

HOFFMANN LECHTER Ingenieurgesellschaft													
Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast- träger	Zeithorizont
				Str.- Nr.	Straßenname	von	bis						
1	Beschilderung	Zeichen 240 ohne Hinweis auf Zweirichtungsverkehr	Anpassung Beschilderung	B41	B41	Bei den Kalköfen	B41	außerorts	280	Vorrang+Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	kurzfristig
2	Hindernisse	Zeichen 240 ohne Hinweis auf Zweirichtungsverkehr; Abschnitt sehr schmal weil Äste auf den Weg ragen	Sonstige Maßnahme	B41	B41	B41	Krumme Kehr	außerorts	70	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	kurzfristig
2a	Hindernisse	Poller im Schatten am Berg nur sehr schwer zu erkennen - Unfallgefahr	Poller entfernen		Krumme Kehr	B41	Krumme Kehr	außerorts		Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
3	Dimensionierung	benutzungspflichtiger gem. Geh-/Radweg innerorts in Zweirichtungsverkehr zu schmal	Ausbau einer RVA	B41	Bliesstraße	Krumme Kehr	Heerstraße	innerorts	235	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land+ Kommune	mittelfristig
3a	Hindernisse	Drängelgitter zu eng und nicht entsprechend Regeln der Technik	Umbau gemäß aktueller technischer Standards		Krumme Kehr	Krumme Kehr 11	Krumme Kehr 12	innerorts		Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
4	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage innerorts	Ausbau einer RVA	B41	Bliesstraße	Heerstraße	Linxweilerstraße	innerorts	35	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land+ Kommune	mittelfristig
4a	Führungsform	Konfliktpunkt Fußverkehr/Radverkehr an Übergangsbereich auf Grund unterdimensionierter Anlagen und unübersichtlicher Führung	Übergang Fahrbahn/gem. Geh-/Radweg sichern, Ost-West-Querung sichern	B41	Bliesstraße	Linxweilerstraße	Heerstraße	innerorts		Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	mittelfristig
5	subjektive Sicherheit	unübersichtlicher Knotenpunkt, geringe subjektive Sicherheit	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen		Linxweilerstr.	Bilesstr.	Linxweilerstr.	innerorts	85	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
6	subjektive Sicherheit	geringe subjektive Sicherheit	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen		Linxweilerstr.	Linxweilerstraße	Freiherr vom Stein str.	innerorts	95	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
7	subjektive Sicherheit	hohe Steigung, geringe subjektive Sicherheit	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen		Freiherr vom Stein str.	Gerhart Hauptmann Str.	Linxweiler str.	innerorts	135	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
8	Hindernisse	beidseitiges Parken auf dem Gehweg (Nordseite) und auf der Fahrbahn (Südseite) verschmälern die Fahrbahnbreite und bilden Hindernisse auf dem Gehweg bzw. der Fahrbahn	Parksituation prüfen		Linxweilerstr.	Linxweilerstr.-Freiherr vom Stein str.	Illinger Straße - Augasse	innerorts	315	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
9	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber zu gering	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L141	Augasse	Linxweilerstraße	Bliesstraße	innerorts	230	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
10	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, Verkehrsstärke deutlich zu hoch für Führung im Mischverkehr	Einrichtung einer RVA; Prüfung ob der östliche Gehweg für den Radverkehr freigegeben werden kann, da hier geringes Fußverkehrsaufkommen herrscht		Kohlwaldstraße-Bliesstraße	Augasse	Ortsausgang	innerorts	1.410	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	mittelfristig Kleinstmaß- nahme laut RVP Saarland 2025
11	Beschilderung	siehe Verkehrskonzepte Ottweiler	Sonstige Maßnahme		Rathausplatz-Enggaß-Wilhelm-Heinrich-Straße	Goethestraße	Saarbrücker Straße	innerorts	480	Vorrang+Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
12	Beschilderung	siehe Verkehrskonzepte Ottweiler	Sonstige Maßnahme		Wilhelm-Heinrich-Straße	Wilhelm-Heinrich-Straße	B41	innerorts	70	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig

													
Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast-träger	Zeithorizont
				Str.-Nr.	Straßenname	von	bis						
13	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlag außerorts, Verkehrsstärke deutlich zu hoch für Führung im Mischverkehr	Einrichtung einer RVA	B41	Kohlwaldstraße	Ortsausgang	Erdbeerland	außerorts	1.545	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	mittelfristig Kleinstmaß-nahme laut RVP Saarland 2025
14	Belagsmangel	mögliche Alternativroute, Wegeverbindung nicht ausgebaut	Sonstige Maßnahme		Namenloser Weg	Kohlwaldstraße	Namenloser Weg	außerorts	130	Vorrang-Alternative	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	mittelfristig
15	subjektive Sicherheit	Straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen fehlende Radverkehrs-anlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber zu gering	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen und / oder Erweitern des Tempo 30 km/h-Abschnitts bis Martin-Luther-Straße und Ortsausgang	L128	Seminarstraße-Stennweilerstraße	Martin-Luther-Straße-Kohlwaldstraße	Ortsausgangs	innerorts	1.360	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig Kleinstmaß-nahme laut RVP Saarland 2025
16	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts	Einrichtung einer RVA, Ausbau des teilweise bereits bestehenden straßenbegleitenden Weges	L128	L128	Ortsausgang Ottweiler	Stülze Hof	außerorts	1.335	Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	mittelfristig Kleinstmaß-nahme laut RVP Saarland
16a	Führungsform	Ungesicherte Querung touristischer Radroute über 141 bei Tempo 101	Schild Achtung Radverkehr, Prüfung Herstellung einer gesicherten Querungsstelle	L128	L128	L297	Stülze Hof	außerorts		Touristisch+Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
17	Beschilderung	Beschilderung: Zufahrt verboten, Land- und Forstwirtschaftl. Verkehr frei	Anpassung Beschilderung		Namenloser Weg	Stülze Hof	Namenloser Weg	außerorts	290	Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
18	Belagsmangel	Belagsmangel, eingeschränkt nutzbar	Deckschichtsanierung		Namenloser Weg	Namenloser Weg	Schafhof (Schäferei)	außerorts	1.285	Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
19	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts	Einrichtung einer RVA	L292	L292	Via Romana - Römerstraße	Ortseingang Ottweiler	außerorts	640	Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
19a	Führungsform	ungesicherte Querung touristischer Radroute über L292 bei Tempo 101	Schild Achtung Radverkehr, Geschwindigkeitsreduzierung 70 km/h	L292	L292	Namenloser Weg	Via Romana - Römerstraße	außerorts		Touristisch+Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
19b	Führungsform	ungesicherte Querung touristischer Radroute über 141 bei Tempo 101	Schild Achtung Radverkehr, Geschwindigkeitsreduzierung 70 km/h	L141	L141	Gemeindegrenze Mainzweiler	Gemeindegrenze Welschbach	außerorts		Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
20	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrs-anlage innerorts	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L292	Hauptstraße	Ortseingang Ottweiler	Sandweg	innerorts	75	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
21	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts	Einrichtung einer RVA	L293	L292	L130	L292	außerorts	320	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
22	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts, Verkehrsstärke ggf. zu gering bei 70 km/h	Einrichtung einer RVA	L294	L292	L130	Solarpark	außerorts	520	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
23	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts, Verkehrsstärke ggf. zu gering bei 50 km/h	Einrichtung einer RVA	L295	L292	Solarpark	Sandhof	außerorts	85	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
24	Führungsform	fehlende Radverkehrs-anlage außerorts in Richtung Norden, Verkehrsstärke ggf. zu gering bei 50 km/h, aber frequentierte Zuwegung Reitverein	Ausbau einer RVA	L296	Hauptstraße	Sandhof	Ortseingang Mainzweiler	außerorts	215	Vorrang	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land	mittelfristig

HOFFMANN LECHTER Ingenieurgesellschaft													
Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast- träger	Zeithorizont
				Str.- Nr.	Straßenname	von	bis						
25	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L297	Hauptstraße	Ortseingang Mainzweiler	Hauptstraße 12	innerorts	250	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	kurzfristig
26	Beschilderung	Einbahnstraße nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	Anpassung Beschilderung		Ringstraße	Hauptstraße	Faulenbergstraße	innerorts	80	Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
27	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L292	Hauptstraße	Hauptstraße 12	Hauptstraße 27	innerorts	180	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
28	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L293	Hauptstraße	Hauptstraße 27	Sandweg	innerorts	460	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
29	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, aber bereits Tempo 50 angeordnet gefühlte Sicherheit gering, da zentrale Kfz-Verbindung von Kernstadt nach Mainzweiler	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen		Sandweg	Ortsausgang Mainzweiler	L141	außerorts	1.125	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
30	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts	Einrichtung einer RVA	L141	L141	Namenloser Weg	Namenloser Weg	außerorts	110	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	mittelfristig
31	Belagsmangel	Belagsmangel, eingeschränkte Befahrbarkeit	Deckschichtsanierung		Weg am Wingertsweiher	Namenloser Weg	Wohnmobilstellplatz Wingertsweiher	außerorts	970	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
32	Belagsmangel	Belagsmangel, eingeschränkt nutzbar	Deckschichtsanierung		Namenloser Weg	Vor Eisenbahnbrücke	Nach Eisenbahnbrücke	außerorts	40	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
33	Führungsform	zu schmaler gem. Geh- und Radweg, keine Leitplanke zu Fahrbahn / Radverkehr im Gegenverkehr im Übergang außerorts/innerorts, keine Querungshilfe	Einrichtung einer RVA	B420	Fürther Straße	Fürther Straße	Ortseingang Ottweiler	außerorts	225	Ergänzung-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	mittelfristig
34	Führungsform	zu schmaler gem. Geh- und Radweg, Ende gem. Geh-/Radweg ohne Querungshilfe, Radverkehr im Gegenverkehr im Übergang	Einrichtung einer RVA	B420	Fürther Straße	Fürther Straße	Fürther Straße	außerorts	60	Ergänzung-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	mittelfristig
35	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts bei 70 km/h, Verkehrsstärke ggf. zu gering, geringe subjektive Sicherheit	Einrichtung einer RVA	B420	Fürther Straße	Fürther Straße	L288	außerorts	465	Ergänzung-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
36	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts bei 70 km/h, Verkehrsstärke ggf. zu gering, geringe subjektive Sicherheit	Einrichtung einer RVA	L288	L288	B420	L288	außerorts	455	Ergänzung-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
37	Belagsmangel	Zeichen "Radverkehr absteigen", eingeschränkte Befahrbarkeit Oberfläche halb Schotter und halb Asphalt	Deckschichtsanierung		Zum Lenzenthaler und Wetschhauser Hof	Namenloser Weg	B420	außerorts	15	Vorrang	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
37a	Führungsform	ungesicherte Querung B421	Schild Achtung Radverkehr, Prüfung Herstellung einer gesicherten Querungsstelle	B420	B420	Namenloser Weg	Pfaffenhofer Hof	außerorts		Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
38	Beschilderung	Zufahrt verboten, Anlieger frei	Anpassung Beschilderung		Pfaffenhofer Hof	B420	Pfaffenhofer Hof	außerorts	625	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
39	Belagsmangel	eingeschränkte Befahrbarkeit	Deckschichtsanierung		Namenloser Weg	Pfaffenthaler Hof	Namenloser Weg	außerorts	395	Vorrang	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig

Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast- träger	Zeithorizont
				Str.- Nr.	Straßenname	von	bis						
40	Beschilderung	Zusatzzeichen "Radverkehr frei" entspricht nicht der StVO	Anpassung Beschilderung		Namenloser Weg	Namenloser Weg	Zur Ring	außerorts	220	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
41	Beschilderung	Zufahrt verboten, Anlieger frei	Anpassung Beschilderung		Namenloser Weg	Zur Segelbach	Wertschhauser Straße	außerorts	1.095	Tourist	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
42	Hindernisse	straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Parksituation prüfen	L121	Brückenstraße	Zur Ring	Brückenstraße	innerorts	140	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
43	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber ggf. zu gering bei Tempo 70	Einrichtung einer RVA	L121	Dörrenbacher Straße	Ortsausgang Fürth	B420	außerorts	370	Touristisch+Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	in Planung (LfS)
44	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts	Einrichtung einer RVA	L289	L289	Ortsausgang Fürth	L289	außerorts	625	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
45	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber ggf. zu gering bei Tempo 50 / Tempo 70	Einrichtung einer RVA	L289	L289	L289	L289	außerorts	305	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
46	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber ggf. zu gering bei Tempo 70	Einrichtung einer RVA	L289	L289	L289	Heidstockstraße	außerorts	230	Vorrang	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
47	Belagsmangel	eingeschränkte Befahrbarkeit, Abschnittsweise große Schlaglöcher und Risse	Deckschichtsanierung		Rundweg Lautenbacher Weiher, F458	Waldmohrer Straße	Nordfeld	innerorts, außerorts	2.200	Touristisch+Ergänzung	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land+ Kommune	kurzfristig
48	Belagsmangel	eingeschränkte Befahrbarkeit, häufig wechselnde Untergrundbeschaffenheit	Deckschichtsanierung		Nordfeld	F458	Parkplatz Höchenberg	außerorts	2.040	Tourist	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land+ Kommune	kurzfristig
49	Hindernisse	straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Parksituation prüfen		Schönbachstraße	Breitwieser Straße	Ortsausgang Lautenbach	innerorts	375	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
50	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit trotz Tempo 60, Verkehrsstärke gering, starke Steigung, tlw. geringe Fahrbahnbreite von 4,80m	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L116	L116	Ortsausgang Lautenbach	L121	außerorts	4.315	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	langfristig
51	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit trotz Tempo 50-70, Verkehrsstärken gering	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L121	L121	Hanauer Mühle	L288	außerorts	230	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	langfristig
52	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit trotz Tempo 50-70	Einrichtung einer RVA		An der Ziegelhütte	Hanauer Mühle	Hangard, Keller	außerorts	1.000	Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	langfristig
53	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken gering	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L288	L288	L121	L288	außerorts	35	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	langfristig
54	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit trotz Tempo 50, Verkehrsstärken gering	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen	L288	L288	L121	Ortseingang Steinbach	außerorts	990	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	langfristig

													
Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast- träger	Zeithorizont
				Str.- Nr.	Straßenname	von	bis						
55	Hindernisse	straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Parksituation prüfen	L288	Ostertalstraße	Ortseingang Steinbach	Ostertalstraße 9	innerorts	480	Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	kurzfristig
56	Belagsmangel	Belagsmangel, leicht eingeschränkte Befahrbarkeit durch Schlaglöcher, Risse und Wurzelaufbrüche	Deckschichtsanierung		Ottweilerstraße	Ottweilerstraße	Steinbacher Straße	außerorts	1.410	Vorrang	Beseitigung von baulichen Mängeln	Kommune	kurzfristig
57	Hindernisse	sehr steil, Straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Parksituation prüfen		Brühlstraße	Hofstraße	Fürther Straße	innerorts	345	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Kommune	kurzfristig
58	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken ggf. zu gering bei Tempo 50 Parkende Pkw als Hindernisse auf Fahrbahn im Bereich des Bahnhofs	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	B420	Fürther Straße	Saarbrücker Straße	Am Wingertsbach	innerorts	990	Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	langfristig
59	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken ggf. zu gering bei Tempo 50, schmale Fahrbahn unter Brücke	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	B420	Saarbrücker Straße	Blièsstraße	Fürther Straße	innerorts	170	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	mittelfristig Prio 2 laut RVP Saarland 2025
60	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber zu gering Parkende Pkw als Hindernisse auf Fahrbahn	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	L124	Saarbrücker Straße	Fürther Straße	In der Etzwies-Spitalstraße	innerorts	790	Vorrang+Touristisch	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land+ Kommune	mittelfristig Prio 2 laut RVP Saarland 2025
61	subjektive Sicherheit	fehlende Radverkehrsanlage innerorts, geringe subjektive Sicherheit, Verkehrsstärken aber ggf. zu gering bei Tempo 50	Einrichtung einer RVA und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	L124	Saarbrücker Straße (L124)	In der Erzwies - Spitalstraße	Saarbrücker Straße (L124)	innerorts	145	Vorrang+Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land+ Kommune	mittelfristig Prio 2 laut RVP Saarland 2025
62	Dimensionierung	Radverkerhsanlage außerorts in unzureichender Breite, Führungsform (Gehweg/Radverkehr frei) nicht geeignet für Alltagsradverkehr, Beschilderung inkonsistent	Ausbau einer RVA und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	L124	Saarbrücker Straße (L124)	Saarbrücker Straße (L124)	Saarbrücker Straße (L124)	außerorts	725	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land	langfristig Prio 1 laut RVP Saarland 2025
63	Dimensionierung	Radverkerhsanlage außerorts in unzureichender Breite, Führungsform (Gehweg/Radverkehr frei) nicht geeignet für Alltagsradverkehr, Beschilderung inkonsistent Parken schränkt Wegbreite ein	Ausbau einer RVA und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	L124	Schafbrücker Mühle	Schafbrücker Mühle	In der Meisbach	außerorts	295	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land	langfristig Prio 1 laut RVP Saarland 2025
64	Dimensionierung	Radverkerhsanlage außerorts in unzureichender Breite, Führungsform (Gehweg/Radverkehr frei) nicht geeignet für Alltagsradverkehr, Beschilderung inkonsistent	Ausbau einer RVA und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	L124	Saarbrücker Straße (L124)	Saarbrücker Straße (L124)	Saarbrücker Straße (L124)	außerorts	135	Vorrang+Touristisch	Beseitigung von baulichen Mängeln	Land	langfristig Prio 1 laut RVP Saarland 2025
65	Belagsmangel	eingeschränkte Befahrbarkeit	Deckschichtsanierung		Namenloser Weg	Am Hungerberg	L 141	außerorts	470	Vorrang-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	mittelfristig

													
Nr.	Defizit	Beschreibung	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)				Ortslage	Länge (ca. in m)	Netzkategorie	Leitziel	Baulast- träger	Zeithorizont
				Str.- Nr.	Straßenname	von	bis						
66	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts	Einrichtung einer RVA	L 141	L 141	Abzweig Namenloser Weg Ri. Am Hungerberg Nähe Schafhof	Abweig Namenloser Weg Ri. Altstadt-Mühlen-Radweg	außerorts	570	Vorrang-Alternative	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig
67	Belagsmangel	eingeschränkte Befahrbarkeit	Deckschichtsanierung		Namenloser Weg, Altstadt-Mühlen-Radweg	L 141	Abweig Namenloser Weg	außerorts	870	Vorrang-Alternative + Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	mittelfristig
68	Führungsform	Zentrale Zuwegung zu Freibad ohne Angebot für Radverkehr, straßenbegleitendes Parken führt stellenweise zu Hindernissen	Einrichtung einer Fahrradstraße		Karl-Marx-Straße	Maria-Juchacz-Ring	Brunnenweg	innerorts	720	Vorrang+Touristisch	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Kommune	kurzfristig
69	Führungsform	unübersichtlicher Knotenpunkt, sehr schmale Gehwege, keine Querungsmöglichkeit für Fußverkehr im Südarml der B41, geringe subjektive Sicherheit für Rad- und Fußverkehr, Schulweg	Aufbringen von Piktogrammen oder Markierungen für Radverkehr; Vorgezogener Haltebereich für Radverkehr	B 41	Martin-Luther-Straße - Kohlwaldstraße / Seminarstraße - Johannes-Gutenberg-Straße			Ottweiler		Vorrang	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
70	Führungsform	unübersichtlicher, ungesicherter Knotenpunkt, schmale Gehwege, Schulweg	Prüfung Herstellung einer Querungsstelle (FGÜ, Bedarfsampel)	L 141	Augasse - Illinger Straße / Linxweilerstraße - Goethestraße			Ottweiler		Vorrang+Touristisch , Ergänzung	Hohe Verkehrssicherheit (Vision Zero)	Land	mittelfristig
71	Führungsform	fehlende Radverkehrsanlage außerorts, geringe subjektive Sicherheit	Einrichtung einer RVA und / oder Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h	L121	L121	Fürth	Hanauer Mühle	außerorts	273	Ergänzung	Schaffung eines Lückenlosen Radverkehrsnetzes	Land	langfristig