			0					0				0				0
18:30 - 18:45					0					0			0					0			1	1				2
18:45 - 19:00					0					0			0					0				0				0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 4

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Busbahnhof nach Bahnhofstraße (Bahnhof) ←								von Busbahnhof nach Schloßstraße ↑								von Busbahnhof nach Schloßstraße ↗							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz
06:00 - 06:15					0					0			0	1					1			0				0
06:15 - 06:30					0	2				2			0	2					2			0				0
06:30 - 06:45					0					0			0						0			0				0
06:45 - 07:00					0	2				2			2	1					3			0				0
07:00 - 07:15					1	1				2			1	1	1				3			0				0
07:15 - 07:30					0	1				1			0						0			0				0
07:30 - 07:45					1					1			0	3					3			0				0
07:45 - 08:00					1					1			1	1					2			0				0
08:00 - 08:15					1					1			2	3					5			0				0
08:15 - 08:30					0		1			1			1	1					2			0				0
08:30 - 08:45					1					1			0						0			0				0
08:45 - 09:00					0	1				1			1	1					2			0				0
09:00 - 09:15					0					0			1	1					2			0				0
09:15 - 09:30					0					0			0	1					1			0				0
09:30 - 09:45					0					0			2						2			1				1
09:45 - 10:00					0	1				1			0	1					1			0				0
15:00 - 15:15					0					0			0	1					1			0				0
15:15 - 15:30					0	1				1			0	1					1			0				0
15:30 - 15:45					1					1			0						0			0				0
15:45 - 16:00					1	1				2			0	2					2			0				0
16:00 - 16:15					0					0			0	1					1			0				0
16:15 - 16:30					1	1				2			1	2					3			0				0
16:30 - 16:45					0					0			0						0			0				0
16:45 - 17:00					0	1				1			0	2	1				3			0				0
17:00 - 17:15					2					2			0	1					1			0				0
17:15 - 17:30					0	1				1			2	2					4			0				0
17:30 - 17:45					0					0			0						0			0				0
17:45 - 18:00					0	1				1			0	1					1			0				0
18:00 - 18:15					1					1			0						0			0				0
18:15 - 18:30					0	1				1			0	2					2			0				0
18:30 - 18:45					0	1				1			0	1					1			0				0
18:45 - 19:00					0					0			0						0			0				0

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 1

Stundenwerte

Furt ↔											← von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Schloßstraße											↑ von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Bahnhofstraße (ehem. Werle)											↗ von Bahnhofstraße (Bahnhof) nach Busbahnhof										
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV														
06:00 - 07:00	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1													
06:15 - 07:15	0	0	0	0	48	0	1	0	0	49	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
06:30 - 07:30	0	0	0	0	60	0	1	0	0	61	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
06:45 - 07:45	0	0	1	0	76	0	1	0	0	77	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
07:00 - 08:00	0	0	2	0	103	0	2	0	0	105	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
07:15 - 08:15	0	0	2	0	108	0	2	0	1	111	1	0	0	3	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
07:30 - 08:30	0	0	2	0	110	0	2	0	1	113	1	0	0	2	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
07:45 - 08:45	0	0	2	0	107	0	4	0	1	112	1	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
08:00 - 09:00	0	0	1	0	93	0	8	0	1	102	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
08:15 - 09:15	0	0	2	0	84	0	7	0	0	91	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2														
08:30 - 09:30	0	0	2	0	86	0	12	0	0	98	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
08:45 - 09:45	0	0	1	0	90	0	10	1	0	101	1	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
09:00 - 10:00	0	0	1	0	91	0	7	1	0	99	1	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
15:00 - 16:00	0	0	4	0	151	0	8	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
15:15 - 16:15	0	0	4	0	132	0	8	0	0	140	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
15:30 - 16:30	0	0	4	0	132	0	7	0	0	139	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
15:45 - 16:45	0	0	2	0	140	0	5	0	0	145	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
16:00 - 17:00	0	0	1	0	138	0	6	0	0	144	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
16:15 - 17:15	0	0	3	0	161	0	8	0	0	169	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2														
16:30 - 17:30	0	0	4	2	147	0	6	0	0	155	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1														
16:45 - 17:45	0	0	4	2	144	0	6	0	0	152	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1														
17:00 - 18:00	0	0	4	2	135	0	5	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1														
17:15 - 18:15	0	0	2	2	109	1	3	0	0	115	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
17:30 - 18:30	0	0	1	0	110	1	3	0	0	114	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
17:45 - 18:45	0	0	0	0	113	1	2	0	0	116	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
18:00 - 19:00	0	0	0	0	105	1	0	0	0	106	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1														

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

Furt ↔											von Schloßstraße nach Bahnhofstraße (ehem. Werle) ↶											von Schloßstraße nach Busbahnhof ↗											von Schloßstraße nach Bahnhofstraße (Bahnhof) ↷														
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV									
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	1	0	17	1	1	0	0	19	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	2	0	29	1	3	0	0	33	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0	0	0	69	0	0	0	0	69	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	3	0	33	1	3	0	0	37	1	0	0	69	0	1	0	0	70	0	0	0	69	0	0	0	0	69	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	2	0	32	1	5	0	0	38	1	0	0	68	1	2	0	0	71	1	0	0	68	1	0	0	0	71	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	2	0	41	0	5	0	0	46	0	0	0	68	1	3	0	0	78	1	1	1	73	1	3	0	0	78	1
07:15 - 08:15	0	0	0	0	1	0	4	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	0	35	0	5	0	0	40	0	0	0	69	0	1	0	0	74	1	0	0	71	1	0	0	0	74	1
07:30 - 08:30	0	0	0	0	2	0	6	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	36	1	5	0	0	42	1	0	0	69	0	1	0	0	70	1	0	0	69	0	0	0	0	70	1
07:45 - 08:45	0	0	0	0	2	0	5	0	1	8	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	45	1	5	0	0	51	1	0	0	68	1	2	0	0	71	1	0	0	68	1	0	0	0	71	1
08:00 - 09:00	0	0	0	0	2	0	4	0	1	7	1	0	0	0	3	0	0	0	3	3	1	0	44	2	4	0	0	50	2	0	0	68	1	3	0	0	78	1	1	1	73	1	3	0	0	78	1
08:15 - 09:15	0	0	0	0	3	0	3	0	1	7	1	0	0	0	3	0	0	0	3	3	2	0	41	2	3	0	0	46	2	0	0	68	1	3	0	0	78	1	1	1	73	1	3	0	0	78	1
08:30 - 09:30	0	0	0	0	3	0	1	0	1	5	1	0	0	0	4	0	0	0	4	4	2	0	39	1	3	0	0	43	1	0	0	68	1	3	0	0	78	1	1	1	73	1	3	0	0	78	1
08:45 - 09:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	2	0	37	2	4	0	0	43	2	0	0	68	1	3	0	0	78	1	1	1	73	1	3	0	0	78	1
09:00 - 10:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	0	35	1	4	0	0	40	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	65	0	2	0	0	67	0	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	1	0	69	0	0	0	0	69	0	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	1	0	69	0	1	0	0	70	0	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	0	68	1	2	0	0	71	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	1	73	1	3	0	0	78	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	1	83	1	4	0	0	89	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	2	82	1	4	0	0	89	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	2	94	1	3	0	0	100	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
17:15 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	1	78	1	2	0	0	82	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
17:30 - 18:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	1	71	1	1	0	0	74	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
17:45 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	1	0	69	1	0	0	0	70	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0
18:00 - 19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	1	0	60	1	1	0	0	62	1	0	0	66	1	2	0	0	69	1	0	0	65	0	2	0	0	67	0

Station: 3

Furt

↔

von Bahnhofstraße (ehem. Werle)
nach Busbahnhof



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	6	1	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	1	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Station: 4

Furt

↔



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	2	4	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 07:15	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6	5	0	0	3	4	1	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	1	4	0	0	0	5	4	0	0	3	2	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:45	0	0	0	0	2	4	0	0	0	6	4	0	0	3	5	1	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	3	2	0	0	0	5	2	0	0	2	5	1	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 08:15	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	1	0	0	3	7	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	4	8	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:45	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	4	5	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	0	0	0	0	2	1	1	0	0	4	1	0	0	4	5	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 09:15	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	1	0	0	3	3	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 09:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	2	3	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	4	3	0	0	0	7	3	0	0	1	0	0	0	1	0	
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	3	3	0	0	0	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	
15:00 - 16:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 16:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 16:30	0	0	0	0	3	2	0	0	0	5	2	0	0	1	5	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:45	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	1	5	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	1	5	1	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 17:15	0	0	0	0	3	2	0	0	0	5	2	0	0	1	5	1	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 17:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	2	5	1	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:45	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	2	5	1	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	2	4	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 18:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 18:30	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:45	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	3	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K3 -Bahnhofstraße / Schloßstraße in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
06:00 - 07:00	67	13	19,40	0	1
06:15 - 07:15	102	15	14,71	0	2
06:30 - 07:30	119	14	11,76	0	3
06:45 - 07:45	145	18	12,41	0	3
07:00 - 08:00	181	14	7,73	0	4
07:15 - 08:15	184	15	8,15	0	3
07:30 - 08:30	190	15	7,89	0	2
07:45 - 08:45	192	12	6,25	0	2
08:00 - 09:00	180	15	8,33	0	2
08:15 - 09:15	163	13	7,98	0	4
08:30 - 09:30	165	12	7,27	0	4
08:45 - 09:45	177	14	7,91	0	3
09:00 - 10:00	170	12	7,06	0	2
15:00 - 16:00	250	14	5,60	0	4
15:15 - 16:15	231	12	5,19	0	4
15:30 - 16:30	236	13	5,51	0	5
15:45 - 16:45	242	13	5,37	0	3
16:00 - 17:00	245	13	5,31	0	2
16:15 - 17:15	277	14	5,05	0	4
16:30 - 17:30	271	13	4,80	0	5
16:45 - 17:45	264	13	4,92	0	5
17:00 - 18:00	258	12	4,65	0	5
17:15 - 18:15	209	11	5,26	0	4
17:30 - 18:30	199	12	6,03	0	3
17:45 - 18:45	202	15	7,43	0	3
18:00 - 19:00	182	12	6,59	0	3

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von B420 Saarbrücker Straße (B41) nach Bahnhofstraße								von B420 Saarbrücker Straße (B41) nach B420 Saarbrücker Straße ↶								von nach ↑								↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz								
06:00 - 06:15					1					1		1	55	1	4		2	63								0								
06:15 - 06:30					0	1				1			64	1	4	4	1	74								0								
06:30 - 06:45					2					2			90	1	9		1	101								0								
06:45 - 07:00					2					2			84	1	7		2	94								0								
07:00 - 07:15					1	1	1			3		1	68	1	8	2	3	83								0								
07:15 - 07:30					0	1	1			2		1	71		10	4	2	87								0								
07:30 - 07:45			1		1					1		1	88		6	3		98								0								
07:45 - 08:00					3	3				6			85	1	10	4		100								0								
08:00 - 08:15					5	1	2			8		1	61		7	3	1	73								0								
08:15 - 08:30					4		1			5			63	1	9	1	3	77								0								
08:30 - 08:45					5		1			6		1	57		4	3	1	65								0								
08:45 - 09:00					7					7			64		8	1	2	75								0								
09:00 - 09:15					5	1				6			46		11	1	3	61								0								
09:15 - 09:30					6		1			7		1	53		13	2	2	71								0								
09:30 - 09:45					7		1			8			57		6	3		66								0								
09:45 - 10:00					3					3			59		5	3		67								0								
15:00 - 15:15					6	1				7			92	1	9		4	106								0								
15:15 - 15:30					10					10			99		6	1		106								0								
15:30 - 15:45					1		1			2		1	110		9	2		122								0								
15:45 - 16:00					6					6		2	97		8			107								0								
16:00 - 16:15			1		2	2				4			105	1	3		1	110								0								
16:15 - 16:30					6					6			104		7		1	112								0								
16:30 - 16:45					5					5		1	131		4			136								0								
16:45 - 17:00					11					11			91		2		1	94								0								
17:00 - 17:15					7	1	1			9			97		3	2		102								0								
17:15 - 17:30				1	5					6			110		3			113								0								
17:30 - 17:45					6					6			114		8			122								0								
17:45 - 18:00					3					3		1	90		6			97								0								
18:00 - 18:15					5	1				6			78		4			82								0								
18:15 - 18:30					8		1			9			88		2			90								0								
18:30 - 18:45					7					7		2	66		2			70								0								
18:45 - 19:00					4					4		1	68		2			71								0								

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Station: 2

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße								von nach ↶								von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße (B41) ↑								↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz								
06:00 - 06:15					6					6								0				3					3							
06:15 - 06:30					5	1				6								0				2					2							
06:30 - 06:45					2	1				3								0				1		1			2							
06:45 - 07:00					1	4				5								0				4					4							
07:00 - 07:15			1		11	3				14								0				3					3							
07:15 - 07:30					3	3	1			7								0				3					3							
07:30 - 07:45					7					7								0				3	1				4							
07:45 - 08:00					7	2	2			11								0				2					2							
08:00 - 08:15					7					7								0				2					2							
08:15 - 08:30					6	2				8								0				2					2							
08:30 - 08:45					9					9								0				1	1				2							
08:45 - 09:00					6	3	1			10								0				8					8							
09:00 - 09:15					4		2			6								0				1					1							
09:15 - 09:30					6	2				8								0				3					3							
09:30 - 09:45			1		8		4			12								0				1	1				2							
09:45 - 10:00					9	3				12								0				4					4							
15:00 - 15:15					15		1			16								0				9					9							
15:15 - 15:30					11	4	1			16								0				6		1			7							
15:30 - 15:45					10					10								0				6	1	1			8							
15:45 - 16:00			1		15	4				19								0				6	1				7							
16:00 - 16:15					19		1			20								0				2					2							
16:15 - 16:30					16	3				19								0				4					4							
16:30 - 16:45				1	13					14								0				3	1				4							
16:45 - 17:00					12	3	2			17								0				4					4							
17:00 - 17:15				1	21		2			24								0				8		1			9							
17:15 - 17:30			1		22	3				25								0				12					12							
17:30 - 17:45					14		1			15								0				4	1				5							
17:45 - 18:00				1	23	3	1			28								0				6					6							
18:00 - 18:15					5					5								0				4					4							
18:15 - 18:30					19	3				22								0				4					4							
18:30 - 18:45					13		1			14								0				2	1				3							
18:45 - 19:00					15	3	1			19								0				1					1							

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt		von nach		von B420 Saarbrücker Straße nach B420 Saarbrücker Straße (B41)							von B420 Saarbrücker Straße nach Bahnhofstraße																
↔				↶							↷																
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
06:00 - 06:15										0			50	1	2				53			6	1				7
06:15 - 06:30										0			63		6			1	70			8	1				9
06:30 - 06:45										0	1		77		7	2	2		88			11		1			12
06:45 - 07:00										0			68		8				76			10	4				14
07:00 - 07:15										0			106		2	2	1		111			19		1			20
07:15 - 07:30										0		1	90	1	11	1			104			24	3				27
07:30 - 07:45										0		1	99	1	3	3	2		109			22	2	1			25
07:45 - 08:00										0		2	114		9		1		126			38	1				39
08:00 - 08:15										0			60		6	3			69			29	1			1	31
08:15 - 08:30										0			63		6	1	3		73			19	1				20
08:30 - 08:45										0	2		76		6		2		84			1		3			26
08:45 - 09:00										0			61		4	2	1		68	1		20	2	4			26
09:00 - 09:15										0			76		3	5	1		85			15	1	2	1		19
09:15 - 09:30										0			67		2	2			71			17	1	3			21
09:30 - 09:45										0			67		3	2	3		75			27				1	28
09:45 - 10:00										0			66		4	1			71			23	1	2			26
15:00 - 15:15										0			78		4	3			85			35	1				36
15:15 - 15:30										0			81		11	2	1		95			34	1	2			37
15:30 - 15:45										0			107		9	1	2		119	1	1	24		4			29
15:45 - 16:00										0			97		6	1			104	1		30	2	1			33
16:00 - 16:15										0	1	1	97		9		2		109			30	2	2			34
16:15 - 16:30										0	1		93		6	2	1		102			35	1	1			37
16:30 - 16:45										0			107		6		1		114			24	1				25
16:45 - 17:00										0			95	2	9	1			107			35	1	2			38
17:00 - 17:15										0			94		8				102			37	1	1			39
17:15 - 17:30										0			80		8		2		90			1		2	1		23
17:30 - 17:45										0		1	83		5				89	1		24					24
17:45 - 18:00										0			89		3	1			93			27	1	2			30
18:00 - 18:15										0	1		80		3				83			19	2				21
18:15 - 18:30										0		1	69		5				75	1		26	1	1			28
18:30 - 18:45										0			56		2				58			24		1			25
18:45 - 19:00										0			60		3				63			17	1				18

Station: 1

Furt

↔



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
06:00 - 07:00	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6	1	0	1	293	4	24	4	6	332	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 07:15	0	0	0	0	5	2	1	0	0	8	2	1	1	306	4	28	6	7	352	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	5	2	2	0	0	9	2	2	1	313	3	34	6	8	365	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:45	0	0	1	0	4	2	2	0	0	8	2	2	2	311	2	31	9	7	362	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0	1	0	5	5	2	0	0	12	5	2	2	312	2	34	13	5	368	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 08:15	0	0	1	0	9	5	3	0	0	17	5	1	2	305	1	33	14	3	358	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:30	0	0	1	0	13	4	3	0	0	20	4	0	2	297	2	32	11	4	348	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:45	0	0	0	0	17	4	4	0	0	25	4	1	1	266	2	30	11	5	315	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	0	0	0	0	21	1	4	0	0	26	1	1	1	245	1	28	8	7	290	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 09:15	0	0	0	0	21	1	2	0	0	24	1	1	0	230	1	32	6	9	278	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 09:30	0	0	0	0	23	1	2	0	0	26	1	1	1	220	0	36	7	8	272	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:45	0	0	0	0	25	1	2	0	0	28	1	0	1	220	0	38	7	7	273	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	0	0	0	0	21	1	2	0	0	24	1	0	1	215	0	35	9	5	265	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	0	0	0	0	23	1	1	0	0	25	1	0	3	398	1	32	3	4	441	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 16:15	0	0	1	0	19	2	1	0	0	22	2	0	3	411	1	26	3	1	445	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 16:30	0	0	1	0	15	2	1	0	0	18	2	0	3	416	1	27	2	2	451	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:45	0	0	1	0	19	2	0	0	0	21	2	0	3	437	1	22	0	2	465	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	0	0	1	0	24	2	0	0	0	26	2	0	1	431	1	16	0	3	452	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 17:15	0	0	0	0	29	1	1	0	0	31	1	0	1	423	0	16	2	2	444	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 17:30	0	0	0	1	28	1	1	0	0	31	1	0	1	429	0	12	2	1	445	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:45	0	0	0	1	29	1	1	0	0	32	1	0	0	412	0	16	2	1	431	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	0	0	0	1	21	1	1	0	0	24	1	0	1	411	0	20	2	0	434	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 18:15	0	0	0	1	19	1	0	0	0	21	1	0	1	392	0	21	0	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 18:30	0	0	0	0	22	1	1	0	0	24	1	0	1	370	0	20	0	0	391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:45	0	0	0	0	23	1	1	0	0	25	1	0	3	322	0	14	0	0	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	0	0	0	0	24	1	1	0	0	26	1	0	3	300	0	10	0	0	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Station: 2

Stundenwerte

Furt ↔												von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße ↶												von nach ↑												von Bahnhofstraße nach B420 Saarbrücker Straße (B41) ↷											
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV									
06:00 - 07:00	0	0	0	0	14	6	0	0	0	20	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0							
06:15 - 07:15	0	0	1	0	19	9	0	0	0	28	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0							
06:30 - 07:30	0	0	1	0	17	11	1	0	0	29	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12	0	0	0	11	0	1	0	0	12	0							
06:45 - 07:45	0	0	1	0	22	10	1	0	0	33	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	13	1	0	0	0	14	1							
07:00 - 08:00	0	0	1	0	28	8	3	0	0	39	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	11	0	0	0	0	12	1							
07:15 - 08:15	0	0	0	0	24	5	3	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	10	0	0	0	0	11	1								
07:30 - 08:30	0	0	0	0	27	4	2	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	9	1	0	0	0	10	1								
07:45 - 08:45	0	0	0	0	29	4	2	0	0	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	7	1	0	0	0	8	1								
08:00 - 09:00	0	0	0	0	28	5	1	0	0	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	13	1	0	0	0	14	1								
08:15 - 09:15	0	0	0	0	25	5	3	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	12	1	0	0	0	13	1								
08:30 - 09:30	0	0	0	0	25	5	3	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	13	1	0	0	0	14	1								
08:45 - 09:45	0	0	1	0	24	5	7	0	0	36	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	13	1	0	0	0	14	1								
09:00 - 10:00	0	0	1	0	27	5	6	0	0	38	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	9	1	0	0	0	10	1								
15:00 - 16:00	0	0	1	0	51	8	2	0	0	61	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2	0	0	27	2	2	0	0	31	2								
15:15 - 16:15	0	0	1	0	55	8	2	0	0	65	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	20	2	2	0	0	24	2								
15:30 - 16:30	0	0	1	0	60	7	1	0	0	68	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	18	2	1	0	0	21	2								
15:45 - 16:45	0	0	1	1	63	7	1	0	0	72	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	15	2	0	0	0	17	2								
16:00 - 17:00	0	0	0	1	60	6	3	0	0	70	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	13	1	0	0	0	14	1								
16:15 - 17:15	0	0	0	2	62	6	4	0	0	74	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	19	1	1	0	0	21	1								
16:30 - 17:30	0	0	1	2	68	6	4	0	0	80	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	27	1	1	0	0	29	1								
16:45 - 17:45	0	0	1	1	69	6	5	0	0	81	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	0	28	1	1	0	0	30	1								
17:00 - 18:00	0	0	1	2	80	6	4	0	0	92	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	30	1	1	0	0	32	1								
17:15 - 18:15	0	0	1	1	64	6	2	0	0	73	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	0	0	26	1	0	0	0	27	1								
17:30 - 18:30	0	0	0	1	61	6	2	0	0	70	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	18	1	0	0	0	19	1								
17:45 - 18:45	0	0	0	1	60	6	2	0	0	69	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	16	1	0	0	0	17	1								
18:00 - 19:00	0	0	0	0	52	6	2	0	0	60	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	11	1	0	0	0	12	1									

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
 Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Station: 3

Stundenwerte

Furt von nach											von B420 Saarbrücker Straße nach B420 Saarbrücker Straße (B41)											von B420 Saarbrücker Straße nach Bahnhofstraße										
↔											↶											↗										
Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	258	1	23	2	3	287	6	0	0	35	6	1	0	0	42	6			
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	314	0	23	4	4	345	8	0	0	48	5	2	0	0	55	5			
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	341	1	28	5	3	379	9	0	0	64	7	2	0	0	73	7			
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	363	2	24	6	3	400	11	0	0	75	9	2	0	0	86	9			
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	409	2	25	6	4	450	12	0	0	103	6	2	0	0	111	6			
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	363	2	29	7	3	408	12	0	0	113	7	1	0	1	122	8			
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	336	1	24	7	6	377	14	0	0	108	5	1	0	1	115	6			
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	313	0	27	4	6	352	10	0	1	108	3	3	0	1	116	4			
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	260	0	22	6	6	294	12	1	1	90	4	7	0	1	103	5			
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	276	0	19	8	7	310	15	1	1	76	4	9	1	0	91	5			
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	280	0	15	9	4	308	13	1	1	74	4	12	1	0	92	5			
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	0	12	11	5	299	16	1	0	79	4	9	1	1	94	6			
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	0	12	10	4	302	14	0	0	82	3	7	1	1	94	5			
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	0	30	7	3	403	10	2	1	123	4	7	0	0	135	4			
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	382	0	35	4	5	427	9	2	1	118	5	9	0	0	133	5			
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	394	0	30	4	5	434	9	2	1	119	5	8	0	0	133	5			
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	394	0	27	3	4	429	7	1	0	119	6	4	0	0	129	6			
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	392	2	30	3	4	432	9	0	0	124	5	5	0	0	134	5			
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	389	2	29	3	2	425	7	0	0	131	4	4	0	0	139	4			
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	2	31	1	3	413	6	0	1	115	5	4	0	0	125	5			
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352	2	30	1	2	388	5	1	1	115	4	4	0	0	124	4			
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	346	0	24	1	2	374	3	1	1	107	4	4	0	0	116	4			
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	332	0	19	1	2	355	3	1	1	89	5	3	0	0	98	5			
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	321	0	16	1	0	340	1	2	0	96	4	3	0	0	103	4			
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	294	0	13	1	0	309	1	1	0	96	4	4	0	0	104	4			
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	265	0	13	0	0	279	0	1	0	86	4	2	0	0	92	4			

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 07.10.2025
Knotenpunkt K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße in Ottweiler

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
06:00 - 07:00	698	33	4,73	0	1
06:15 - 07:15	799	41	5,13	0	3
06:30 - 07:30	867	46	5,31	0	4
06:45 - 07:45	903	51	5,65	0	4
07:00 - 08:00	992	52	5,24	0	4
07:15 - 08:15	948	49	5,17	0	2
07:30 - 08:30	903	46	5,09	0	1
07:45 - 08:45	851	41	4,82	0	3
08:00 - 09:00	761	40	5,26	0	4
08:15 - 09:15	749	43	5,74	0	4
08:30 - 09:30	745	40	5,37	0	4
08:45 - 09:45	744	43	5,78	0	2
09:00 - 10:00	733	40	5,46	0	1
15:00 - 16:00	1096	33	3,01	0	3
15:15 - 16:15	1116	31	2,78	0	5
15:30 - 16:30	1125	30	2,67	0	6
15:45 - 16:45	1133	27	2,38	0	5
16:00 - 17:00	1128	27	2,39	0	3
16:15 - 17:15	1134	23	2,03	0	1
16:30 - 17:30	1123	22	1,96	0	1
16:45 - 17:45	1086	20	1,84	0	2
17:00 - 18:00	1072	17	1,59	0	2
17:15 - 18:15	988	16	1,62	0	3
17:30 - 18:30	947	13	1,37	0	3
17:45 - 18:45	863	13	1,51	0	2
18:00 - 19:00	782	12	1,53	0	2

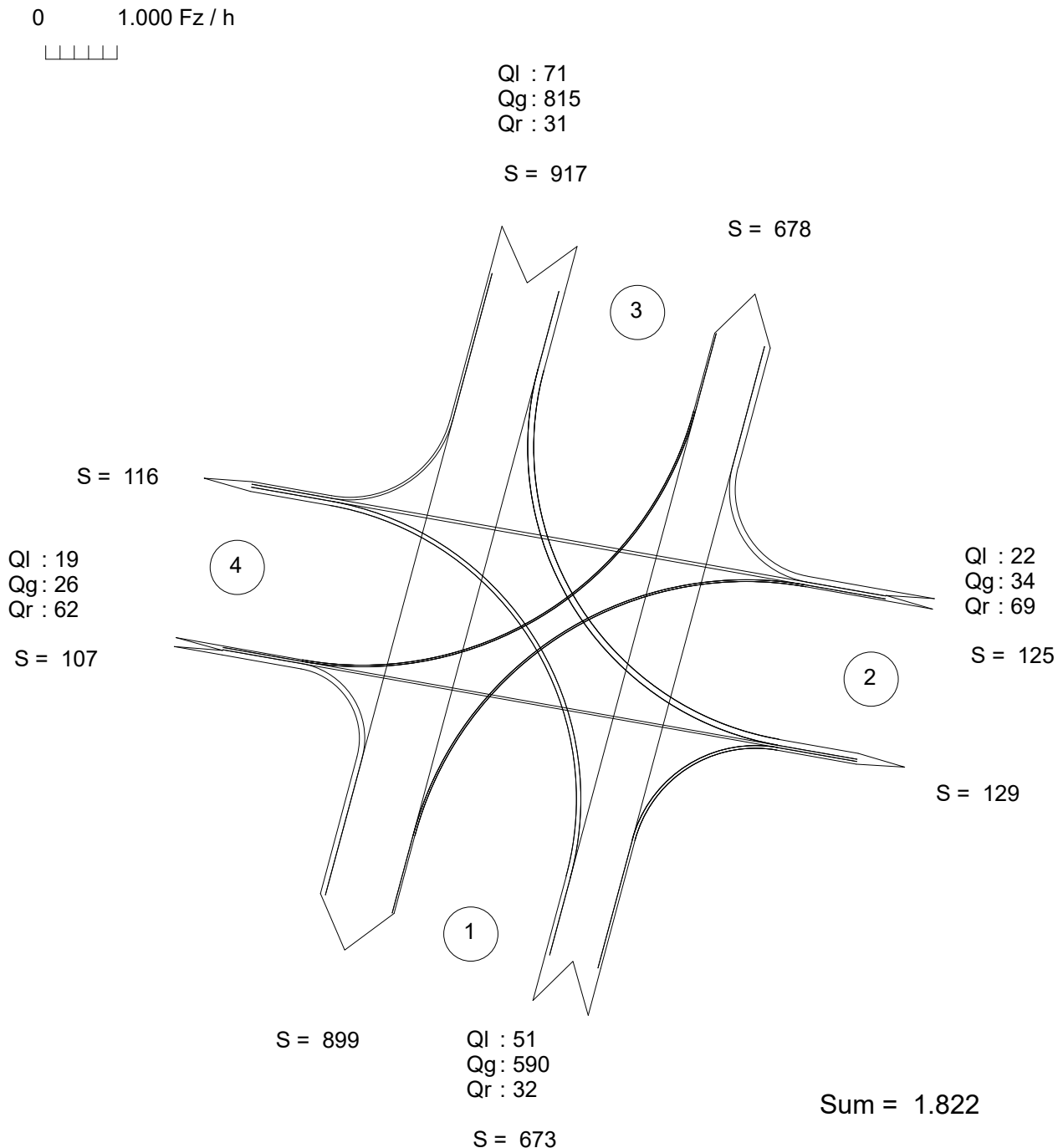
Knotenstrombelastungspläne

Bestand 2025

ANLAGE 2

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_BE_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

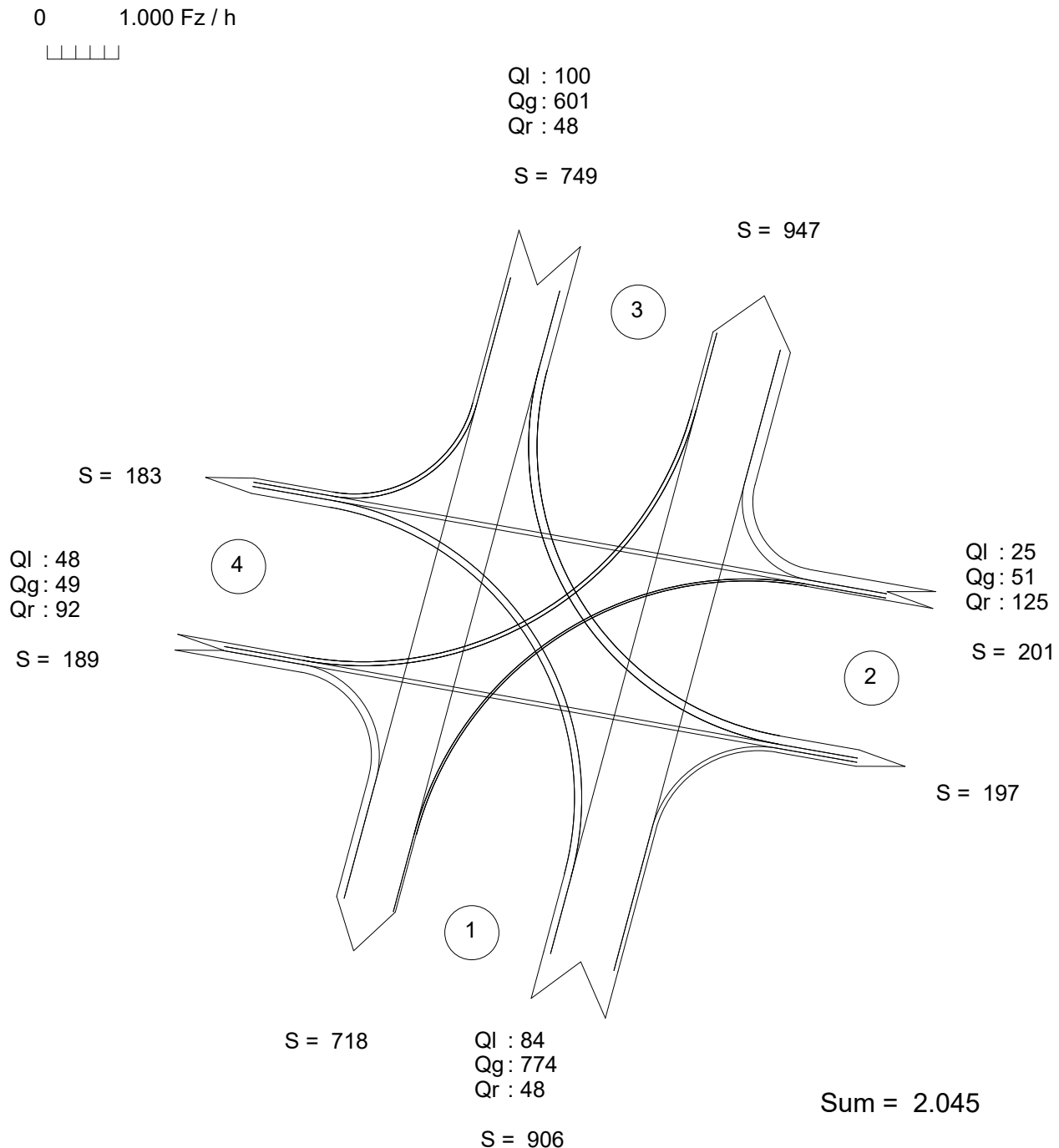


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_BE_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

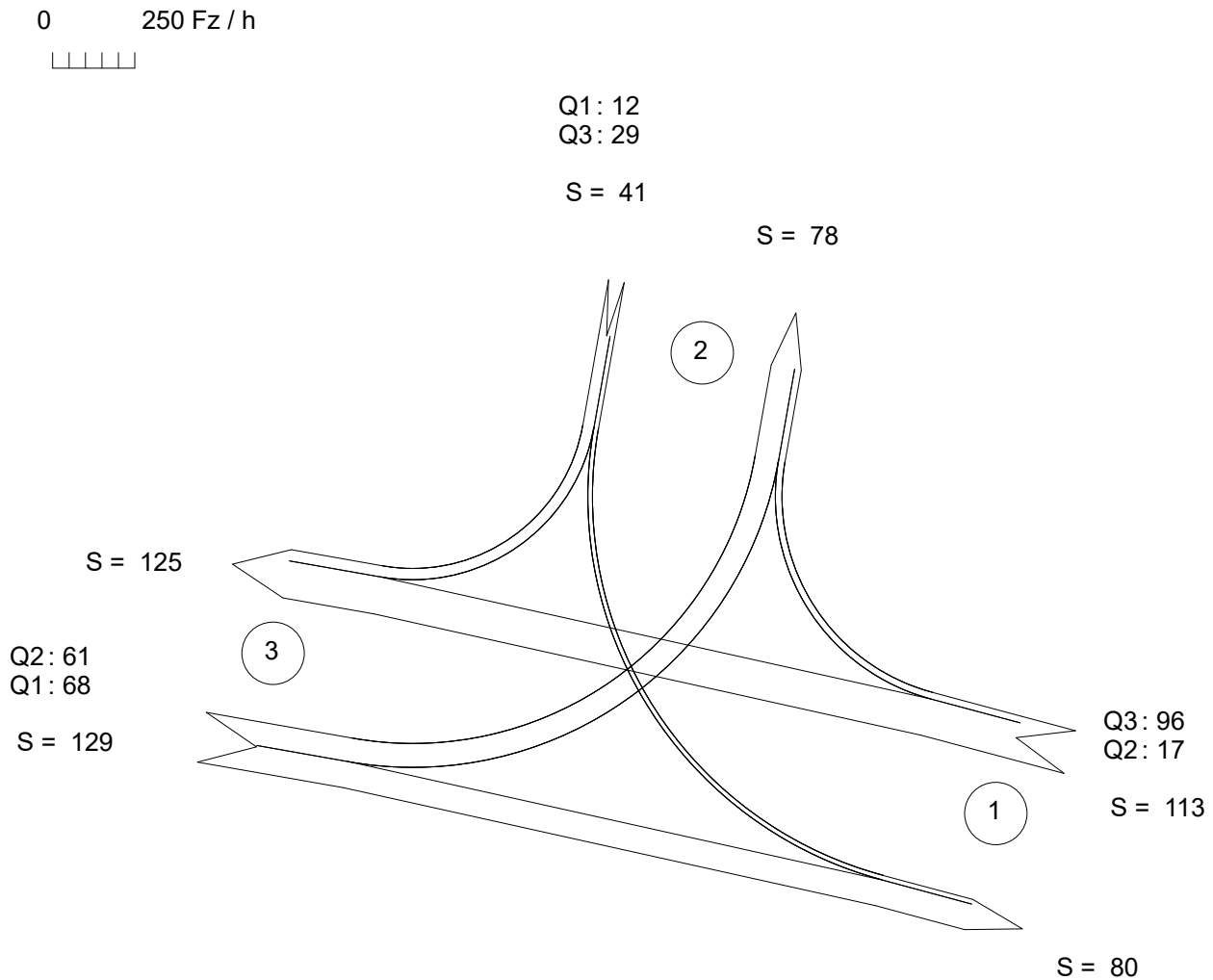


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_BE_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

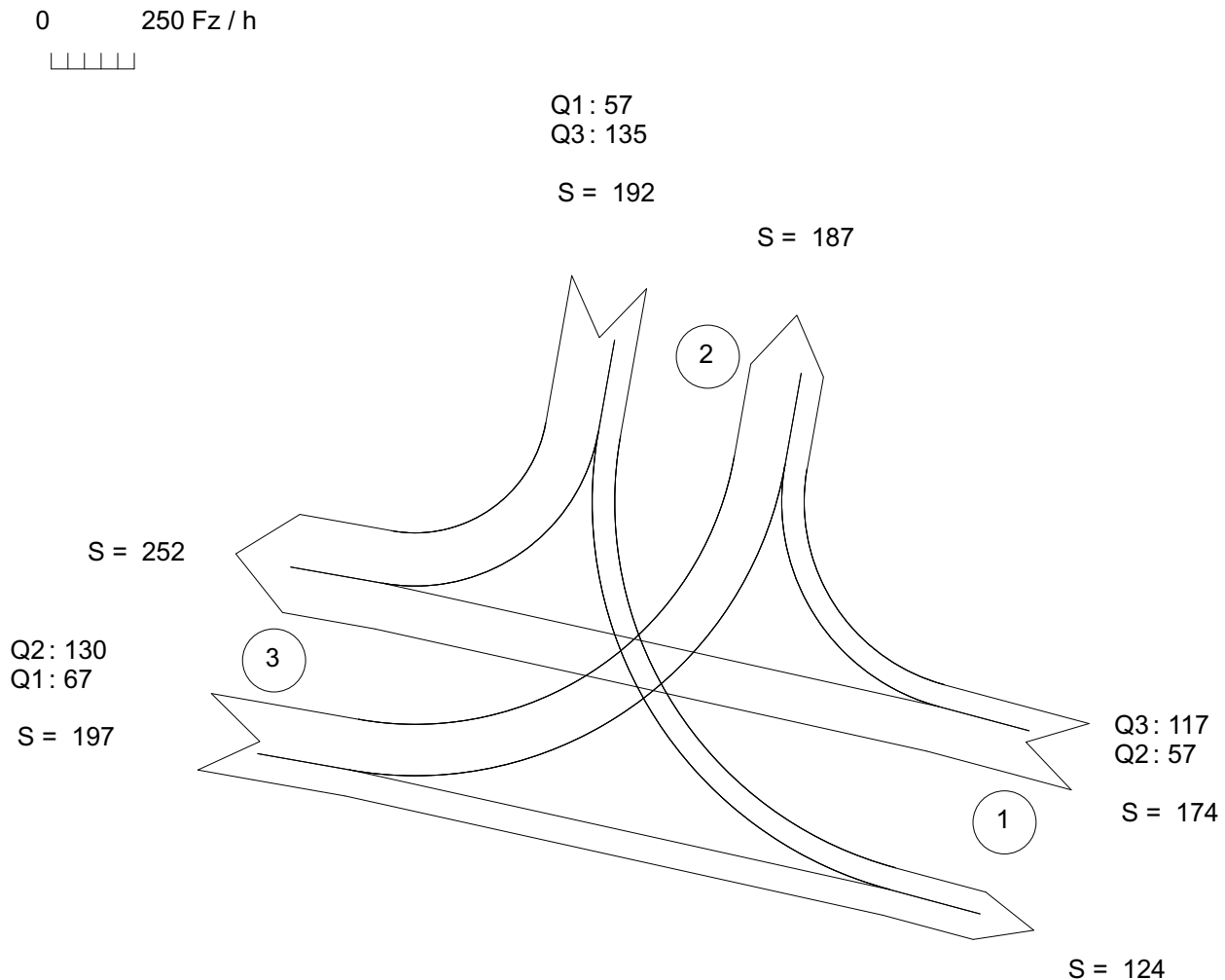


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_BE_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)



Sum = 563

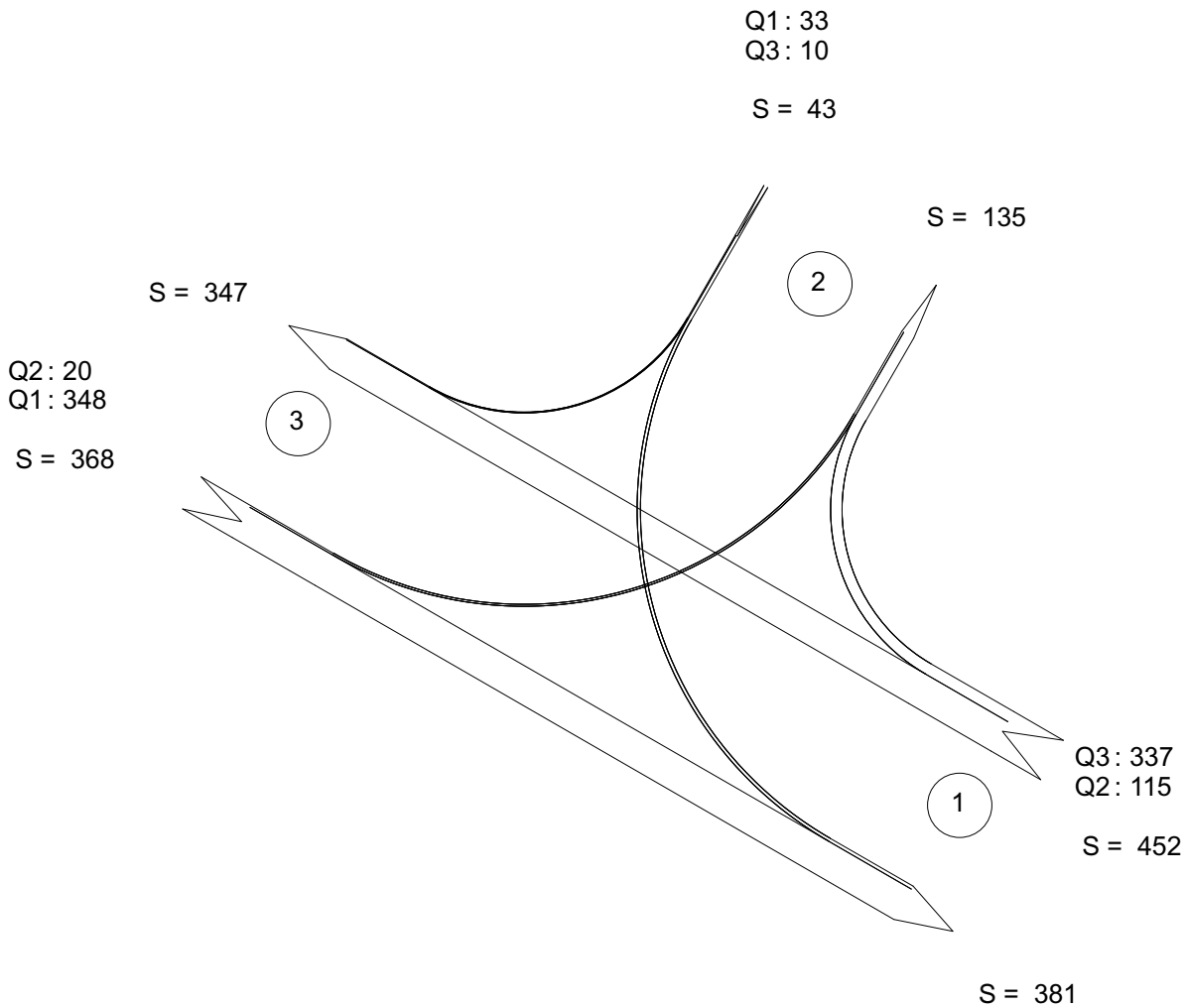
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_BE_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

0 1.000 Fz / h



Sum = 863

alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_BE_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 1.000 Fz / h

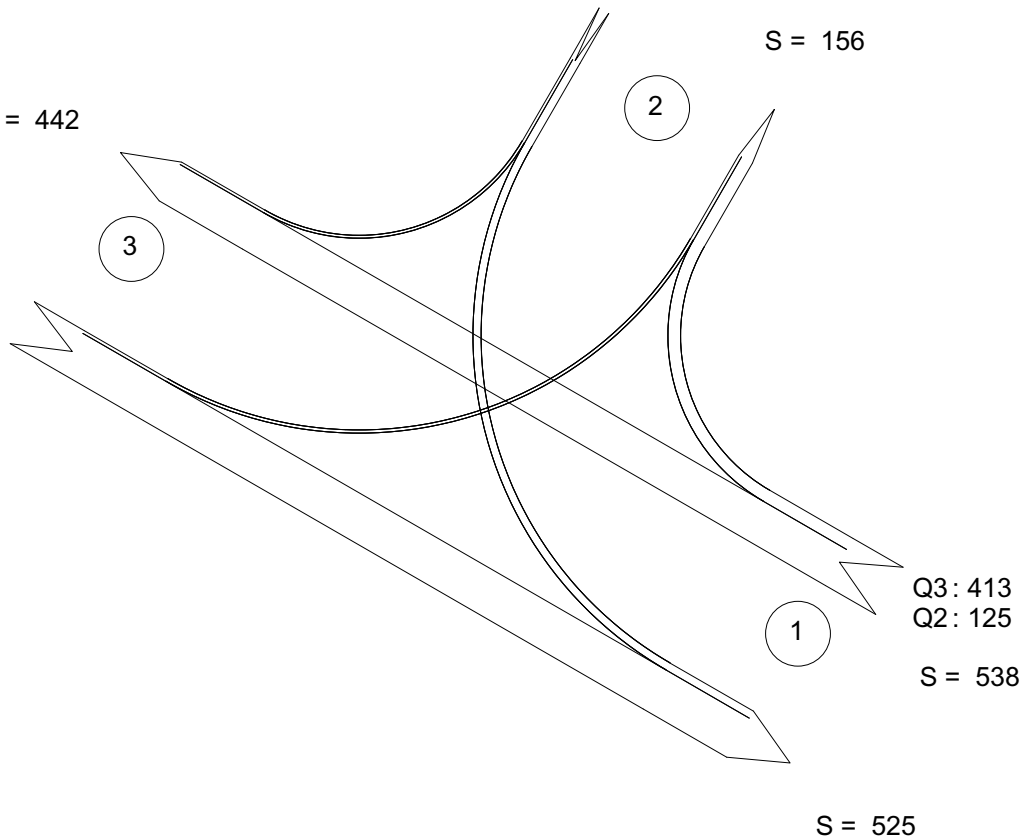


Q1 : 80
Q3 : 29
S = 109

S = 156

S = 442

Q2 : 31
Q1 : 445
S = 476



Sum = 1.123

alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Abschätzung Verkehrsaufkommen

ANLAGE 3

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

APOTHEKE

Verkaufsfläche:

230m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	20	40
Kunden gesamt:	46	92
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	46 Kfz/24h	92 Kfz/24h
	138	69
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	1,77%	3,36%
Nachmittag:	13,09%	12,87%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,2
Beschäftigte gesamt:	2	3
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	3 Kfz/24h	4 Kfz/24h
	7	4
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	2	5
Summe Quell-/Zielverkehr:	2 Kfz/24h	5 Kfz/24h
	7	4
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

5. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	4
Nachmittag	10	9

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

ELEKTRONIKMARKT

Verkaufsfläche:

230m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	20	40
Kunden gesamt:	46	92
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	46 Kfz/24h	92 Kfz/24h
	138	69
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	1,77%	3,36%
Nachmittag:	13,09%	12,87%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,2
Beschäftigte gesamt:	2	3
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	3 Kfz/24h	4 Kfz/24h
	7	4
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	2	5
Summe Quell-/Zielverkehr:	2 Kfz/24h	5 Kfz/24h
	7	4
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

5. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	4
Nachmittag	10	9

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

DROGERIEMARKT

Verkaufsfläche:

770m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :	40	60
Kunden gesamt:	308	462
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,3
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Kunde:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	308 Kfz/24h	462 Kfz/24h
	385	193
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	1,77%	3,36%
Nachmittag:	13,09%	12,87%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,0	1,4
Beschäftigte gesamt:	8	11
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	65%	65%
Wege pro Beschäftigte:	2	2
Summe Quell-/Zielverkehr:	10 Kfz/24h	13 Kfz/24h
	12	6
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,75	2,25
Wege pro Person und Tag:	6	18
Summe Quell-/Zielverkehr:	6 Kfz/24h	18 Kfz/24h
	12	6
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

5. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	3	8
Nachmittag	26	25

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

WOHNHEIM FÜR BEHINDERTE

Anzahl Wohneinheiten:

27

2. Besucherverkehr

	Min	Max
Anzahl Bewohner:	27	27
Besucher pro Bewohner:	5%	10%
Wege pro Besucher und Tag:	1	3
MIV-Anteil:	70%	80%
Pkw-Besetzungsgrad:	1,2	1,3
Summe Quell-/Zielverkehr:	1 Kfz/24h	2 Kfz/24h
	2	1
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	3,25%	2,38%
Nachmittag:	6,38%	9,00%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Anzahl Beschäftigte:	11	17
Anwesenheitsfaktor:	0,8	0,9
Wege pro Person und Tag:	2,5	2,5
Wege gesamt:	22	38
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	30%	80%
Summe Quell-/Zielverkehr:	7 Kfz/24h	28 Kfz/24h
	18	9
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Anzahl Bewohner:	27	27
Wege pro Bewohner:	0,1	0,2
Summe Quell-/Zielverkehr:	4 Kfz/24h	7 Kfz/24h
	11	6
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

8. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	2
Nachmittag	2	0

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

INTENSIVPFLEGE

Anzahl der Plätze:

9

2. Besucherverkehr

	Min	Max
Besucher pro Platz:	1,5	2,5
Anzahl Besucher:	14	23
Wege pro Person und Tag:	2,0	2
Wege gesamt:	28	46
Pkw-Besetzungsgrad:	1,3	1,2
MIV-Anteil:	40%	90%
Summe Quell-/Zielverkehr:	9 Kfz/24h	35 Kfz/24h
	22	11
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	3,25%	2,38%
Nachmittag:	6,38%	9,00%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Anzahl Beschäftigte:	6	8
Anwesenheitsfaktor:	0,8	0,9
Wege pro Person und Tag:	2,5	2,5
Wege gesamt:	12	18
Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	1,1
MIV-Anteil:	30%	75%
Summe Quell-/Zielverkehr:	3 Kfz/24h	12 Kfz/h
	8	4
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

Aufkommen je Beschäftigten:	1	2
Wege pro Person und Tag:	2,0	2,0
Summe Quell-/Zielverkehr:	3 Kfz/24h	4 Kfz/24h
	4	2
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

8. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	0	1
Nachmittag	2	1

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

AMBULANTE BETREUTE WOHNUNGSGEMEINSCHAFT

Anzahl Wohneinheiten:

12

2. Besucherverkehr

	Min	Max
Anzahl Bewohner:	12	12
Besucher pro Bewohner:	5%	10%
Wege pro Besucher und Tag:	1	1
MIV-Anteil:	70%	80%
Pkw-Besetzungsgrad:	1,2	1,3
Summe Quell-/Zielverkehr:	1 Kfz/24h	1 Kfz/24h
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	3,25%	2,38%
Nachmittag:	6,38%	9,00%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Anzahl Beschäftigte:	2	4
Anwesenheitsfaktor:	0,8	0,9
Wege pro Person und Tag:	2,5	2,5
Wege gesamt:	4	9
Pkw-Besetzungsgrad:	1,0	1,1
MIV-Anteil:	30%	80%
Summe Quell-/Zielverkehr:	7 Kfz/24h	7 Kfz/24h
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Anzahl Bewohner:	27	27
Wege pro Bewohner:	0,1	0,2
Summe Quell-/Zielverkehr:	4 Kfz/24h	7 Kfz/24h
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

8. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	2
Nachmittag	2	1

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

MI Wohnen

Anzahl Wohneinheiten:

10

2. Einwohnerverkehr

Anzahl Wohneinheiten:	10	10
Bewohner pro Wohneinheit:	2,0	3,0
Anzahl Bewohner:	20	30
Wege pro Bewohner und Tag:	3,7	3,7
Wege:	74	111
Abminderung Wegezähl:	10%	10%
Summe Quell-/Zielverkehr:	67 Kfz/24h	100 Kfz/24h
	84	42
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	11,0%	2,3%
Nachmittag:	6,8%	13,9%

3. Wirtschaftsverkehr

	Variante 1	Variante 2
Wege pro Bewohner:	0,1	0,1
Summe Quell-/Zielverkehr:	4 Kfz/24h	6 Kfz/24h
	5	3
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

4. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	5	1
Nachmittag I	3	6

Projekt: Verkehrliche Anbindung des Blieszentrums an die B41 in Ottweiler
hier Fortschreibung Verkehrsgutachten

1. Eingangsdaten

Nutzung:

MI GEWERBE

Verkaufsfläche:

750m²

2. Kundenverkehr

	Min	Max
Kunden pro 100m ² :		
Kunden gesamt:		
Pkw-Besetzungsgrad:		
MIV-Anteil:		
Wege pro Kunde:		
Summe Quell-/Zielverkehr:	vernachlässigt	
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	1,77%	3,36%
Nachmittag:	13,09%	12,87%

3. Beschäftigtenverkehr

	Min	Max
Beschäftigte pro 100m ² :	1,3	2,5
Beschäftigte gesamt:	10	19
Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	1,3
MIV-Anteil:	80%	80%
Wege pro Beschäftigte:	2,5	2,5
Summe Quell-/Zielverkehr:	18 Kfz/24h	29 Kfz/24h
	24	12
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,88%	18,73%
Nachmittag:	12,76%	1,13%

4. Wirtschaftsverkehr

	Min	Max
Wirtschaftsverkehr pro 100m ² :	0,2	0,5
Wege pro Person und Tag:	2	4
Summe Quell-/Zielverkehr:	4 Kfz/24h	8 Kfz/24h
	6	3
	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag:	4,91%	7,25%
Nachmittag:	7,88%	5,88%

5. Verkehrsaufkommen Spitzenstunden

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag	1	2
Nachmittag	2	1

Knotenstrombelastungspläne

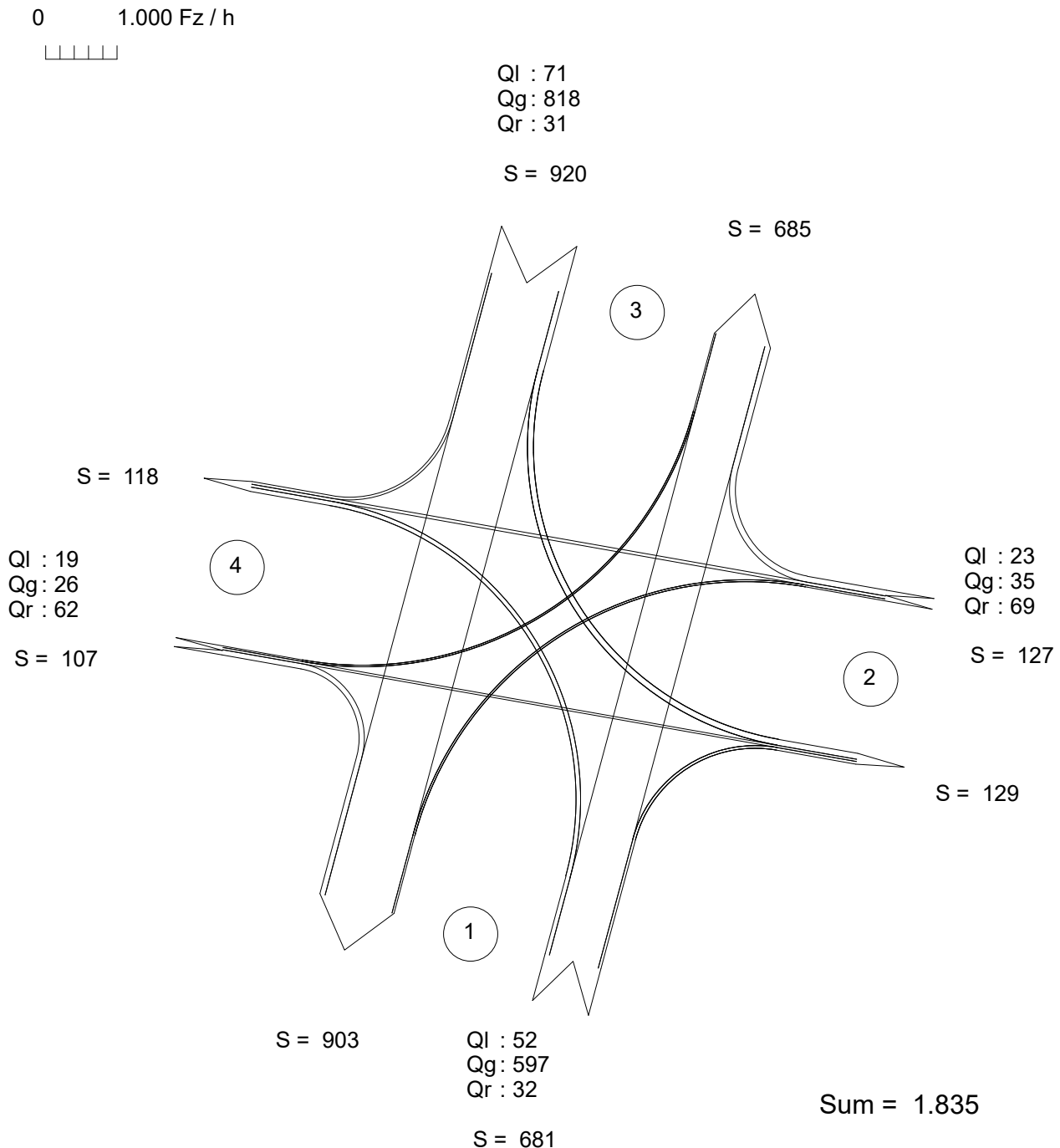
Nullfall 2040 und

Planfall 2040

ANLAGE 4

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_NF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

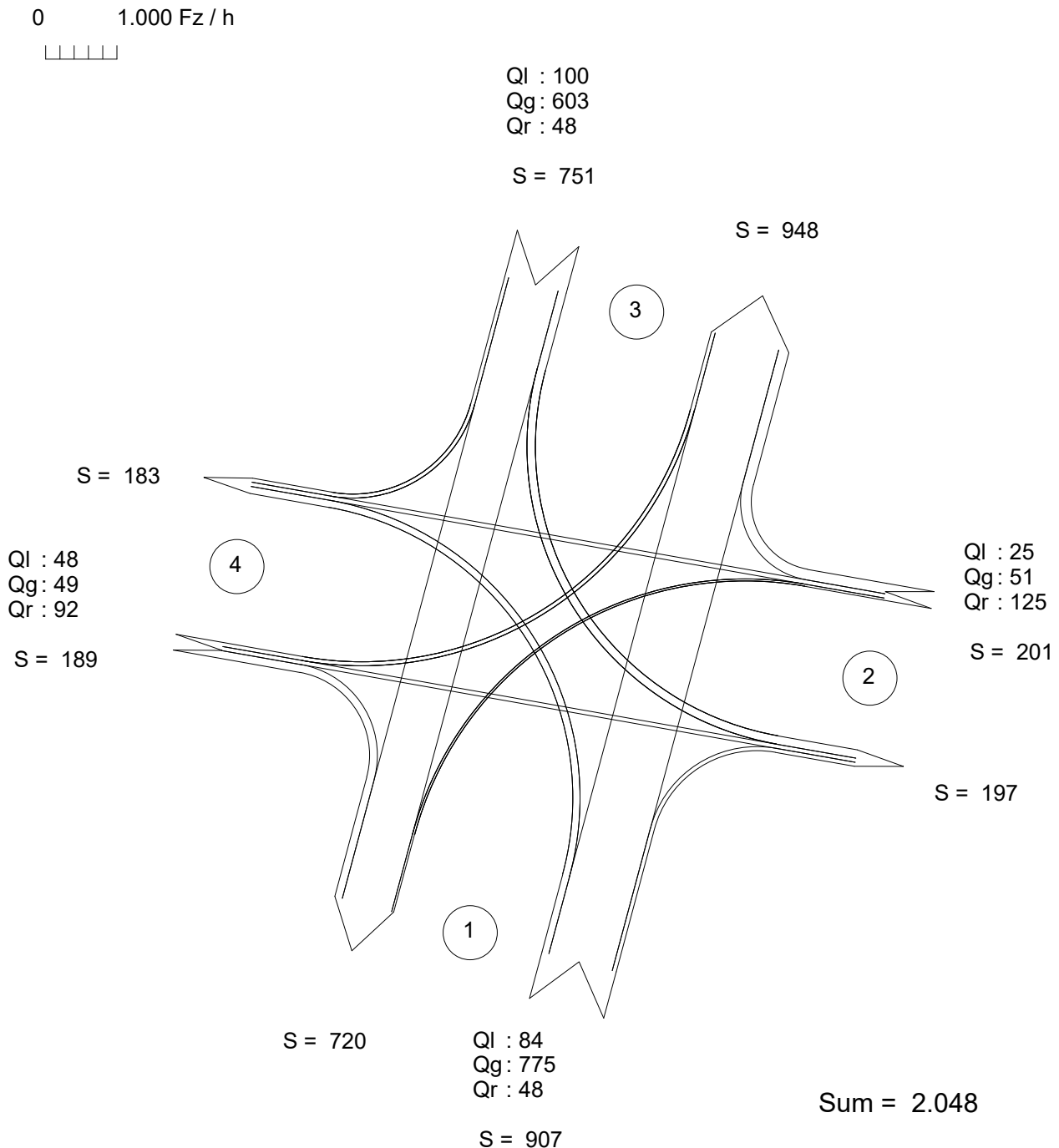


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_NF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: B41 Bliesstraße / Schloßstraße (LSA81)
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

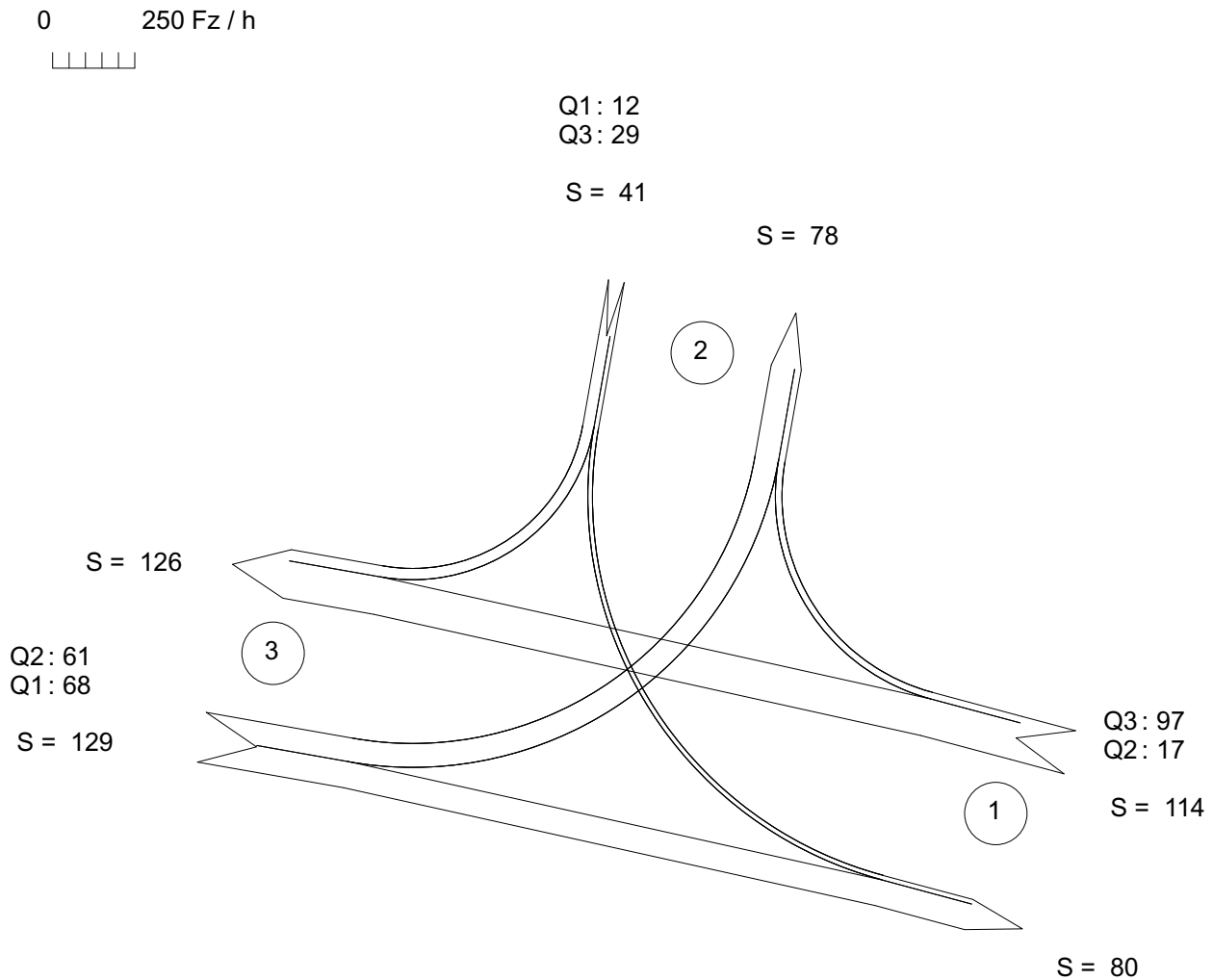


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B41 Bliesstraße (Neunkirchen)
Zufahrt 2: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 3: B41 Bliesstraße (St. Wendel)
Zufahrt 4: Schloßstraße (Innenstadt)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_NF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

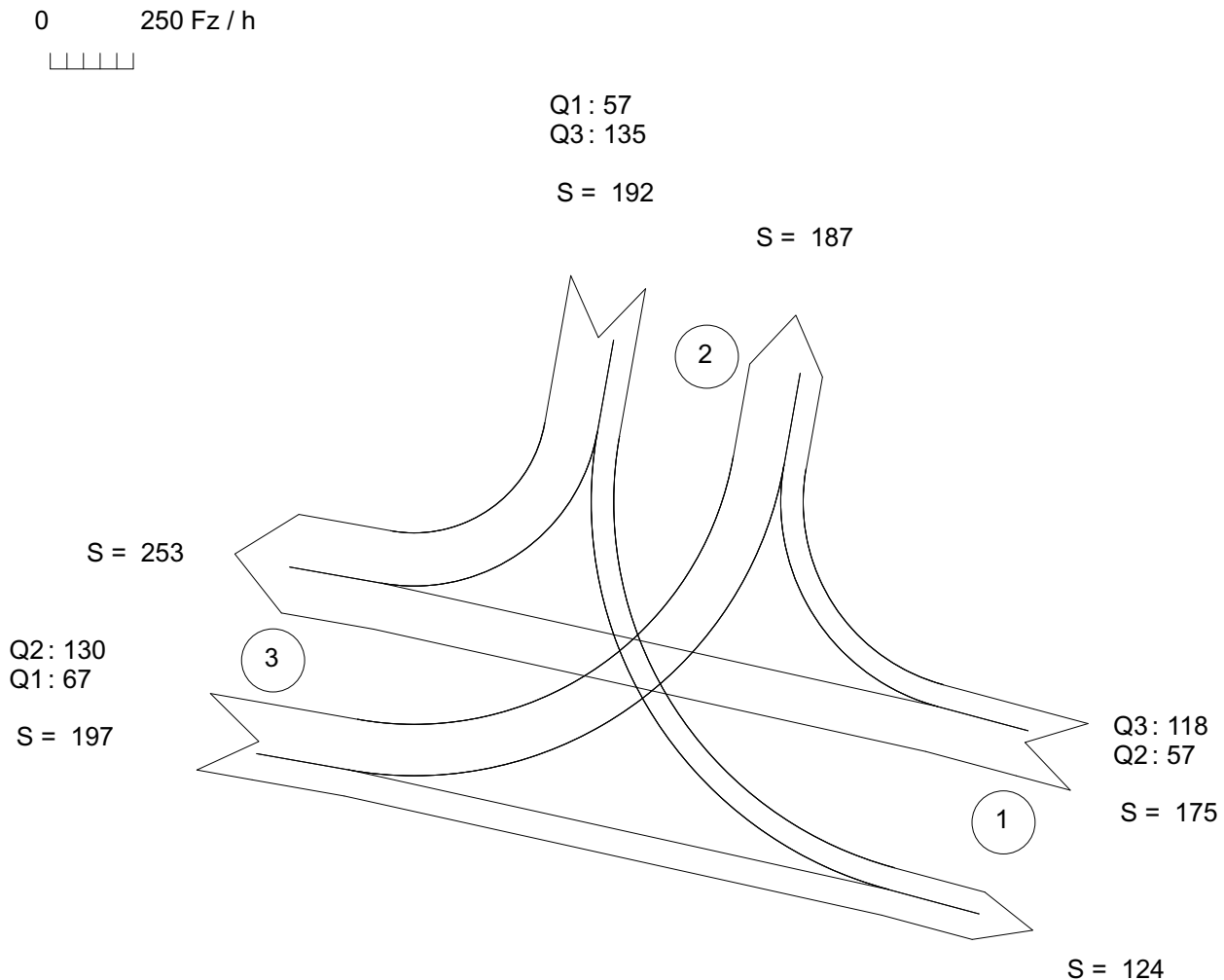


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_NF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

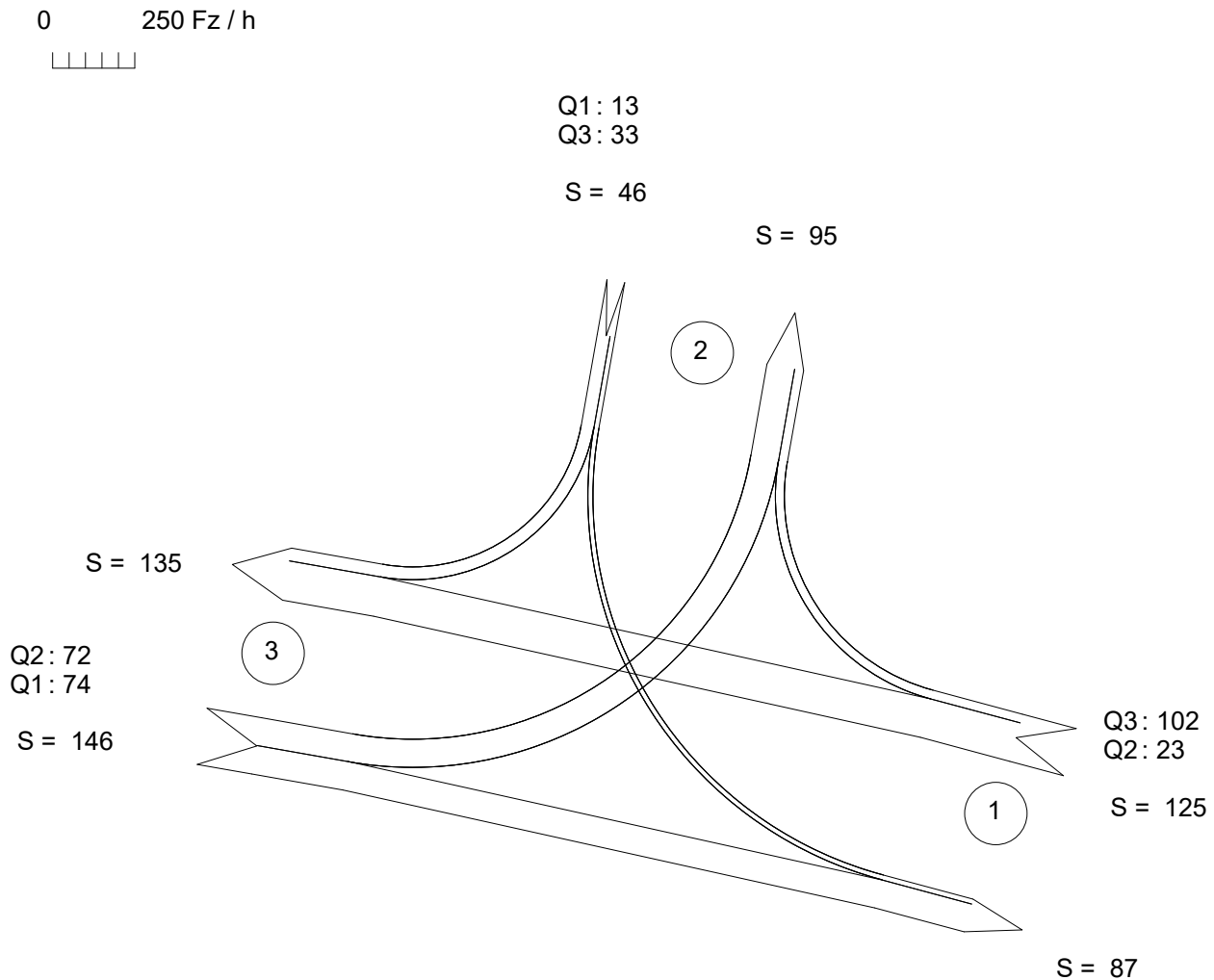


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_PF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

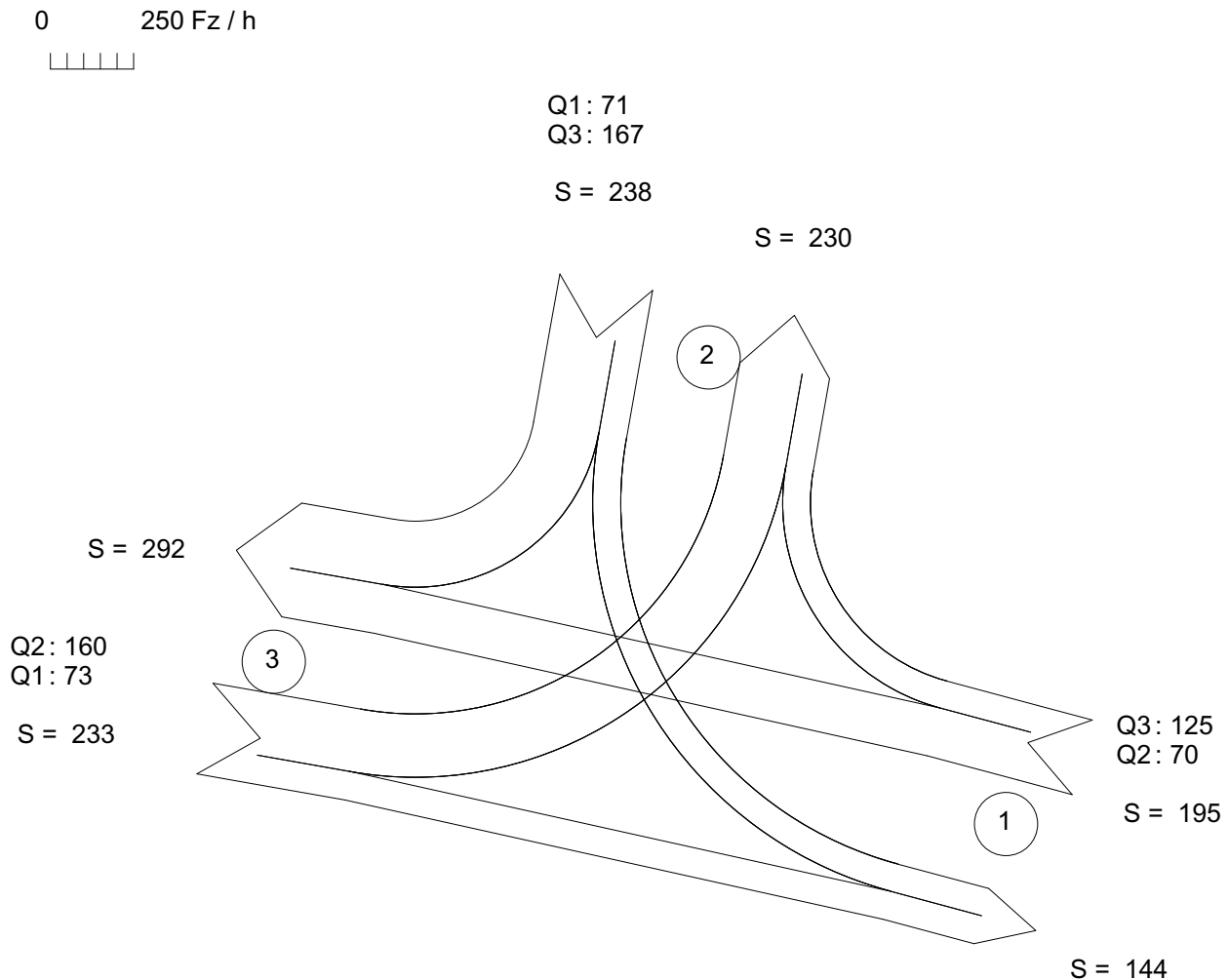


alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_PF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)



Sum = 666

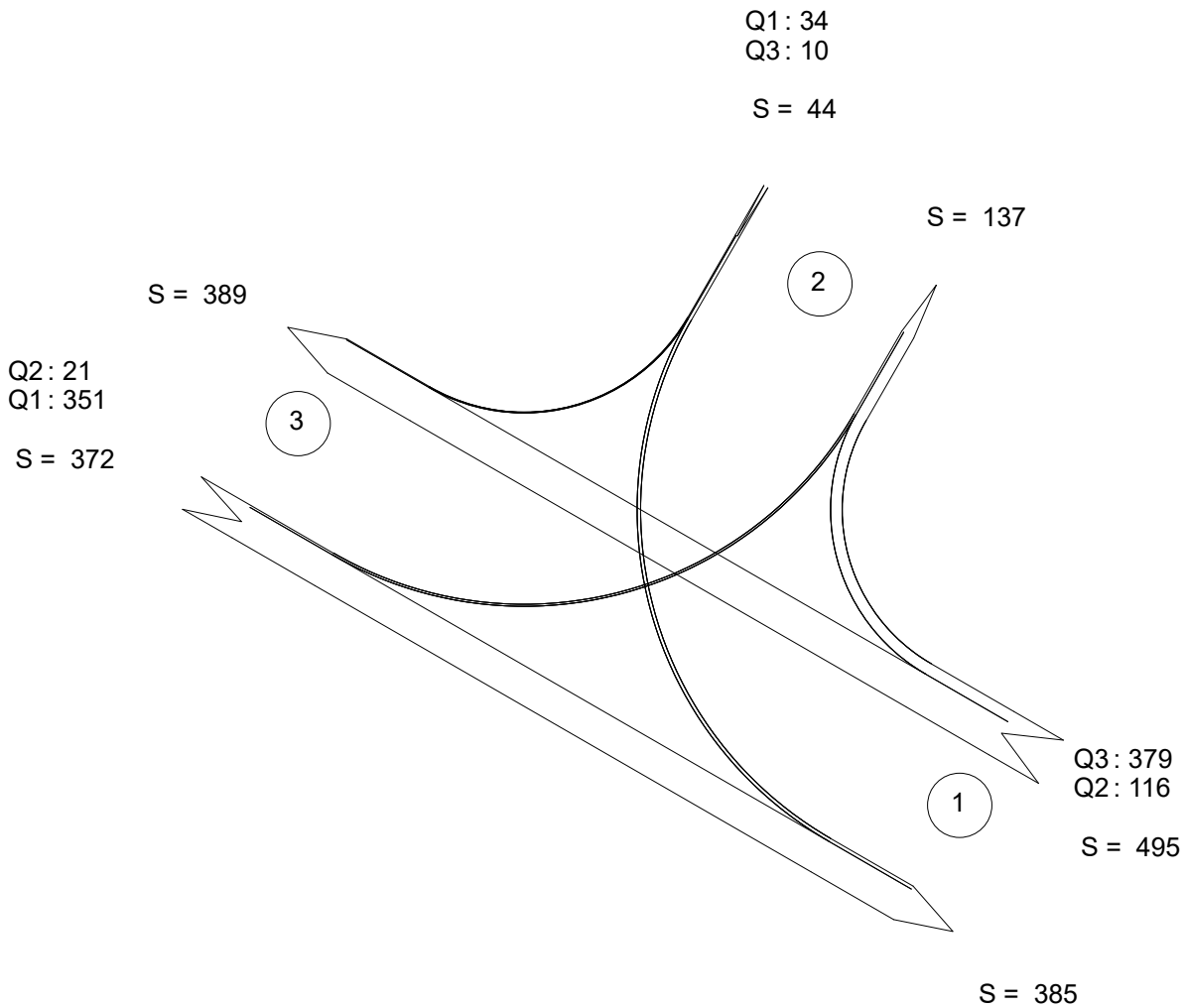
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Schloßstraße (Bahnhof)
Zufahrt 2: Zufahrt Blieszentrum
Zufahrt 3: Schloßstraße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_NF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

0 1.000 Fz / h



Sum = 911

alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_NF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 1.000 Fz / h



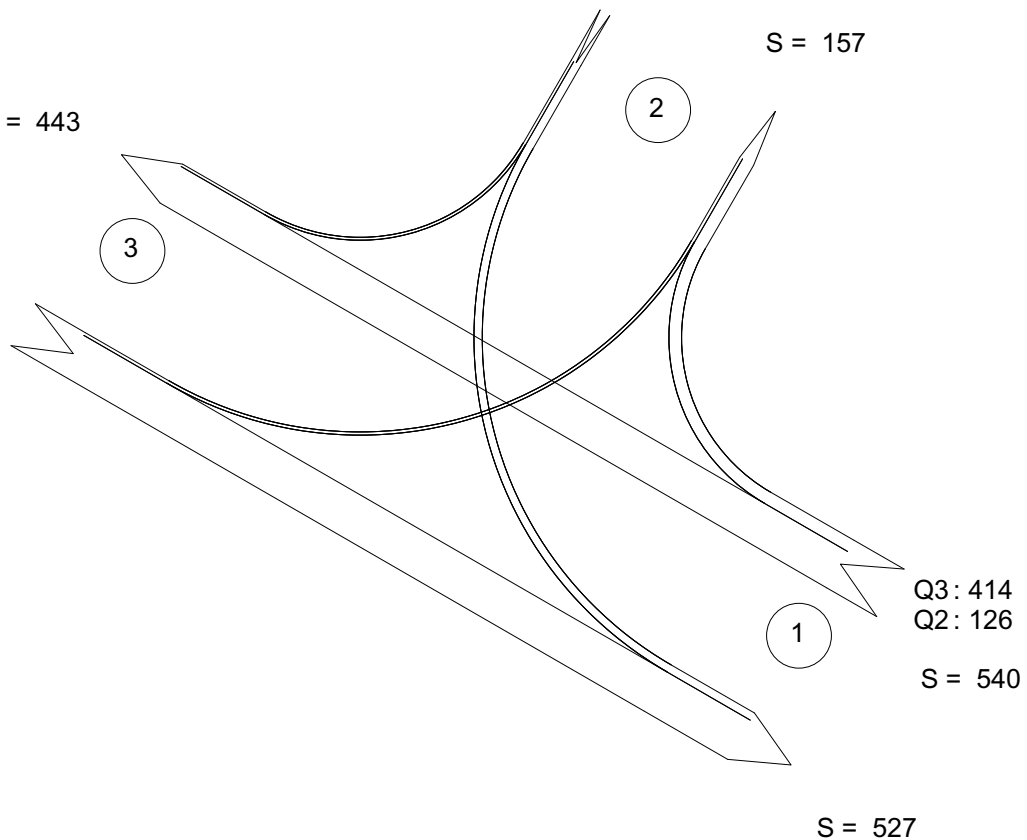
Q1: 81
Q3: 29
S = 110

S = 157

S = 443

Q2: 31
Q1: 446

S = 477



Sum = 1.127

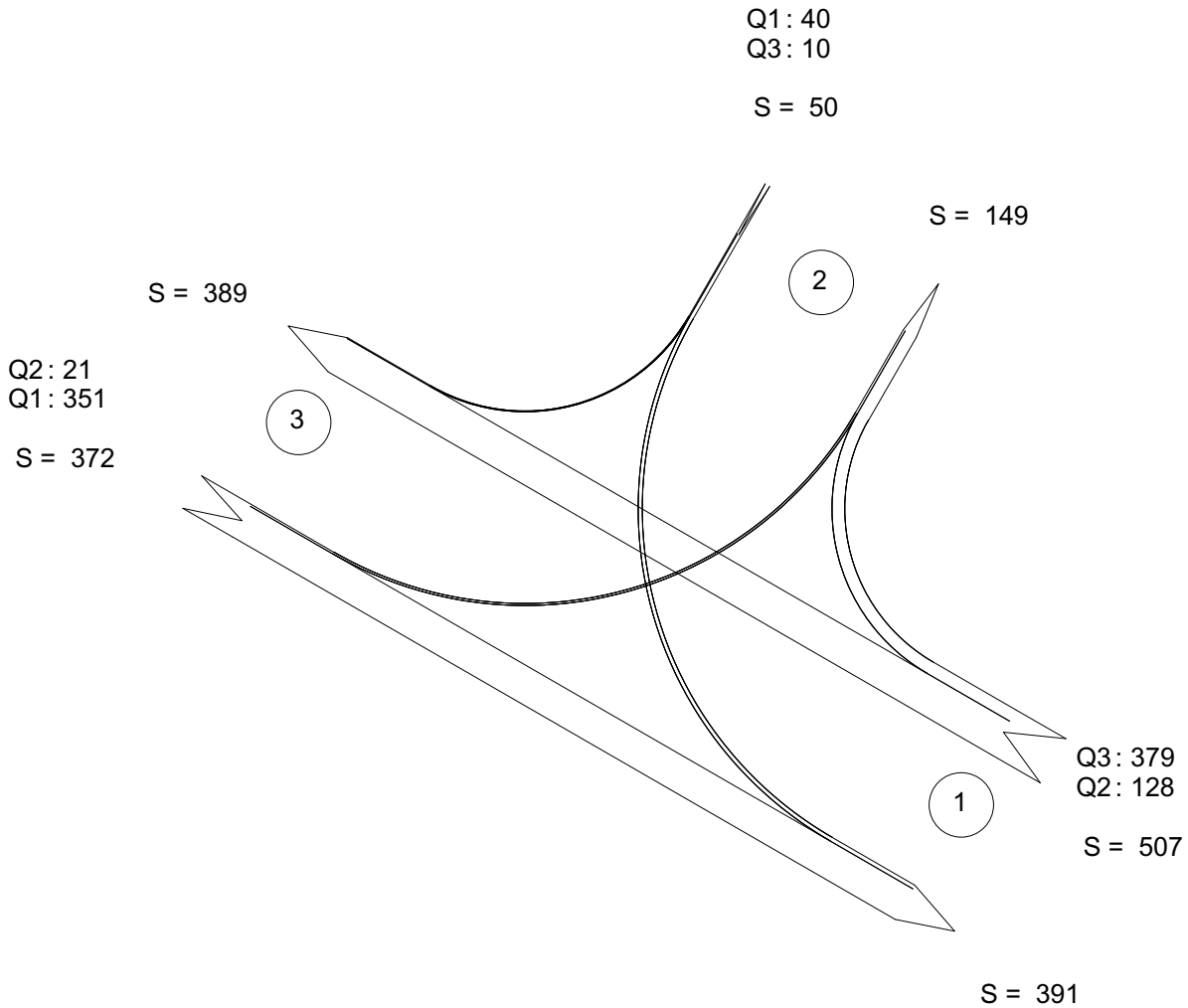
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_PF_VM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)

0 1000 Fz / h



Sum = 929

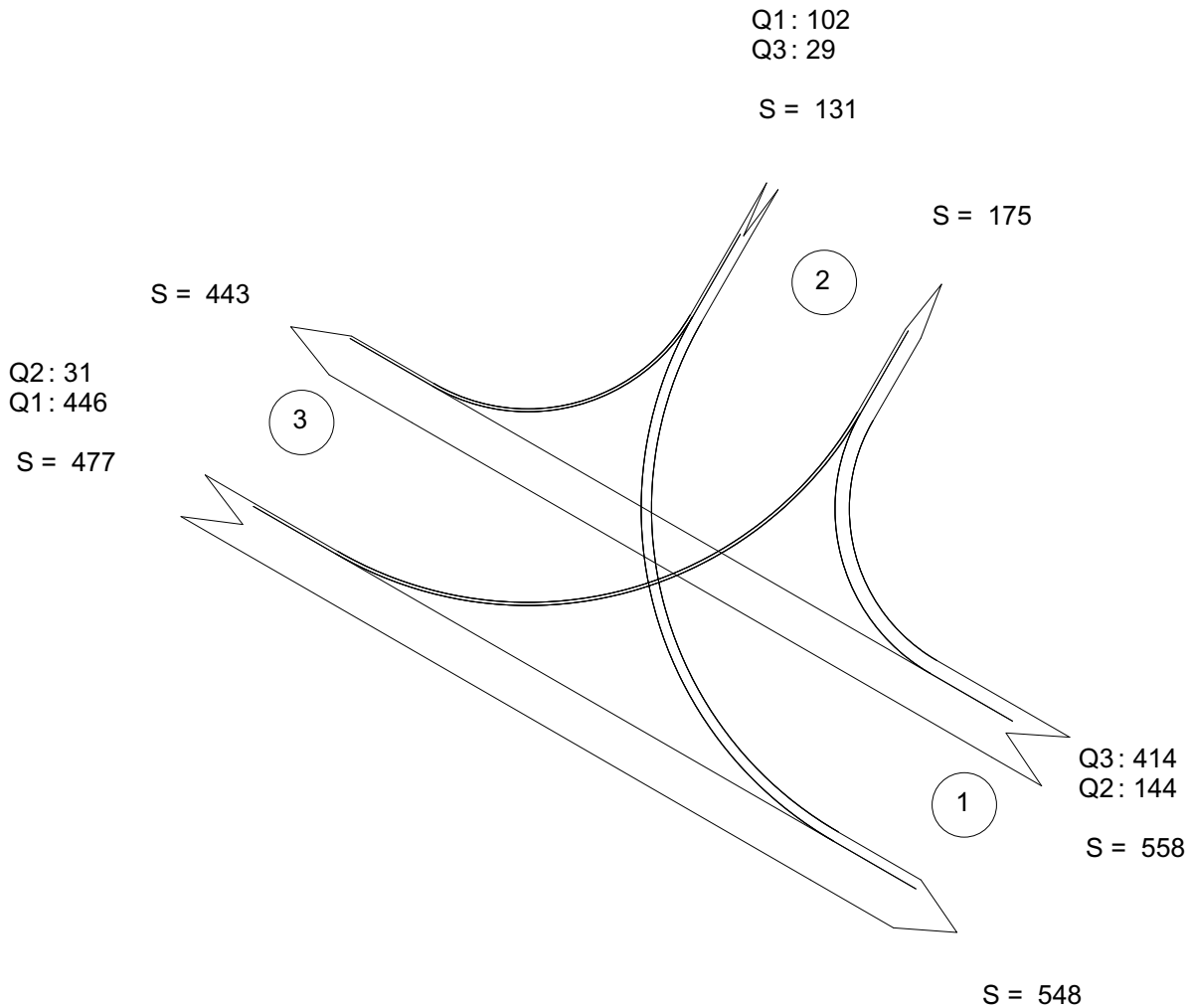
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K4_PF_NM.krs
Projekt: Blieszentrum Ottweiler
Projekt-Nummer:
Knoten: K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
Stunde: Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 1000 Fz / h



Sum = 1166

alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: B420 Saarbrücker Straße
Zufahrt 2: Bahnhofstraße
Zufahrt 3: B420 Saarbrücker Straße (B41)

Leistungsfähigkeits- berechnung

ANLAGE 5

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Ottweiler																	
Knotenpunkt: LSA 81 - B41/Schloßstraße																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr																	
Bearbeiter: Bestand 2025																	
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	846	1916	53	53	1149	0,736	0,600	2,060	17,212	95	24,229	1,044	152	19,3	A	
2	2 li	71	1951	53	8	195	0,364	0,100	0,331	1,988	95	4,373	1,025	27	43,9	C	
3	3 ge-re	103	1932	53	11	258	0,400	0,133	0,389	2,746	95	5,549	1,035	34	41,1	C	
4	3 li	22	1720	53	11	229	0,096	0,133	0,059	0,542	95	1,787	1,163	12	35,2	C	
5	4 ge-re	622	1880	53	46	982	0,634	0,522	1,135	12,238	95	18,155	1,064	116	19,5	A	
6	4 li	51	1869	53	46	976	0,052	0,522	0,030	0,657	95	2,027	1,070	13	10,7	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	88	1980	14	14	330	0,267	0,167	0,207	2,125	95	4,591	1,010	28	35,0	B	
9	5 li	19	2000	14	14	333	0,057	0,167	0,033	0,433	95	1,546	1,000	9	31,9	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1822				4452											
gew. Mittelwert:							0,611								22,4		
Maximum:							0,736							152	43,9	C	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41/Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr							
Bearbeiter:		Bestand 2025							
f _{in} =		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t _U		[s]	{1}	90	90	90			
LA	q _{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	q _{Lkw+Bus}	[Kfz/h]	{3}						
	q _{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q _{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	11	52	22			
	SV	[%]	{7}	36,4	3,8	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L _{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t _F	[s]	{12}	11	48	14			
Diagonalgrün?			{13}		ja				
GV	q _G	[Kfz/h]	{14}	50	673	37			
	q _{RA}	[Kfz/h]	{15}	100	16	56			
	x _{gegen}	[-]	{16}	0,46	0,87	0,36			
	n _{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	t _{F,gegen}	[s]	{18}	14	37	11			
	t _z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	11	52	22			
	f _{SV}	[-]	{21}	1,328	1,034	1,009			
	f _b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f _R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f _s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f ₁	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f ₂	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t _B	[s]	{27}	2,390	1,862	1,816			
	q _S	[Kfz/h]	{28}	1506	1934	1982			
	t _{F,durch}	[s]	{29}	11	43	14			
t _{F,GF}	[s]	{30}	0	5	0				
GV	q _{gegen}	[Kfz/h]	{31}	150	689	93			
		{31*}							
	m _{s,gegen}	[Kfz]	{32}	3,292	8,995	1,963			
		{32*}							
	t _{ab,gegen}	[s]	{33}	7,03	28,26	4,06			
{33*}									
LA	C ₀	[Kfz/h]	{34}	201	1053	330			
	t _v	[s]	{35}	3,97	14,74	9,94			
			{35*}						
	G _D	[Kfz/h]	{36}	1075	564	1150			
			{36*}						
	C _D	[Kfz/h]	{37}	44	86	119			
			{37*}						
	C _{PW}	[Kfz/h]	{38}	100	0	66			
	C _{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	107	0			
	C _{LA}	[Kfz/h]	{40}	145	194	185			
	x	[-]	{41}	0,076	0,268	0,119			
	q _{S,LA}	[Kfz/h]	{42}	1085	356	1109			
	f _A	[-]	{43}	0,096	0,100	0,093			
	N _{GE}	[Kfz]	{44}	0,046	0,208	0,075			
	t _{W,G}	[s]	{45}	37,0	37,4	37,4			
	t _{W,R}	[s]	{46}	1,1	3,9	1,5			
	t _W	[s]	{47}	38,2	41,3	38,9			
	QSV	[-]	{48}	C	C	C			
	N _{MS}	[Kfz]	{49}	0,296	1,410	0,580			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
N _{MS,S}	[Kfz]	{51}	1,216	3,419	1,867				
L _S	[m]	{52}	10	21	11				

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr															
Bearbeiter:		Bestand 2025															
$t_{ij} =$		100	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	649	1970	53	58	1162	0,558	0,590	0,791	11,815	95	17,628	1,015	107	15,0	A	
2	2 li	100	2000	53	8	180	0,556	0,090	0,757	3,418	95	6,545	1,000	39	58,7	D	
3	3 ge-re	176	1970	53	14	295	0,596	0,150	0,921	5,485	95	9,445	1,015	58	50,9	D	
4	3 li	25	2000	53	14	300	0,083	0,150	0,050	0,648	95	2,010	1,000	12	37,2	C	
5	4 ge-re	822	1979	53	53	1068	0,769	0,540	2,609	20,577	95	28,249	1,011	171	26,9	B	
6	4 li	84	2000	53	53	1080	0,078	0,540	0,047	1,167	95	2,994	1,000	18	11,2	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	141	1987	24	17	358	0,394	0,180	0,380	3,837	95	7,150	1,006	43	40,0	C	
9	5 li	48	2000	24	17	360	0,133	0,180	0,086	1,206	95	3,063	1,000	18	35,3	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2045				4804											
gew. Mittelwert:							0,599								27,3		
Maximum:							0,769							171	58,7	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 / Schloßstraße							
Zeitraum:		Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr							
Bearbeiter:		Bestand 2025							
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t_U	[s]	{1}		100	100	100			
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	8	112	50			
	SV	[%]	{7}	12,5	1,7	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t_F	[s]	{12}	14	55	17			
Diagonalgrün?				{13}	ja				
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	61	633	62			
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	124	56	145			
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,52	0,82	0,70			
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	17	42	14			
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	8	112	50			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,113	1,015	1,009			
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t_b	[s]	{27}	2,003	1,828	1,816			
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1798	1970	1982			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	14	48	17			
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	7	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	185	689	207			
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}						
			{32}	4,419	9,952	4,773			
			{32*}						
LA	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	9,64	31,26	10,55			
			{33*}						
			{34}	270	1103	357			
			{35}	4,36	16,74	6,45			
	G_D	[Kfz/h]	{35*}						
			{36}	1031	564	1004			
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	42	88	60			
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	108	0	59			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	138	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	150	226	120			
	x	[-]	{41}	0,053	0,495	0,417			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	999	404	666			
	f_A	[-]	{43}	0,083	0,115	0,061			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,031	0,587	0,414			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	42,2	41,5	45,3			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	0,7	9,3	12,4			
	t_W	[s]	{47}	42,9	50,9	57,7			
	QSV	[-]	{48}	C	D	D			
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,236	3,507	1,753			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,057	6,674	3,992			
	L_S	[m]	{52}	7	41	24			

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Ottweiler																	
Knotenpunkt: LSA 81 - B41/Schloßstraße																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr																	
Bearbeiter: Nullfall 2040																	
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	849	1916	53	53	1149	0,739	0,600	2,097	17,346	95	24,389	1,044	153	19,5	A	
2	2 li	71	1951	53	8	195	0,364	0,100	0,331	1,988	95	4,373	1,025	27	43,9	C	
3	3 ge-re	104	1932	53	11	258	0,404	0,133	0,396	2,777	95	5,596	1,035	35	41,3	C	
4	3 li	23	1720	53	11	229	0,100	0,133	0,062	0,567	95	1,841	1,163	13	35,2	C	
5	4 ge-re	629	1880	53	46	982	0,641	0,522	1,177	12,468	95	18,440	1,064	118	19,8	A	
6	4 li	52	1869	53	46	976	0,053	0,522	0,031	0,670	95	2,054	1,070	13	10,7	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	88	1980	14	14	330	0,267	0,167	0,207	2,125	95	4,591	1,010	28	35,0	B	
9	5 li	19	2000	14	14	333	0,057	0,167	0,033	0,433	95	1,546	1,000	9	31,9	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1835				4452											
gew. Mittelwert:							0,615								22,6		
Maximum:							0,739							153	43,9	C	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41/Schloßstraße							
Zeitraum:		Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr							
Bearbeiter:		Nullfall 2040							
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t_U	[s]	{1}		90	90	90			
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	11	52	22			
	SV	[%]	{7}	36,4	3,8	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
GV	t_F	[s]	{12}	11	48	14			
	Diagonalgrün?	{13}		ja					
	q_G	[Kfz/h]	{14}	50	673	37			
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	100	16	56			
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,46	0,87	0,36			
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
LA	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	14	37	11			
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	11	52	22			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,328	1,034	1,009			
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t_b	[s]	{27}	2,390	1,862	1,816			
GV	q_S	[Kfz/h]	{28}	1506	1934	1982			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	11	43	14			
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	5	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	150	689	93			
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}						
			{32}	3,292	8,995	1,963			
LA	$t_{ab,gegen}$	[s]	{32*}						
			{33}	7,03	28,26	4,06			
			{33*}						
	C_0	[Kfz/h]	{34}	201	1053	330			
	t_v	[s]	{35}	3,97	14,74	9,94			
			{35*}						
	G_D	[Kfz/h]	{36}	1075	564	1150			
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	44	86	119			
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	100	0	66			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	107	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	145	194	185			
	x	[-]	{41}	0,076	0,268	0,119			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	1085	356	1109			
	f_A	[-]	{43}	0,096	0,100	0,093			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,046	0,208	0,075			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	37,0	37,4	37,4			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	1,1	3,9	1,5			
	t_W	[s]	{47}	38,2	41,3	38,9			
	QSV	[-]	{48}	C	C	C			
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,296	1,410	0,580			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,216	3,419	1,867			
	L_S	[m]	{52}	10	21	11			

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt:		Ottweiler															
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 / Schloßstraße															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr															
Bearbeiter:		Nullfall 2040															
$t_{ij} =$		100	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	651	1970	53	58	1162	0,560	0,590	0,798	11,872	95	17,699	1,015	108	15,0	A	
2	2 li	100	2000	53	8	180	0,556	0,090	0,757	3,418	95	6,545	1,000	39	58,7	D	
3	3 ge-re	176	1970	53	14	295	0,596	0,150	0,921	5,485	95	9,445	1,015	58	50,9	D	
4	3 li	25	2000	53	14	300	0,083	0,150	0,050	0,648	95	2,010	1,000	12	37,2	C	
5	4 ge-re	823	1979	53	53	1068	0,770	0,540	2,628	20,634	95	28,316	1,011	172	27,0	B	
6	4 li	84	2000	53	53	1080	0,078	0,540	0,047	1,167	95	2,994	1,000	18	11,2	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	141	1987	24	17	358	0,394	0,180	0,380	3,837	95	7,150	1,006	43	40,0	C	
9	5 li	48	2000	24	17	360	0,133	0,180	0,086	1,206	95	3,063	1,000	18	35,3	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2048				4804											
gew. Mittelwert:							0,600								27,4		
Maximum:							0,770							172	58,7	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 / Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr							
Bearbeiter:		Nullfall 2040							
f _{in} =		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t _U		[s]	{1}	100	100	100			
LA	q _{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	q _{Lkw+Bus}	[Kfz/h]	{3}						
	q _{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q _{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	8	112	50			
	SV	[%]	{7}	12,5	1,7	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L _{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t _F	[s]	{12}	14	55	17			
Diagonalgrün?			{13}	ja					
GV	q _G	[Kfz/h]	{14}	61	633	62			
	q _{RA}	[Kfz/h]	{15}	124	56	145			
	x _{gegen}	[-]	{16}	0,52	0,82	0,70			
	n _{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	t _{F,gegen}	[s]	{18}	17	42	14			
	t _z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	8	112	50			
	f _{SV}	[-]	{21}	1,113	1,015	1,009			
	f _b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f _R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f _s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f ₁	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f ₂	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t _B	[s]	{27}	2,003	1,828	1,816			
	q _S	[Kfz/h]	{28}	1798	1970	1982			
	t _{F,durch}	[s]	{29}	14	48	17			
t _{F,GF}	[s]	{30}	0	7	0				
GV	q _{gegen}	[Kfz/h]	{31}	185	689	207			
		{31*}							
	m _{s,gegen}	[Kfz]	{32}	4,419	9,952	4,773			
		{32*}							
	t _{ab,gegen}	[s]	{33}	9,64	31,26	10,55			
{33*}									
LA	C ₀	[Kfz/h]	{34}	270	1103	357			
		{35}	4,36	16,74	6,45				
	t _v	[s]	{35*}						
		G _D	[Kfz/h]	{36}	1031	564	1004		
	{36*}								
	C _D	[Kfz/h]	{37}	42	88	60			
		{37*}							
	C _{PW}	[Kfz/h]	{38}	108	0	59			
	C _{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	138	0			
	C _{LA}	[Kfz/h]	{40}	150	226	120			
	x	[-]	{41}	0,053	0,495	0,417			
	q _{S,LA}	[Kfz/h]	{42}	999	404	666			
	f _A	[-]	{43}	0,083	0,115	0,061			
	N _{GE}	[Kfz]	{44}	0,031	0,587	0,414			
	t _{W,G}	[s]	{45}	42,2	41,5	45,3			
	t _{W,R}	[s]	{46}	0,7	9,3	12,4			
	t _W	[s]	{47}	42,9	50,9	57,7			
	QSV	[-]	{48}	C	D	D			
	N _{MS}	[Kfz]	{49}	0,236	3,507	1,753			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
N _{MS,S}	[Kfz]	{51}	1,057	6,674	3,992				
L _S	[m]	{52}	7	41	24				

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Ottweiler																	
Knotenpunkt: LSA 81 - B41/Schloßstraße																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr																	
Bearbeiter: Planfall 2040																	
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _s	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _s	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	849	1916	53	53	1149	0,739	0,600	2,097	17,346	95	24,389	1,044	153	19,5	A	
2	2 li	78	1951	53	8	195	0,400	0,100	0,388	2,216	95	4,733	1,025	29	45,1	C	
3	3 ge-re	111	1932	53	11	258	0,431	0,133	0,445	2,997	95	5,925	1,035	37	42,1	C	
4	3 li	25	1720	53	11	229	0,109	0,133	0,068	0,618	95	1,947	1,163	14	35,4	C	
5	4 ge-re	634	1880	53	46	982	0,646	0,522	1,209	12,635	95	18,647	1,064	119	19,9	A	
6	4 li	52	1869	53	46	976	0,053	0,522	0,031	0,670	95	2,054	1,070	13	10,7	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	93	1980	14	14	330	0,282	0,167	0,224	2,257	95	4,797	1,010	29	35,2	C	
9	5 li	19	2000	14	14	333	0,057	0,167	0,033	0,433	95	1,546	1,000	9	31,9	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1861				4452											
gew. Mittelwert:							0,617								22,9		
Maximum:							0,739							153	45,1	C	

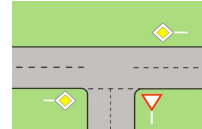
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41/Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag 07:30 - 08:30 Uhr							
Bearbeiter:		Planfall 2040							
f _{in} =		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t _U		[s]	{1}	90	90	90			
LA	q _{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	q _{Lkw+Bus}	[Kfz/h]	{3}						
	q _{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q _{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	11	52	22			
	SV	[%]	{7}	36,4	3,8	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L _{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t _F	[s]	{12}	11	48	14			
Diagonalgrün?			{13}		ja				
GV	q _G	[Kfz/h]	{14}	50	673	37			
	q _{RA}	[Kfz/h]	{15}	100	16	56			
	x _{gegen}	[-]	{16}	0,46	0,87	0,36			
	n _{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	t _{F,gegen}	[s]	{18}	14	37	11			
	t _z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q _{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	11	52	22			
	f _{SV}	[-]	{21}	1,328	1,034	1,009			
	f _b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f _R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f _s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f ₁	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f ₂	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t _B	[s]	{27}	2,390	1,862	1,816			
	q _S	[Kfz/h]	{28}	1506	1934	1982			
	t _{F,durch}	[s]	{29}	11	43	14			
t _{F,GF}	[s]	{30}	0	5	0				
GV	q _{gegen}	[Kfz/h]	{31}	150	689	93			
		{31*}							
	m _{s,gegen}	[Kfz]	{32}	3,292	8,995	1,963			
		{32*}							
	t _{ab,gegen}	[s]	{33}	7,03	28,26	4,06			
{33*}									
LA	C ₀	[Kfz/h]	{34}	201	1053	330			
	t _v	[s]	{35}	3,97	14,74	9,94			
			{35*}						
	G _D	[Kfz/h]	{36}	1075	564	1150			
			{36*}						
	C _D	[Kfz/h]	{37}	44	86	119			
			{37*}						
	C _{PW}	[Kfz/h]	{38}	100	0	66			
	C _{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	107	0			
	C _{LA}	[Kfz/h]	{40}	145	194	185			
	x	[-]	{41}	0,076	0,268	0,119			
	q _{S,LA}	[Kfz/h]	{42}	1085	356	1109			
	f _A	[-]	{43}	0,096	0,100	0,093			
	N _{GE}	[Kfz]	{44}	0,046	0,208	0,075			
	t _{W,G}	[s]	{45}	37,0	37,4	37,4			
	t _{W,R}	[s]	{46}	1,1	3,9	1,5			
	t _W	[s]	{47}	38,2	41,3	38,9			
	QSV	[-]	{48}	C	C	C			
	N _{MS}	[Kfz]	{49}	0,296	1,410	0,580			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
N _{MS,S}	[Kfz]	{51}	1,216	3,419	1,867				
L _S	[m]	{52}	10	21	11				

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Ottweiler																	
Knotenpunkt: LSA 81 - B41 / Schloßstraße																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr																	
Bearbeiter: Planfall 2040																	
t _U =		100	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	1 ge-re	651	1970	53	58	1162	0,560	0,590	0,798	11,872	95	17,699	1,015	108	15,0	A	
2	2 li	115	2000	53	8	180	0,639	0,090	1,104	4,188	95	7,649	1,000	46	66,0	D	
3	3 ge-re	208	1970	53	14	295	0,704	0,150	1,586	7,077	95	11,576	1,015	71	59,7	D	
4	3 li	32	2000	53	14	300	0,107	0,150	0,066	0,834	95	2,379	1,000	14	37,5	C	
5	4 ge-re	834	1979	53	53	1068	0,781	0,540	2,851	21,272	95	29,073	1,011	176	27,9	B	
6	4 li	84	2000	53	53	1080	0,078	0,540	0,047	1,167	95	2,994	1,000	18	11,2	A	
7																	
Phase 2																	
8	5 ge-re	151	1987	24	17	358	0,422	0,180	0,430	4,152	95	7,599	1,006	46	40,7	C	
9	5 li	48	2000	24	17	360	0,133	0,180	0,086	1,206	95	3,063	1,000	18	35,3	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2123				4804											
gew. Mittelwert:							0,620								29,7		
Maximum:							0,781							176	66,0	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:									
Stadt:		Ottweiler							
Knotenpunkt:		LSA 81 - B41 / Schloßstraße							
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Nachmittag 16:30 - 17:30 Uhr							
Bearbeiter:		Planfall 2040							
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung									
Bemerkungen				3 links	4 links	5 links			
Berechnungsfall				3	4	3			
t_U		[s]	{1}	100	100	100			
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	8	112	50			
	SV	[%]	{7}	12,5	1,7	1,0			
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00			
	R	[m]	{9}	20,00	20,00	20,00			
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	20,0	70,0	10,0			
	t_F	[s]	{12}	14	55	17			
Diagonalgrün?				{13}	ja				
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	61	633	62			
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	124	56	145			
	x_{gegen}	[-]	{16}	0,52	0,82	0,70			
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1	1			
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	17	42	14			
	t_z	[s]	{19}	0,0	6,0	0,0			
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	8	112	50			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,113	1,015	1,009			
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,000	1,000	1,000			
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,000	1,000	1,000			
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000			
	t_b	[s]	{27}	2,003	1,828	1,816			
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1798	1970	1982			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	14	48	17			
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	7	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	185	689	207			
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}						
			{32}	4,419	9,952	4,773			
			{32*}						
LA	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	9,64	31,26	10,55			
			{33*}						
			{34}	270	1103	357			
			{35}	4,36	16,74	6,45			
	G_D	[Kfz/h]	{35*}						
			{36}	1031	564	1004			
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	42	88	60			
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	108	0	59			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	138	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	150	226	120			
	x	[-]	{41}	0,053	0,495	0,417			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	999	404	666			
	f_A	[-]	{43}	0,083	0,115	0,061			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,031	0,587	0,414			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	42,2	41,5	45,3			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	0,7	9,3	12,4			
	t_W	[s]	{47}	42,9	50,9	57,7			
	QSV	[-]	{48}	C	D	D			
LA	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,236	3,507	1,753			
	S	[%]	{50}	95	95	95			
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,057	6,674	3,992			
	L_S	[m]	{52}	7	41	24			

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Bestand 2025- Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
 Datei : K2_BE_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		103				1800					A
3		17				1600					A
4		12	6,5	3,2	234	771		4,7	1	1	A
6		30	5,9	3,0	105	1056		3,6	1	1	A
Misch-N											
8		69				1800					A
7		63	5,5	2,8	113	1130		3,5	1	1	A
Misch-H		132				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)

Schloßstraße (B41)

Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K2_BE_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		121				1800					A
3		57				1600					A
4		57	6,5	3,2	343	615		6,5	1	1	A
6		135	5,9	3,0	146	1004		4,1	1	1	A
Misch-N											
8		69				1800					A
7		130	5,5	2,8	174	1055		3,9	1	1	A
Misch-H		199				1553	7 + 8	2,7	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)
 Schloßstraße (B41)
 Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
Datei : K2_NF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		105				1800					A
3		17				1600					A
4		12	6,5	3,2	235	770		4,7	1	1	A
6		30	5,9	3,0	106	1055		3,6	1	1	A
Misch-N											
8		69				1800					A
7		63	5,5	2,8	114	1129		3,5	1	1	A
Misch-H		132				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

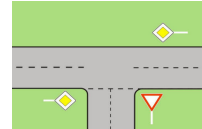
Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)
Schloßstraße (B41)
Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K2_NF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		123				1800					A
3		57				1600					A
4		57	6,5	3,2	344	614		6,5	1	1	A
6		135	5,9	3,0	147	1003		4,1	1	1	A
Misch-N											
8		69				1800					A
7		130	5,5	2,8	175	1053		3,9	1	1	A
Misch-H		199				1550	7 + 8	2,7	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)

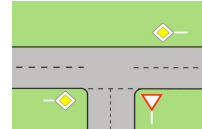
Schloßstraße (B41)

Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
 Datei : K2_PF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		110				1800					A
3		23				1600					A
4		13	6,5	3,2	260	736		5,0	1	1	A
6		34	5,9	3,0	114	1045		3,7	1	1	A
Misch-N											
8		75				1800					A
7		74	5,5	2,8	125	1115		3,6	1	1	A
Misch-H		149				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)

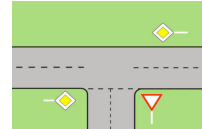
Schloßstraße (B41)

Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K2 - Schloßstraße / Zufahrt Blieszentrum
 Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K2_PF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		130				1800					A
3		70				1600					A
4		71	6,5	3,2	393	552		7,5	1	1	A
6		167	5,9	3,0	160	987		4,4	1	1	A
Misch-N											
8		75				1800					A
7		160	5,5	2,8	195	1030		4,1	1	1	A
Misch-H		235				1450	7 + 8	3,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schloßstraße (Bahnhof)

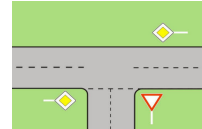
Schloßstraße (B41)

Nebenstrasse : Zufahrt Blieszentrum

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
 Datei : K4_BE_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		391				1800					A
3		0				1600					
4		37	6,5	3,2	745	393		11,3	1	1	B
6		11	5,9	3,0	377	757		5,3	1	1	A
Misch-N		48				442	4 + 6	10,2	1	1	B
8		365				1800					A
7		24	5,5	2,8	377	837		5,3	1	1	A
Misch-H		389				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

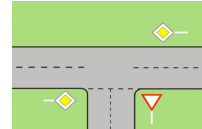
Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Bestand 2025 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K4_BE_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		419				1800					A
3		0				1600					
4		86	6,5	3,2	889	318		16,7	2	2	B
6		30	5,9	3,0	413	724		5,4	1	1	A
Misch-N		116				372	4 + 6	14,9	2	3	B
8		448				1800					A
7		32	5,5	2,8	413	803		4,8	1	1	A
Misch-H		480				1800	7 + 8	2,7	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

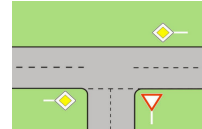
Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
 Datei : K4_NF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		395				1800					A
3		0				1600					
4		39	6,5	3,2	751	389		11,8	1	1	B
6		11	5,9	3,0	379	755		5,3	1	1	A
Misch-N		50				435	4 + 6	10,6	1	1	B
8		371				1800					A
7		26	5,5	2,8	379	835		5,5	1	1	A
Misch-H		397				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

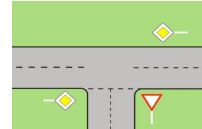
Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Nullfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K4_NF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		421				1800					A
3		0				1600					
4		88	6,5	3,2	891	317		17,0	2	2	B
6		30	5,9	3,0	414	723		5,4	1	1	A
Misch-N		118				370	4 + 6	15,3	2	3	B
8		450				1800					A
7		32	5,5	2,8	414	802		4,8	1	1	A
Misch-H		482				1800	7 + 8	2,8	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

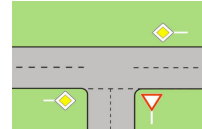
Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Vormittag (07:30-08:30 Uhr)
 Datei : K4_PF_VM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		395				1800					A
3		0				1600					
4		45	6,5	3,2	751	389		11,8	1	1	B
6		11	5,9	3,0	379	755		5,3	1	1	A
Misch-N		56				430	4 + 6	10,8	1	1	B
8		371				1800					A
7		26	5,5	2,8	379	835		5,5	1	1	A
Misch-H		397				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

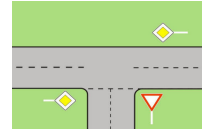
Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt :
 Knotenpunkt : K4 - B420 Saarbrücker Straße / Bahnhofstraße
 Stunde : Planfall 2040 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)
 Datei : K4_PF_NM.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		421				1800					A
3		0				1600					
4		109	6,5	3,2	891	317		18,5	2	3	B
6		30	5,9	3,0	414	723		5,4	1	1	A
Misch-N		139				360	4 + 6	17,2	2	3	B
8		450				1800					A
7		32	5,5	2,8	414	802		4,8	1	1	A
Misch-H		482				1800	7 + 8	2,8	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B420 Saarbrücker Straße
 B420 Saarbrücker Straße (B41)
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

